

1,600 Kr., 1 med 1,200 Kr., 1 med 800 Kr., 1 med 600 Kr., 3 med 400 Kr. og 1 med 120 Kr.; nylig er endnu 1 Kontorist bleven ansat ved Kontoret), men Oppebørselskontrolløren endog i de to sidste Finansaar har været nødsaget til at tilskyde mindre Beløb (tilsammen 180 Kr.) til Anstæffelse af Kontorfornødenheder. Da der intet væsentligt spares eller kan spares af den de øvrige kjøbenhavnske Oppebørselskontorer tilslagne Kontorholdsgodtgørelse, og Toldbestyrerens saaledes ikke ser sig i Stand til til Fordel for Oppebørselskontoret paa Jernbanen at foretage en Omlægning af den foranvænte samlede Sum, har man foreslaaet denne forhøjet med 1,000 Kr., for at dertigennem de lavest lønnede af Jernbaneppebørselskontorets Funktionærer kunne opnåa en mere passende Lønning.

Med Hensyn dernæst til den foreslaaede Nyoprettelse af 3 Toldforvalterembeder ved Kjøbenhavn bemærkes med Hensyn til Kalkbrænderiernes Distrikt, at de tre Havne dersteds, nemlig 12 Fods Havnen, Ny Kalkbrænderihavn og den Del af Nordre Redshavn, der ikke hører til Frihavnen, benyttes i stigende Grad, særlig af Firmaer paa Øster- og Nørrebro, til Losning af Kul, Trælast, Spirit, Salt og Kryolit, Sten osv., og Trafikken i disse Havne maa alt nu stige at være betydelig, navnlig i For- og Efteraarstiden. Medens tidligere samtlige de Distriktet anløbende Fartøjer skulde ind- og udklarere paa Toldbodens Havneoppebørselskontor, hvor ogsaa paagældende Toldafgifter og Bolværkspenge skulle erlægges, blev der i 1894 af Toldbestyrerens indrømmet Strandkontrolløren i Distriktet Klareringsret med Hensyn til Skibe, der ledige eller ballastede indkom fra Frihavnen til Distriktet, for derfra at udklarere i Kystfart, og i 1895 blev der yderligere givet Strandkontrolløren Bemyndigelse til at ind- og udklarere alle Skibe i indenrigsk Fart samt til dels at indklarere Skibe fra Helsingborgs, Landskronas, Malmøs og Trelleborgs Toldkammerdistrikter med toldfri Varer m. v., dels at udklarere Fartøjer til de nævnte Steder med indenlandste, fremmede og frigjorte Varer. Denne Klareringsret har været til stor Vættelse for de Skibsførere og Handlende, for hvis Bedkommende den kunde komme til Nuværelse, hvorved bemærkes, at Antallet af de af Strandkontrolløren foretagne Ekspeditioner have udgjort:

I Tiden fra 1ste April til 31te December 1895:

Indklareret fra Udlandet . . . 1179 Skibe.
— — — Indlandet . . . 204 —

I 1896:

Indklareret fra Udlandet . . . 1342 Skibe.
— — — Indlandet . . . 397 —

Oppebørslerne af Vareafgift og Bolværkspenge have samtidig beløbet sig til:
Fra 1ste April til 31te December 1895 8,671 Kr.
I 1896 9,856 —

Den allerstørste Del af de Distriktet anløbende Fartøjer fra udenrigst Sted skulle jo imidlertid vedvarende ind- og udklarere i det $\frac{1}{4}$ å $\frac{1}{8}$ Min fra Lossestederne beliggende Havneoppebørselskontor paa Toldboden, hvor ogsaa Protokollationen og Specialangivelserne paa de ved Lossestederne toldbehandlede Varer samt Beregningen og Opkrævningen af Afgifterne efter disse Angivelser skulle finde Sted, hvilken Forretningssgang er meget tidsspildende og besværlig for Yberne. Der er derfor al Grund til at søge dette Forhold ordnet saaledes, at i hvert Fald alle de Distriktet anløbende, i udenrigst Fart gaaende Sejlskibe kunne ind- og udklarere dersteds, og at Specialangivelserne paa de af dem indbragte og ved Lossestedet toldbehandlede Varer kunne protokolleres og Afgifterne beregnes og opkræves af et Toldkontor i Distriktet, hvor da ligeledes Protokollation af Specialangivelser og Opkrævning af Afgifter kunde foregaa med Hensyn til i Distriktet toldbehandlede Varer, der indløses fra Dampskibe, indklarerede paa Toldboden — alt i Overensstemmelse med den Ordning, der gælder for de kjøbenhavnske Havnedistrikters Bedkommende.

For at en saadan Ordning paa en for Toldkassen betryggende Maade kan træffes, er det imidlertid nødvendigt at oprette et særligt Toldsted for Kalkbrænderiernes Distrikt, idet de Strandkontrolløren nu paahvillende Forretninger ere af et saadant Omfang, at han ikke vil kunne overkomme mere Arbejde, og det vil være betænkkeligt at overdrage Udførelsen af de omfattende og de til dels komplicerede Oplys- og Regnskabsførerforretninger og Oppebørslen af de store Intrader, hvorom der her er Spørgsmaal (se nedenstaaende Oversigt) til en Toldassistent eller Strandkontrollør. Man har derfor foreslaaet at ansætte en Toldforvalter i Distriktet, idet det, saafremt man lod dette bestyre af en Oppebørselskontrollør, der alene vilde have at varetage Regnskabsvæsenet, vilde blive nødvendigt tillige at ansætte en Oplysningskontrollør. Embedet er foreslaaet lønnet som et Toldforvalterembede af 3die Klasse med 2,500 Kr. aarlig. Assistanzen ved Oplysningførelsen i Distriktet er hidtil som Regel af Mangel paa til Raadig-