

angivet paa vedlagte Plan I med røde fuldt optrukne Linier, vil omfatte et Dobbeltspor langs Dobbeltsporsvejens vestre Side og 2 Dobbeltspor langs den nordre Side i Stedet for det nuværende paa Planen med blaa punkterede Linier viste Dobbeltspor. Udgifterne ved de Arbejder, der efter Overenskomst med Vandbygningssvæfenet skulle foretages af Statsbanerne, ville andrage 40,000 Kr. Paa Planen findes med røde punkterede Linier indtegnet Projekt til et Spor anlæg ved den paatænkte Fisterihavn.

Allerede under Hensyn til den Trafik, der nu finder Sted, vilde det være særdeles ønskeligt at have en dobbeltsporet Forbindelse mellem Stationen og Havnen, og Trangen til et 2det Spor kan forventes at ville blive betydelig større, naar de nye Ræjer tages i Brug, og Spor anlæget ved Havnen samtidig udvides. Som vist paa vedlagte Plan II, foreslaas det derfor, at det mellem Havnen og Englandsgade anlagte 2det Spor forlænges helt op til Stationen hvorved en Forlægning af den saakaldte Havnevej vil blive nødvendig. Udgifterne ved Anlægget af det ommeldte 2det Spor, ville iberegnet et eventuelt Tilskud til Brolægning af Havnevejen m. m., andrage 33,000 Kr. Under nærværende Konto søges der faaledes i alt bevilget et Beløb af 73,000 Kr.

Til II. A. a. 15. Postlokalerne paa Hjørring Station ere altfor indskrænkede, og en Tilbygning til Stationen i vestlig Retning, hvorved der vilde kunne tilvejebringes nogenlunde tilfredsstillende Lokaler, har vist sig altfor kostbar. Der paataenkes derfor opført en selvstændig Postbygning, hvortil tillige Telegrafstationen, der nu har Lokale i Stationsbygningens østre Ende, agtes henflyttet. Man vil herved faa tilstrækkelig Plads til ved en delvis Ombygning af Stationsbygningens underste Etage at skaffe Ventejale og Ekspeditionsrum en Udvidelse, hvortil der længe har været følelig Trang. Postmesterens Bolig i første Etage agtes anvendt dels til Udvidelse af Stationsforstanderens Lejlighed, dels til Indretning af en ny Bolig for en gift Assistent. Til Brug ved Opførelsen af den nye Bygning til Post- og Telegrafsvæfenet tænkes afgivet den paa vedlagte Plan viste Grund Best for Stationens Hovedbygning, hvilken Grund er beliggende saaledes, at der kan faas direkte Afgang til Stationens Hovedperron. Herved vil det blive nødvendigt at flytte Stationens Vandtaarn, som samtidig tænkes forhøjet saaledes, at Lokomotiverne lettere kunne forsynes med Vand, og eventuelt Staldbygningen, der nu er uegnet beliggende og misprydende for Stationen. Samtidig med Ombygningen af Lokalerne i Hovedbygningen foreslaas der — i Lighed med, hvad der i de senere Aar er sket paa andre Stationer saasom Fredericia og Vejle — indlagt et Centralvarmeapparat. Endvidere maa Hovedperronen forlænges udfor den nye Post- og Telegrafbygning. Udgifterne ved disse Foranstaltninger ville for Statsbanernes Bedkommende andrage ca. 26,000 Kr. foruden et Beløb af 7,000 Kr. som Tilskud til Opførelsen af den nye Post- og Telegrafbygning, hvilket Beløb i Forbindelse med Afgivelsen af fornævnte Areal til Bygningens Opførelse formentlig vil udgøre et passende Bederlag for de afgivne Lokaler. Under Forudsætning af, at der maatte blive bevilget de fornødne Midler til Opførelse af en ny Post- og Telegrafbygning, foreslaas der altsaa under nærværende Konto bevilget en Sum af i alt 33,000 Kr.

Til II. A. a. 16. Paa Svenstrup Station er Pladsen altfor indskrænket, og ved den under Anlæg værende Svenstrup—Nibe—Nars Jernbane kan det forventes, at der vil blive tilført Stationen yderligere Trafik. Det vil derfor være nødvendigt at skrive til en Udvidelse af Stationen, og samtidig hermed vilde det være særdeles ønskeligt at give nævnte Bane Tilslutning til Stationen. Til en tilfredsstillende Ordning af Forholdene vil det udkræves, at der opføres en ny Hovedbygning og et nyt Varehus paa vestre Side af Stationspladsen; den nuværende Hovedbygning med Varehus tænkes indrettet til Funktionsbolig med Udhus. Endvidere maa der opføres en Kemiise; en privat Overførsel maa erstattes med en offentlig, en anden privat Overførsel tænkes nedlagt og i Stedet herfor anlagt en Parallelvej langs Stationens østre Side. Udgifterne ved de paagældende Arbejder, som findes nærmere angivne paa vedlagte Plan, ville andrage 174,000 Kr., hvoraf den private Bane vil have at yde et Tilskud paa 70,000 Kr., og der søges saaledes under nærværende Konto i det ommeldte Djemed bevilget et Beløb af 104,000 Kr.

Til II. A. a. 17. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.