

## Til § 27.

Til I. Forstellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgæld efter Opfigelse eller Overenskomst ere udførte med samme Beløb som paa Finansloven for 1897—98 .....	240,000 Kr.
Af de amortisable 4 pCts Statsobligationer vil efter Trækning til 31te December 1898, være at amortisere en Tyvendedel af det oprindelige Obligationsbeløb .....	1,402,000 —
	<hr/> 1,642,000 Kr.

II. A.1. a. De i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne maa det anses for meget ønskeligt fremdeles at fortsætte, og der søges derfor hertil bevilget et Beløb af 30,000 Kr.

Ligesom ved Finanslovsforslaget for 1897—98, jfr. Anmærkningerne til § 27 II. A. a. 1., foreslaas det, at ovenangførte Beløb stilles til Raadighed til Snekærmes Opførelse, medens Udgiften ved den fornødne Grunderhvervelse og Omkostningerne ved Afholdelsen af de fornødne Forretninger afholdes henholdsvis af Kontoen § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“ og af Kontoen § 27 II. B. b.: „Til Udgifter ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v.“

Til II. A. a. 2. Ved Finansloven for 1897—98 blev der under § 27 II. A. a. 2. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. til Indførelse af Sporstiftestringsanlæg paa en Del Statsbanestationer efter de Principer, som findes angivne i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1892—93, jfr. Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg A., Sp. 1395—96. Den stadige Udvidelse af Toggangen paa forstellige Banestrækninger, for Eksempel paa den jydste Midtbane og paa den østjydske Bane, hvis Stationer endnu ikke ere forsynede med saadanne Anlæg, og den deraf følgende Etablering af Togkrydsninger paa Stationerne gør det meget ønskeligt, at Indførelsen af Sporstiftestringsanlægene fortsættes, og i dette Øjemed foreslaas for Finansåret 1898—99 bevilget et Beløb af 100,000 Kr.

I Tidens Løb er der anlagt et større Antal Sidespor, hvis Sporstiftere ere beliggende i den fri Bane udenfor Stationerne og Ekspeditionsstederne. Ved 31 af disse Sidespor, der alle ere anlagte for længere Tid siden, ansaa man det, da de paagældende Banestrækninger paa den Tid, da Sidesporene bleve anlagte, vare mindre stærkt trafikerede, for tilstrækkeligt betryggende for Toggangen i de Perioder, Sidesporene benyttedes, at fikre Sporstifternes rette Stilling ved Afslaaelse med Hængelaas i Forbindelse med personlig Bevogtning, altsaa uden mekanisk Forbindelse mellem det paagældende Sporstifte og det ved dette anvendte primitive og lave Mastesignal. Disse Sikringsforanstaltninger ere imidlertid ikke længer tilfredsstillende og tidsvarende, idet Sporstifterne nu passeres af flere og hurtigere Tog end forhen, og Passagen altid foregaar forholdsvis hurtig. Af Sikkerhedshensyn