

tilhørende nye Drejefive, Vandtaarn og Kulgaard med særligt Rum for Statsbanerne og for den østjællandske Bane tænkes henlagt til det ved Udvidelsen mod Nord indvundne Areal. Som viist paa Planen vil en i Stationens nordre Ende beliggende privat Overkørsel, der til stor Ulempe for Stationen — navnlig efter Anlægget af et større Svineslagteri — for denne — i de senere Aar er benyttet temmelig meget, blive nedlagt og erstattet med en ny henved 350 Alen nordligere beliggende offentlig Overkørsel. Ved Hjælp af en fra Landevejen udgaaende ny anlagt Vej samt en ligeledes ny anlagt Parallelvej — for Stationen vil der paa betvem Maade skaffes Svineslagteriet en altid tilgængelig Vejforbindelse med Byen og dennes nordlige Opland. Udgifterne ved de omhandlede Arbejder ville efter det i Afskrift vedlagte Overflag andrage 250,000 Kr., heri dog ikke indbefattet den til de fornødne Arealerhvervelser medgaaede Sum, der foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. Halvdelen af bemeldte Udgiftsbeløb eller 125,000 Kr. opføres paa nærværende Forslag.

Til II. A. a. 13. Paa samtlige Banestrækninger findes et stort Antal offentlige Overkørsler, der lukkes med Bomme, som ved Hjælp af Træadstræk betjenes fra en i Nærheden beliggende direkte bevogtet Overkørsel eller fra en Station, for hvilken den paagældende Overkørsel ofte tjener som Afgangsvej. Lukningen af saadanne Bomme maa af Sikkerheds-hensyn altid foregaa forholdsvis tidligt og vedkommende Bevogter har derfor Paaleg om at betjene Bommene, spænd han lukker Ledene for den af ham direkte bevogtede Overkørsel. De med Bomme afsluttede Overkørsler ville derhos blive aabnede noget senere end de direkte bevogtede Overkørsler. Efterhaanden som Toggangen forøges, ville Ulemperne for den offentlige Færdsel ved, at de med Afstandstræk betjente Bomme maa holdes forholdsvis længe lukkede, blive mere og mere følelige. Naar de med Trækbomme betjente Overkørsler ikke ere beliggende altsor fjærrt fra Betjeningsstederne, og naar der fra disse have Overfugt ikke alene over Overkørslerne, men ogsaa over de nærmest ved disse beliggende Bestykker, er Sikkerheden for den offentlige Færdsel ret betryggende om Dagen; men efter Mørkets Frembrud forringes Sikkerheden betydelig. Ved Stationsoverkørsler, der betjenes fra selve Stationspladsen, vanskeliggøres ofte Overfugten yderligere ved Behyggelse af de ved Overkørslerne nærmest liggende Grunde, og fra Stationerne kan der ikke afgives Personale til direkte Bevogtning. De paapegede Ulemper har man saavidt muligt søgt formindsket ved Anbringelse af Klokkewærker paa Bommene, der bringes til at lyde, inden Bommene sænkes, og ved Lygte, der samtidig med, at Bommene sænkes, drejes saaledes, at der vises rødt Lys. Disse Hjælpebidler, der anvendes i større Udstrækning, hvor Forholdene gøre det nødvendigt, kunne dog ikke forhindre, at farefulde Situationer indtræffe, og ret jævnlig hænder det, trods al anvendt Forsigtighed, at Bommene sænkes i samme Øjeblik, og Køretøj passerer under disse, hvorved Hestene ofte blive sty eller Køretøjet indeluffes paa Banen, uden at det fra Overkørselen er muligt at henlede Betjeningspersonalets Opmærksomhed herpaa. Til Statsbanerne indløber der ret hyppig Klager over saadanne Forhold, og ofte skyldes det en Kombination af heldige Omstændigheder, at Ulykkestilfælde afværges. En Afhjælpning af Ulemperne, der maa anses for særdeles ønskelig, vil kun kunne ske ved Opførelse af Bogterhuse ved de omhandlede Overkørsler, hvorved det vil blive muligt at lade disse direkte bevogte. Udgifterne til Bevogtning ville blive forholdsvis smaa, idet man ofte hertil vil kunne anvende Røner, hvis Mænd ere beskæftigede paa anden Maade i Statsbanernes Tjeneste; og naar vedkommende Banestrækning besørdes af Tog gennem alle Døgnets Tider, saa at Manden og Rønen maa afløse hinanden, vil der kunne anvendes ældre velkjente Banevogtere eller andre Funktionærer, der derved uden stor Beføstning fra Statsbanerne erholde passende og ret eftertragtede Retraitepladser. Af stærkt beførde med Afstandstræk betjente Overkørsler, hvor der er Trang til direkte Bevogtning, findes der paa Sjælland — Fjalster ca. 50 og i Jylland — Fyen ca. 100. Udgifterne ved Opførelsen af de herester fornødne ca. 150 Bogterhuse ville foruden de Beløb, der medgaa til de fornødne Grunderhvervelser til Huse med tilhørende Have, hvilke Beløb foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“, andrage 600,000 Kr., hvoraf 100,000 Kr. søges bevilgede for Finansaaet 1898—99.

Til II. A. a. 14. Arbejderne ved Esbjerg Dobbasstær med tilhørende Opfyldningsarbejder bag Bassinets nordre og vestre Bolværk ere nu saa vidt fremskredne, at Spor anlæggene langs Bolværkerne antagelig kunne paabegyndes i Foraaret 1898. Spor anlæget, der findes