

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til Begrundelse af den i § 1 foreslaaede Forøgelse af det overordnede Toldoplysn i og ved Kjøbenhavn skal først i Almindelighed henvises til den stadige Tiltagen af Toldvæsenets Forretninger som Handelens og Skibsfartens Udvtling og Vhens Vækst i det hele har ført med sig. Det er ikke blot den paa selve Toldboden stedfindende Trafik, der efterhaanden har vokset sig saa stor, at der dersteds haves Trang til et større Personale, for at Toldbespektionen og Virksomheden i det Hele skal kunne foregaa med den for Handelen og Skibsfarten ønskelige Lethed og Hurtighed, men ogsaa For-

retningerne andetsteds ved Toldstedet — saaledes f. Eks. Klareringen paa Kjøbenhavns og Nørrebros Jernbanestationer af Gods i hele Vognladninger og Klarering af Postpakker under 10 Pbd., der besørjes af Toldvæsenet uden Adressatens Tilstedeværelse og saaledes, at Postvæsenet opkræver Toldbeløbet hos ham samtidig med Afleveringen af Pakkerne — har nu naaet et saadant Omfang, at en Forøgelse af Toldpersonalet er nødvendig.

Til nærmere Oplysning om Størrelsen af den nævnte Trafik henvises til nedenstaaende Oversigter.

A. Toldboden.

I.

Den til Toldboden indgaaede Godsmængde fra 1875 til 1896.

År.	Antal Løstede Kolti.	Beslutning i Kommercebæster.
1875	1,680,296	36,371
1876	1,660,783	35,564
1877	1,545,817	37,070
1878	1,387,085	34,528
1879	1,344,307	35,423
Gennemsnit af Femaaaret . . .	1,523,658	35,791 Læster = c. 143 Mill. Pbd.
1880	1,453,813	39,322
1881	1,583,256	40,472
1882	1,764,243	49,355
1883	1,901,802	53,653
1884	2,119,668	57,803
Gennemsnit af Femaaaret . . .	1,764,556	48,121 Læster = c. 192 Mill. Pbd.