

maa man derfor anse det for særdeles vigtigt, at der ved de omhandlede Sporstifter, der, som nævnt, alle føre ind til Sidespor fra fri Bane, indføres tilsvarende Sikkerhedsforanstaltninger til dem, som ere bragte til Anvendelse ved Sidespor til de stærkt trafikerede Banestrækninger og ved Sidespor, som ere anlagte i de senere Aar. Disse Foranstaltninger bestaa hovedsagelig i Anbringelse af en dobbeltarmet Signalmast ved Sporstiftet, hvis Aflaasning sættes i mekanisk Forbindelse med Signalarmene. Samtidig maa der gives Signalmasterne en saadan Højde, at Signalerne kunne ses i passende Afstand. Lokomotivførerne ville da ved Signalgivningen kunne forvisse sig om, at Sporstifterne ere i rette Silling, og kunne derfor passere disse uden i væsentlig Grad at formindste Toghastigheden. Af de ommeldte Sporstifter henhøre 14 til private Sidespor, 2 til offentlige Sidespor og Resten til Arbejdspor, anlagte til Brug for Statsbanerne (hovedsagelig til Grusgrave). Udgifterne ved de omhandlede Arbejder ville andrage 60,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Med Hensyn til Udgifternes Fordeling paa de enkelte Anlæg henvises til vedlagte Overflag.

Til II. A. a. 3. Da der jævnlig fremkommer Klager over Kreaturfolde, som endnu ikke ere blevne overdækkede, og da det maa anses for ønskeligt, at Forholdene ved disse forbedres, søges der ligesom for Finansaaret 1897—98 i det omhandlede Djeimed bevilget et Beløb af 15,000 Kr.

Til II. A. a. 4. Ved Finansloven for Finansaaret 1897—98 er der under § 27 II. A. a. 11. bevilget et Beløb af 130,000 Kr. som første Halvdel til Flytning og Udvidelse af Lokomotivremisen samt til Etablering af et elektrisk Belysningsanlæg paa Esbjerg Station. Sidste Halvdel eller 130,000 Kr. søges bevilget for Finansaaret 1898—99.

Til II. A. a. 5. Fra Beboerne i Omegnen af Kauslunde Biletstedssted er der flere Gange fremkommet Andragende om Udvidelse af Biletstedsstedet til Holdeplads med offentlig Sidespor. Som Forholdene i de senere Aar have udviklet sig, vil der formentlig være Anledning til at imødekomme Andragendet, dog kun under Forudsætning af, at Beboerne efter nærmere Forhandling maatte erklære sig villige til at godtgøre Udgifterne ved Erhvervelsen af den fornødne Grund til Anlægget af Holdepladsen og afholde Udgifterne ved Bejævnelsen, alt efter de for saadanne Anlæg almindelig fulgte Regler. Da det i Tilfælde af Togforstyrrelse kan være af stor Betydning for Driften at kunne forlægge Togrydning til Kauslunde, maa man anse det for meget ønskeligt, at der samtidig med Biletstedsstedets Udvidelse anlægges et Omløbsspor. Bygningerne og Hovedperron tænkes som vist paa medfølgende Plan opført ved det nye Omløbsspor, saaledes at Hovedsporet kan benyttes af de gennemgaaende Tog; Læssesporene ville blive anbragte paa samme Side som Bygningerne. Banens Stigningsforhold medføre, at de nævnte Anlæg maa henlægges til Areal et Øst for Overkørselen, og at Biletstedsstedets vandrette Parti maa forlænges. Statsbanernes Andel i Udgifterne ville andrage 52,000 Kr., heri dog ikke indbefattet Udgifterne ved de i Anledning af Omløbssporets Anlæg fornødne Arealerhvervelser, der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havnearlæg“. Det foransatte Beløb søges bevilget under Forudsætning af, at der opnaas Enighed med Beboerne om Deltagelse i Udgifterne efter de almindelige Regler.

Til II. A. a. 6. Paa Vejle Station er Trafikken med Stykgods dels paa Grund af den almindelige Udvikling, dels paa Grund af de industrielle Etablissemeters stærke Opvækt tiltaget saa betydelig, at en Udvidelse af Stationens Varehus er nødvendig. Da Varehuset i sin Tid er opført med Muligheden af en saadan Udvidelse for Dje, vil denne kunne foretages uden Forandring af de forhaandenværende Rum. Det foreslaas, at Varehuset overensstemmende med vedlagte Plan udvides med c. 80 Fod, og at der samtidig hermed indlægges Vandledninger i Bygningen samt anbringes en Brandhane udenfor denne. Udgifterne ville under Hensyn til de vanskelige Junderingsforhold paa Byggestedet andrage det forholdsvis betydelige Beløb af c. 25,000 Kr.

Til II. A. a. 7. Under Forudsætning af, at der maatte blive bevilget de fornødne Midler til Opførelse af en ny Toldammerbygning ved Odense Station, vil det nuværende Toldvarehus paa Stationen blive disponibelt, og det vil derfor kunne sammenbygges med og inddrages i Statsbanernes Varehusbygning, hvorved denne vil faa en paatrængende nødvendig Udvidelse, der antagelig i en længere Aarrække vil kunne fyldestgøre Kravene paa forpget