

ekspedition, Lokomotivremise m. m., samt Grænserne for et langs Stationens nordøstre Side beliggende Areal, som af Hensyn til en eventuel senere Udvidelse allerede nu bør erhverves af Statsbanerne. Den nuværende Remise med tilhørende Drejestive, Vandforsyningsanlæg, Kreaturfolde, Kreaturrampe og Vognrampe maa flyttes for at give Plads til Sporudvidelserne. Havnebanens Spor vil komme til at indmunde i Sporene i Stationens østre Ende, og Døsherredsbanen vil blive indført Vest fra i Stationen bag Hovedperronen. For Enden af sidtnevnte Banes Hovedspor vil blive anbragt en Drejestive og Nord for dette Spor et Omløbsspor; i øvrigt forudsættes det, at Døsherredsbanen skal benytte Statsbanestationens Indretninger, og det er saaledes paaregnet, at denne Bane vil benytte 2 Pladser i den nye Remise. Den fornødne Udvidelse af Hovedbygningen, som findes angiven paa vedlagte Plan II., og som blandt andet gaar ud paa Tilvejebringelse af en rummeligere Forhal, Forøgelse af Pladsen i Ekspeditionslokalerne samt en mindre Udvidelse af Ventesalene tænkes opnaaet ved Inddragelse af Post- og Telegraflokalerne. Som Erstatning for disse Lokaler tænkes opført en særlig Post- og Telegrafbygning. Opførelsen af en saadan Bygning, indeholdende Lokaler af samme Størrelse som de indbragne, er paaregnet at ville medføre en Udgift af 15,200 Kroner, hvilket Beløb er indbefattet i Overslaget over Udgifterne ved Statsbanens Udvidelse. For at skaffe Plads til nysnævnte Bygning maa det vestre Udhus, hvori der nu findes Retirader, fjernes, og i Stedet for tænkes det nu som Stald til Rangeringshestene benyttede Udhus omdannet til Retirader. I Nærheden af Kreaturfoldene agtes opført en ny Staldbygning til Hestene, og i et nyt vestre Udhus vil der blive indrettet dels Retirader for Publikum dels Materialrum for Vognsmøderen, et Dopholdrum for Portører og et Lamperum. Paa vedlagte Plan III. er vist den af Hensyn til Stykgodstrafikkens Stigning fornødne Udvidelse af Varehuset samt den nye Staldbygning til Rangeringshestene tillige med Foderrum og Karlekammer. Udgifterne ved samtlige de omhandlede Arbejder ville, jfr. vedlagte Overslag, andrage 278,000 Kroner, hvoraf et Beløb af 70,000 Kroner vil blive afholdt af Døsherredsbanen, og det for Statsbanens Vedkommende resterende Beløb vil saaledes udgøre 208,000 Kroner, hvoraf Halvdelen 104,000 Kroner er opført paa nærværende Forslag. I Overslagssummen er ikke indbefattet Udgifterne til den fornødne Arealerhvervelse, der foreslaas af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 12. Paa Røge Station er der efter Anlæget af den østjællandske Bane, som har Tilslutning til Stationen, ikke foretaget nogen Udvidelse eller Forandring af Betydning, uagtet Trafikken efter den Tid er steget meget betydeligt. Til Oplysning om denne Stigning hidsettes følgende:

I Tidrummet fra 1880—81 — det første Aar efter Aabningen af den østjællandske Bane — til 1889—90. er Trafikken med Transfgods til og fra denne Bane steget fra 218,000 Centner til 540,000 Centner, altsaa ca. 148 pCt., og samtidig er Godstrafikken til og fra selve Stationen steget fra 395,000 Centner til 581,000 Centner, altsaa ca. 47 pCt., heri ikke medregnet Statsbanernes Transport af Sveller fra Imprægneringsanstalten, der er saa betydelig, at Stigningen, naar denne Transport medregnes, vil blive over 78 pCt. I de paafølgende Aar har Trafikken været jævnt tiltagende, og Trangen til Udvidelse af Stationen er bleven mere og mere følelig. Til Afhjælpning af den nuværende Mangel paa Plads vil der udføres en betydelig Udvidelse af Stationen, der som vist paa vedlagte Plan tænkes foretaget i østlig, vestlig og nordlig Retning. Ved Udvidelsen i vestlig Retning vil det opnaas, at Stationens Varehus med tilhørende Spor kan faa en saadan Beliggenhed, at Afgangsvæjen til dette vil kunne henlægges til den mod Byen vendende Side af Stationen, Nord for Hovedbygningen, hvorved den i Forvejen stærkt befærdede Havnegadeoverførsel vil blive lettet for en Del Færdsel, og at Transporten af Stykgods vil kunne foregaa lettere til og fra Byen. Naar Varehuset opføres paa det foreslaaede Sted paa Stationens vestlige Side, vil der endvidere opnaas, at hele den østlige Side kan anvendes til Spor-anlæg for vognladningsvise Forjendelser og for Kreaturtrafikken. Mellemrummet mellem Hovedbygningen og Varehuset paa den vestre Side og de egentlige Godsspor og Læseveje paa den østre Side vil blive optaget af Stationens 3. Hovedspor med betydelig i Bredde og Længde udvidede Perroner, samt af Omløbsspor for Maskinerne og et Par lange Ranger- og Depotspor til Brug ved Udskifning af Vogne med den østjællandske Bane. Det maa anses for hensigtsmæssigt af Hensyn til eventuelle yderligere Udvidelser af Godssporene at erhverve et paa Stationens Østside beliggende Areal; paa Planen findes med røde punkterede Linier antydet Pladsen for saadanne Udvidelser. Stationens Lokomotivremise med