

ikke kan anses for nødvendig, kunne lægges saa langt fra Land, at en Tilfætning, selv om den ikke helt kan undgaaes, i alt Fald vil blive mindre betydelig. Den paa det medfølgende Projekt viste Havn er lagt V. S. V. for Stenklipperne i en Afstand af ca. 1,900 Fod fra den nordlige Stenklippes Spids paa en Bandedybde varierende mellem 15 og 18 Fod. Mundingen der er vendt mod Ven, har en Bredde af 100 Fod, og Dybden i samme er ca. 16 Fod. Havnens Vandareal udgør ca. 13½ Td. g. M., og der vil i den være Plads for ca. 200 Fiskerfartøjer. Som et Supplement til Havnen er projekteret en fra den søndre Stenklippe udgaende Landingsbro. Over det foreliggende Projekt har man indhentet en Erklæring fra Regeringens Konsulent i Fiskerifager, som har anbefalet, at en landløs Havn som den projekterede bygges, idet de Ulemper, som Mangelen af en Forbindelse med Land medfører, opvejes ved, at den landløse Havn er langt mindre udsat for Tilfanding end en landfast Havn, og derhos vil blive saa rummelig, at den kan optage over dobbelt saa mange Fartøjer, hvorhos man, saafremt Forholdene i Fremtiden skulde udvikle sig saaledes, at det blev nødvendigt at skride til Anlæg i større Stil af Etablissementer til Fiskeribrug, saasom Fiskehus, Røgerier o. lign., vil kunne forbinde Havnen med Land ved en Bælebros.

Det foreslaaede Anlæg er anslaaet at ville medføre en Beføstning af 1,424,000 Kr., hvoraf 47,000 Kr. ville medgaa til den foran ommeldte Landingsbro, og Udførelsen af Anlægget antages at ville medtage 3 Aar. Det Fiskeri, der drives ved Anholt, er meget betydeligt og Aar for Aar tiltagende, og det tør anses for givet, at saavel Sildefiskeriet som Torste- og Makrelfiskeriet vil kunne udvikles yderligere, saafremt der ved Anlægget af en Havn ved Anholt tilvejebringes et centralt beliggende Støttepunkt for Fiskeriet. Som Følge heraf, samt da det foreliggende Projekt formenes at frembyde en helbig Løsning af Spørgsmaalet, maa man anbefale, at det nævnte Havneanlæg bringes til Udførelse. Som første Bidrag i det omhandlede Djemed søges derfor herved bevilget et Beløb af 250,000 Kr.

Til II. C. b. Paa Barren udfør Graadhy, hvor der ved Anlægget af Esbjerg Havn var en Bandedybde af 13 Fod under dagligt Højvande, er Dybden nu 17½ Fod under dagligt Højvande, hvilken Dybde har holdt sig uforandret i de senere Aar. Da der imidlertid nu i Esbjerg Dof- og Forhavn dels er tilvejebragt, dels tilvejebringes 19 Fods Bandedybde ved dagligt Højvande, bør der, for at de saaledes forbedrede Dybdeforhold i Havnen kunne gøre den fulde tilsigtede Nytte, over Barren søges tilvejebragt en Kende med ca. 21 Fods Bandedybde ved dagligt Højvande. Følge Vandbygningsdirektørens Udtalelser er det tvivlsomt, om en saadan Kende vil kunne holde sig; men der bør dog gøres et Forsøg i saa Henseende.

Kaar Uddybningsdamperen „Gefion“ har fuldført de væsentligste Uddybningsarbejder i Esbjerg Havn, vil den kunne anvendes til dette Forsøg. Udgifterne antages at ville andrage 20,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til II. C. c. I følge det i Indenrigsministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 5te Februar 1897, jfr. Rigsdagstidenden for 1896—97, Tillæg B. Sp. 1449—1450, anførte ville Omkostningerne ved det her ommeldte Arbejde beløbe sig til 279,000 Kr. Heraf bevilgedes for Finansaaret 1897—98 et Beløb af 140,000 Kr., medens Resten 139,000 Kr. herved søges bevilget for Finansaaret 1898—99.

Til II. C. d. Esbjerg Havns søndre Moles Hoved er omgivet af en Stenfastning, hvilket ikke er uden Fare for de Fartøjer, der søge Havnen, og navnlig vanskeliggør dennes Besøjsling for de større og mere dybtgaaende Skibe. Det maa derfor anses for nødvendigt, at Hovedet omgives med et Afviserværk, der kan beskytte Skibene mod at tørne mod Stenfastninger. Udgifterne ved denne Foranstaltning ville andrage 16,000 Kr., der herved søges bevilgede.

Til II. C. e. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse af Arbejderne ved den i de tre foregaaende Finansaar paabegyndte Forbedring af Dofbassinet.