

III.

Statskassens hele Indtægt af Told, Krigsskat og Pakhusleje af fra Udlandet indførte Varer.

ÅR	Statskassens Totalindtægt. Mill. Kroner.	Heraf falder paa Indførelsen	
		til Kjøbenhavns Toldsted. Mill. Kroner.	over selve Toldboden. Mill. Kroner.
Finansaaret 1875—76. . . . .	19,8	13,9 = 70 pCt.	c. 9 = c. 45 pCt.
1879—80. . . . .	19,8	13,6 = 70 —	c. 9 = c. 46 —
— 1885—86. . . . .	24,5	17,6 = 72 —	c. 11 = c. 45 —
— 1891—92 <sup>1)</sup> . . . . .	24,7	16,3 = 66 —	c. 10 = c. 40 —
— 1892—93. . . . .	23,5	15,5 = 66 —	c. 10 = c. 43 —
— 1893—94. . . . .	24,9	16,4 = 66 —	c. 10 = c. 40 —
— 1894—95. . . . .	24,6	16,3 = 67 —	c. 10 = c. 41 —
— 1895—96. . . . .	27,1	17,7 = 65 —	c. 11 = c. 40 —

I Indførelstold, Krigsskat og Pakhusleje falder saaledes ca.  $\frac{2}{3}$  af Statskassens Totalindtægt ved Kjøbenhavns Toldsted, og af denne Totalindtægt fremkommer fra c. 40—46 pCt. gennem den Varebehandling, der foregaar paa selve Kjøbenhavns Toldbod.

B. Klareringer paa Jernbanens Toldvarehus.

Som det vil ses af nedenstaaende Oversigt ere ogsaa de ved Jernbanens Toldvarehus foresaldne Ekspeditioner tiltagne meget stærkt i Løbet af de senere Aar, hvilket navnlig skyldes den siden Åbningen af Dampfergearten respektive mellem Helsingborg og Helsingør og mellem Malmø og Frihavnen stadig voksende Indførelse af ensartede Varer i hele Vognladninger. Ligeledes viser, at Antallet af disse Vognladninger er steget fra 909 i 1891 til 4,229 i 1895.

a. Oversigt over Antallet af indgaaende Ekspeditioner ved Jernbanens Toldvarehus og over Størrelsen af de gennem disse Ekspeditioner indkomne Toldafgifter:

År et.	Antal Ekspeditioner.	Intrader.
		Kr. D.
1891 . . . . .	10,454 <sup>2)</sup>	241,527. 53
1892 . . . . .	11,481 <sup>3)</sup>	289,388. 32
1893 . . . . .	14,689 <sup>4)</sup>	402,212. 09
1894 . . . . .	13,975 <sup>5)</sup>	372,577. 76
1895 . . . . .	14,240 <sup>6)</sup>	420,304. 53

- 1) Tolden af Sutter og Petroleum nedsattes fra 1ste April 1892.
- 2) 2,081
- 3) 3,193
- 4) 3,642
- 5) 4,229

Oktober 1891.