

Basthusplads. Endvidere vil der kunne skaffes Plads til en Udvidelse af Kontorlokalerne for Gods ekspeditionen. Paa den Plads, der tænkes afgiven til det nye Toldvarehus, findes anbragt en større Godsfold og en 6 Tons Kran, som begge maa flyttes over paa Stationsanlæggenes nordre Side og placeres ved et særligt der anlagt gennemgaaende Sidespor. Saavel Godsfold som Kran ville herved faa en gunstigere Beliggenhed end den nuværende. Udgifterne ved den ommeldte Udvidelse af Statsbanernes Varehus m. m. ere anslaaede til 20,000 Kr., som herved søges bevilgede.

2de Planer over de paatænkte Anlæg vedlægges.

Til II. A. a. 8. Paa Horsens Station er Persontrafikken i stadig Stigen, hvilket navnlig skyldes den fra Horsens-Juelsminde Banen og fra Horsens-Lørring Banen tilførte dels lokale dels gennemgaaende Trafikk; og ved den nærførestaaende Nabning af Horsens-Bryrup Banen kan det ventes, at Persontrafikken paa Stationen yderligere vil stige. Lokalerne i Stationens Hovedbygning trænge nu til en Udvidelse, der foreslaas tilvejebragt ved en Tilbygning efter vedlagte Plan; der vil herved opnaas en betydelig Udvidelse dels af Forhallen dels af Telegrafkontoret og Rejsegods ekspeditionen. Udgifterne ved Udvidelsen ere anslaaede til 21,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til II. A. a. 9. I umiddelbar Nærhed af Hedehusene Station er der i Tidens Løb grundlagt en Række private Etablissementer, som alle have faaet etableret Sporforbindelse med Stationens Spor; der er saaledes anlagt 2 Sidespor til en Grusgrav og et Skarve-etablisment, et Sidespor til et større Teglværk, og endelig har Kjøbenhavn's Renovationskompagni et Sidespor. Da der langt fra er tilstrækkelig Plads paa Stationens Spor til Godsvogne til og fra disse Etablissementer, og da Godstrafikken fra andre Forsenderes Side derhos er i stadig Fremgang, er en betydelig Udvidelse af Stationens Godsspor paatrængende nødvendig. Paa vedlagte Plan findes angivet med røde Linier de nødvendige nye Godss- og Rangerspor, medens de private Sidespor ere betegnede med blaa Farve. Af Hensyn til en eventuel yderligere Udvidelse af Godssporene vil det være hensigtsmæssigt samtidig at erhverve de med røde punkterede Linier angivne Arealer. Til den foreslaaede Udvidelse af Stationen vil medgaa et Beløb af 42,000 Kr., heri dog ikke indbefattet Udgifterne til den fornødne Arealerhvervelse og til Erstatning til Ejeren af et af Sidesporene for en nødvendig Slutning af en Siderampe; disse sidstnævnte Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27, II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. Det bemærkes, at det vil blive paalagt Ejeren af de private Sidespor i Henhold til de med dem afsluttede Overenskomster at afholde Udgifterne ved de i Anledning af Stationens Udvidelse fornødne Forandringer af de private Sidespor.

Til II. A. a. 10. Paa Forslaget til Finanslov for 1896—97 var der under § 27 II. A. a. 9 opført et Beløb af 52,000 Kr. til Opførelse af Funktionærboliger ved Oddesund, hvilket Beløb imidlertid ikke blev bevilget. Under Henvisning til, hvad der den Gang blev anført til Begrundelse af Forslaget, jfr. Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg A., Sp. 1607—08, samt til, at der vedblivende er Trang til Tjenesteboliger ved Oddesundoverfarten, foreslaas der opført som angivet paa vedlagte 2 Planer ved Oddesund Syd 4 Officiantboliger og 4 Boliger for Matroser og Fyrbødere samt ved Oddesund Nord 2 Boliger for Matroser og Fyrbødere. Udgifterne herved ere anslaaede til 52,000 Kr.

Til II. A. a. 11. Paa Hølbæk Station have de stedlige Forhold medført, at det ikke har været muligt med en rimelig Beføstning indenfor Stationens nuværende Omraade at tilvejebringe en i Forhold til Traffikkens Stigning ønskelig Udvidelse af Depot- og Læsespor, og der har i en Mærække været stor Trang til Udvidelse saavel af Spor som af Bygninger. Med Hensyn til Traffikkens Stigning skal man oplyse, at Antallet af ankommande og afgaaende rejsende, der i Aaret 1886—87 var henholdsvis ca. 64,000 og ca. 64,500, i Aaret 1895—96 udgjorde henholdsvis ca. 82,500 og ca. 83,000, og at Mængden af ankommet og affendt Gods i samme Tidsrum er stegen fra henholdsvis ca. 260,500 og ca. 237,500 Centner til henholdsvis ca. 489,000 og ca. 349,500 Centner. Da derhos Odsherredsbanen vil faa Tilslutning til Stationen, og da denne endvidere i nær Fremtid skal optage Traffikken fra Havnebanen og eventuelt fra Høng-Lølløse Banen, vil det, for at Traffikken kan blive besørget paa tilfredsstillende Maade, være nødvendigt at skride til en betydelig Udvidelse af Stationen. Paa vedlagte Plan I. findes angivet den Udvidelse af Stationspladsen, som vil udkræves for at skaffe tilstrækkelig Plads til Læsespor, Depotspor, Kreatur-