

hed staaende Assistent, bleven ydet af 2 Korsbetjente fra Kjøbenhavns Toldsted, der da have fungeret som Toldassistenter, saaledes at det kun nu og da har været fornødent at udsende Dplyn fra Toldboden til Assistanter, men der er ingen Tvivl om, at Forretningerne i Distriktet, hvis dette, i Overensstemmelse med det ovenfor bemærkede, erholder Klareringsret, ville blive af et saadant Omfang og af en saadan Art, at der til Underoplynsstjenesten vil udtræves 2 rutinerede Toldassistenter. Af de foreslaaede nye Toldassistentlønninger ere derfor 2 paaregnede at ville medgaa til Assistenten i Kalkbrænderiernes Distrikt. Der vil derhos være

at tillægge Toldforvalteren en Kontorholds-godtgørelse, som man har foreslaaet ansat til 1,000 Kr., hvorved bemærkes, at der ved Embedet maa antages at ville falde i Procenter for Opkrævning af Vareafgift og Bolværkspenge 6 à 700 Kr. aarlig, saaledes at Toldforvalteren vil blive i Stand til at antage en rutineret Fuldmægtig, hvad der vil blive nødvendigt for ham, da en ganske væsentlig Del af hans Virksomhed vil komme til at bestaa i Overoplynsførelse.

Til Dplysning om Størrelsen af Trafikken i Kalkbrænderiernes Distrikt meddeles iøvrigt nedenstaaende Overfigt:

a. Skibe, indkomne fra udenrigst Sted:

Aar.	Sejlskibe.		Dampskibe.		S alt.	
	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.	Antal.	Drægtighed.
		Tons.		Tons.		Tons.
1895.	1,290	26,621	137	23,947	1,427	50,568
1896.	1,585	35,071	182	42,186	1,767	77,257

Afgifterne af de med ovennævnte Skibe indkomne Varer udgjorde i 1896:

Told	90,868	Kr.	91	D.
Bolværkspenge	3,879	—	23	—
Vareafgift	31,253	—	95	—
S alt...	126,002	Kr.	09	D.

b. I Distriktet fortoldet Trælast og fortoldede eller paa Kredittoplag tagne Stenful:

Aar.	Trælast.		Kul.
	Fortoldet efter Drægtighed.	Fortoldet efter Dpmaalng.	
	Kæster.	Kbf.	Kæster.
1895	5,512	102,421	2,306
1896	6,540	96,257	4,106

c. I Distriktet er toldbehandlet følgende Partier Raasprit:

	Potter à 8%
1895	1,986,630
1896	1,952,217

Foruden i Kalkbrænderiernes Distrikt ere nye Toldforvalterembeder foreslaaede oprette paa Frederiksberg og paa Nørrebro. Med Hensyn hertil bemærkes følgende:

Frederiksberg Station er Forbindelsesstation i dansk-tysk Jernbaneforbindelse, d. v. s. at Gods kan forsendes uden Omekspektion efter gennemgaaende Takster fra tyske Stationer til Frederiksberg. Da der imidlertid ikke er Toldekspektion paa Frederiksberg, bliver Godset enten ved Jernbanebæsenets Foranstaltning toldbehandlet i Roskilde eller — hvad der er det almindeligste — det omekspejeres til Kjøbenhavns Station og told-