

mere end paaregnet, og for Finansaaret 1898—99 søges saaledes som sidste Bidrag bevilget et Beløb af 424,000 Kr.

Til II. A. e. Følge Lov Nr. 82 af 11te Maj 1897 kan der til Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Lodbodplads til Sct. Annæ Plads anvendes et Beløb af ..... 360,000 Kr.  
heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1897—98 ..... 60,000 —

Restbeløbet... 300,000 Kr.

søges bevilget for Finansaaret 1898—99.

Til II. A. f. I følge Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897 kan der til Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør foruden Ekspropriationsudgifter anvendes et Beløb af ..... 3,545,000 Kr.  
heraf forventes i Finansaaret 1897—98 anvendt..... 1,500,000 —  
der ville blive opførte paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1897—98.

Alf Restbeløbet... 2,045,000 Kr.

søges for Finansaaret 1898—99 bevilget 1,000,000 Kr.

Til II. A. g. Der fører 2 Sejlløb ind til Gedser Havn, nemlig et dybere og et mere grundet. Det første, der ligger mellem Falsters Sydlyst og den omtrent parallelt med samme beliggende Barre, kaldet „Rødsand“, medfører altsaa en Omvej for Skibene i sydøstlig Retning. Det andet Løb derimod fører fra Havnen direkte mod Syd over „Rødsand“ Barren og følger en naturlig Lavning i Barren. Da der i dette Løb kun findes en Vandstand af ca. 9 Fod, vil det kun kunne benyttes i Magsvejr. Ulemperne herved ere isjuefaldende, og Trangen til Forbedring af Forholdene er stor. Det direkte Løb bør derfor uddybes saaledes, at det kan benyttes under alle Vejrforhold. Som angivet paa vedlagte Plan foreslaas der tilvejebragt et Løb med en Vanddybde af 15 Fod og en Bundbredde af 200 Fod samt med en Strækning af 1:3. Den Fjldmasse, der skal fjernes, anslaas i Genhold til en foretagen Pejling til ca. 14,000 Kbfv., og Udgiften herved vil andrage ca. 12 Kr. pr. Kbfv. Den samlede Udgift vil herefter andrage ca. 168,000 Kr.; heri er dog ikke indbefattet Omkostningerne ved Løbets Afmærkning og eventuelle Belysning, hvilke Omkostninger vanskeligt kunne opgives allerede nu, og man maa derfor forbeholde sig eventuelt at søge en særlig Sum bevilget i det paagældende Hjemed. Sluttelig bemærkes, at Tilvejebringelsen af et Løb som det foreslaaede ogsaa vil have Betydning over for Spørgsmaalet om Etablering af en eventuel Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde.

Til II. A. h. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.

Til II. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.

Til II. C. a. Efter at der ved Finansloven for 1895—96 var bevilget et Beløb af 2,000 Kr. til Undersøgelser angaaende Anlægget af en Fiskerihavn paa Anholt, er der af Vandbygningsvæsenet i Alarne 1895 og 1896 foretaget saadanne Undersøgelser og udarbejdet et Projekt til det nævnte Anlæg. Det er ved disse Undersøgelser godtgjort, at der langs Vens Vestkyst finder Materialvandrings Sted, saa at Anlægget af en bundfast Havn paa denne Kyst ikke kan tilraades. Da det imidlertid ikke alene er de paa Ven bosatte Fiskere, der drive Fiskeri ud for Ven, men ogsaa, og i langt større Omfang, Fiskere fra Sjællands Nordkyst og Fsefjorden samt lejlighedsvis Fiskere fra Nordjyllands Østkyst og Limfjorden, maa Hovedformaalet med Anlægget af en Havn ved Anholt være at skaffe et Tilflugtssted for Fiskerfar- tøjene, hvorfor et isoleret Havneanlæg, en Øhavn, her vil være paa sin Plads. En saadan Havn med Munden vendt mod Land vil, da en Broforbindelse mellem Land og Havnen