

Resten af Udgifterne, der udgjorde over 2,000 Kr., dækkedes ved frivillige Bidrag fra Egnens Befolkning, hvorhos Fiskerne personlig udførte Arbejdet ved Anlæget. Den saaledes tilvejebragte Gavn har i de forløbne Aar været til Nytte for den paagældende Fiskerbefolkning, idet Havnen under alle Vejrforhold har kunnet besjles, og Fiskerne derved have undgaaet at trække deres Baade paa Land. For at Havnen vedblivende skal kunne gøre Nytte, vil det imidlertid blive nødvendigt at foretage en Del Forbedringer og Sikringsarbejder ved den. Dels hør Havnen udvides til at kunne give Plads til 15 à 16 Fartøjer, dels maa Molerne forstærkes m. v. Udgifterne til Anskaffelse af de til disse Arbejder nødvendige Materialier af Træ, Jern og Sten ville andrage 2,250 Kr. Dette Beløb ere Fiskerne ikke i Stand til at udrede. Men naar et Tilskud af 2,000 Kr. bevilges, ville de dels selv udrede den resterende Del af Udgifterne dels udføre det personlige Arbejde lige som ved Havnens første Anlæg. Efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, vil Havnen, naar de ommeldte Arbejder udføres, blive til stor Nytte for Fiskerne, lige som der ikke er Grund til at antage, at der ved Havnen vil finde Tilhæjning Sted i større Omfang, end at Fiskerne ved egne Kræfter ville kunne fjerne den. I Henhold til det anførte og særlig i Betragtning af det betydelige Arbejde, som de paagældende Fiskere dels allerede have udført, dels ville udføre for at tilvejebringe en brugelig Gavn, har man troet at burde foreslaa bevilget et Tilskud paa 2,000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved det omhandlede Arbejdes Udførelse.

Til II. 11. Fra Bestyrerne for en Del af Fiskerihavnene ved Nordjællands Kyst, nemlig Hornbæk, Synæs, Hundested, Snekersten og Søpergærde Havne er der fremkommet et Andragende, hvori de under Henvisning til, at de fornævnte og adskillige andre af Landets Fiskerihavne ere i høj Grad udsatte for Tilhæjning, og at de ere ude af Stand til med de nu forhaandenværende Hjælpemidler at tilvejebringe og vedligeholde den for Havnens Benyttelse fornødne Vanddybde, anholde om, at der for Statskassens Regning maa blive anskaffet et Uddybningsfartøj, som paa moderate Vilkaar kunde udlejes til Fiskerihavnene for i disse at tilvejebringe en Dybde af indtil 10—11 Fod. Regeringens Konjulent i Fiskerisager, som har indsendt det nævnte Andragende hertil, har anbefalet, at den ommeldte Foranstaltning træffes, idet han navnlig har bekræftet, at adskillige Fiskerihavne, saaledes Hornbæk, Gilleleje og Hundested Havne ere meget besværede af Tilhæjning og det til Tider i saa høj Grad, at de slet ikke kunne besjles af de Fartøjer, for hvilke de ere bestemte. For disse Havne ville det derfor være et stort Gode, om et Uddybningsfartøj som det her omhandlede kunde stilles til deres Raadighed paa moderate Vilkaar, og da der fra Statskassens Side er anvendt ikke ubetydelige Midler paa adskillige af disse Havne, maa Staten ogsaa siges at være særlig interesseret i, at de vedligeholdes i brugbar Stand til Nytte for Fiskeriet. Det attraaede Uddybningsapparat antages i øvrigt ikke blot at ville kunne blive til Gavn for de Fiskerihavne, som det foreliggende Andragende nærmest har for Øje; ogsaa for forskellige af Landets andre Havne, som lide under Tilhæjning, formenes det at ville være af stor Interesse af og til at kunne erholde et saadant Fartøj til Disposition til Dyrkningsarbejder i og ved Havnen. Hvor vidt den Leje, der kan indvindes gennem Havnens Benyttelse af Fartøjet, vil blive tilstrækkelig til at holde Statskassen skadesløs for de Ofre, som Fartøjets Anskaffelse og Drift vil medføre, lader sig vel ikke paa Forhaand sige. Men selv om det ikke skulde blive Tilfældet, vil sikkert Fartøjet blive til saa stor Nytte, at der vel kan være Grund for Staten til at bringe et mindre Offer i den omhandlede Anledning.

Det har været Genstand for Overvejelse, om det ikke maatte være mere formaals-tjenligt, at Staten i Stedet for anskaffe et saadant større Uddybningsfartøj ydede de paagældende Havne Hjælp til Anskaffelsen af mindre Uddybningsmaskiner til Brug for hver Gavn for sig eller til fælles Brug for to eller tre i Nærheden af hinanden liggende Havne. Saadanne mindre Maskiner ville imidlertid ikke være vel egnede til at arbejde paa Steder, hvor der saaledes som uden for Havnemundinger ikke findes Dækning for Fartøjet under indtrædende uroligt Vejr, og efter hvad Vandbygningsdirektøren har oplyst, er det, hvor Materialvandringer langs en Kyst er stærk, hovedsagelig Havnemundingen og det nærmeste Parti uden for denne, der særlig er udsat for Opgrunding, hvorhos det navnlig er denne Opgrunding, som vanskeliggør Benyttelsen af de mindre Baadehavne paa saandede Kyster, medens den Opgrunding, der finder Sted i selve Hovedbasinet, formentlig uden Vanskelighed vil kunne fjernes af Fiskerne selv med de Uddybningsredskaber, som de paagældende Havne i Regelen ere forsynede med. Derhos vil Anskaffelsen af et enkelt større Uddybningsfartøj i økonomisk Henseende være at foretrække fremfor Anskaffelsen af et større Antal smaa stationære Maskiner, navnlig fordi der til disse sidstes Betjening vil udtræves et stort Antal