

40,000 Kr. pr. Stk. eller i alt 1,600,000 Kr., der vil kunne fordeles paa 2de Finansaar, saaledes at Halvdelen eller 800,000 Kr. stilles til Raadighed for Finansaaret 1898—99.

Rangerlokomotivernes Antal er for Tiden 63, hvilket Antal ved den for Finansaaret 1897—98 givne Bevilling og ved det under Post a. opførte Beløb vil blive forøget med 8. Det har imidlertid efterhaanden viist sig nødvendigt yderligere at anvende Lokomotivkraft til Rangering paa adskillige Stationer samt at indføre saadan Rangering paa flere Stationer, hvor Rangeringsarbejdet er i stadig Stigning. Der foreslaas derfor anskaffet 18 nye Rangeringsmaskiner, nemlig 2 til Kjøbenhavns Station og 1 til hver af Stationerne: Roskilde, Slagelse, Korsør, Holbæk, Nykøbing Falster, Kolding, Horsens, Aalborg, Langaa, Viborg og Skive samt 2 i Reserve og endelig 3 til Afsløsning af Rangerlokomotiver, der ere til Reparation i Værkstederne. Udgifterne ved Anskaffelsen af disse Lokomotiver ere anslaaede til 448,000 Kr.

nemlig 10 Stykker à 28,000 Kr. ....	280,000 Kr.
og 8 — à 21,000 — .....	168,000 —

Det forhaandenværende Antal Snepløve, 53 Stykker, har viist sig utilstrækkeligt, og der foreslaas derfor til Anskaffelse af 3 hvære Snepløve bevilget 18,000 Kr.

Endelig vil det til Stationering af det foreslaaede ny Materiel blive nødvendigt at opføre 56 Remisepladser paa forskellige Stationer. Udgifterne herved i Forbindelse med Indretning af fornødne Opholdslokaler for Personalet m. m. ville andrage 420,000 Kr.

Den samlede Udgift ved den foreslaaede yderligere Forøgelse af Materiellet vil her-  
efter andrage:

40 Toglokomotiver .....	1,600,000 Kr.
18 Rangerlokomotiver .....	448,000 —
3 Snepløve .....	18,000 —
Dpførelse af Remisepladser til Driftsmateriel .....	420,000 —

i alt... 2,486,000 Kr.

hvor af 1,686,000 Kr. søges bevilgede for Finansaaret 1898—99.

Til II. A. c. 2. Til Indførelse af automatiske Bremseapparater er der paaregnet at ville medgaa et Beløb af ca. 640,000 Kr., fordelt paa 5 paa hinanden følgende Finansaar, jfr. Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A. Sp. 1613 ff. Af det nævnte Beløb blev for Finansaaret 1896—97 bevilget 128,000 Kr. og for Finansaaret 1897—98 ligeledes 128,000 Kr. Gennemførelsen af den paabegyndte Forandring af Bremsesystemet maa imidlertid anses for saa vigtig, at man har anset det for rettest om muligt at afslutte Arbejdet i Løbet af indeværende og næste Finansaar, og der vil derfor ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar blive søgt bevilget et yderligere Beløb i det paa-gældende Øjemed, medens der for Finansaaret 1898—99 til Afslutning af Arbejderne søges bevilget et Beløb af 256,000 Kr.

Til II. A. d. Ved Finansloven for indeværende Finansaar er der under § 27 II. A. f. til Anskaffelse af et nyt Dampskib til Korsør—Kiel Overfarten bevilget et Beløb af 260,000 Kr. Under Henvisning til, hvad der i Anmærkningerne til denne Post paa Finanslovsforslaget er anført angaaende Anskaffelsen af et saadant Skib, jvsnfør Rigsdagstidenden for 1896—97, Tillæg A., Sp. 1561—62, bemærkes, at da Forslaget i sin Tid udarbejdedes, forment man, at det vilde være muligt at tilvejebringe et Dampskib af den ønskede Art for en Sum af i alt 520,000 Kr., hvoraf det allerede bevilgede Beløb udgør Halvdelen. Ved den stedfundne Licitation viste det sig imidlertid, at alle de indkomne Tilbud vare betydelig højere end Overlagssummen. Grunden hertil maa søges dels i, at der paa den Tid, da der blev indhentet foreløbige Tilbud om Leverance af Skibet, ikke kunde foreligge fuldt detaillerede Oplysninger om de Forordringer, der maatte stilles til Skibet, og at Tilbudene, som dannede Grundlaget for Overlagssummen, derved ere blevne temmelig lave, dels i, at Konjunkturerne efter den Tid ere stegne betydeligt. Der vil til Anskaffelsen af Skibet medgaa 164,000 Kr.