

nyt Marked i Udlandet, særlig i oversjøiske Lande, for danske konserverede Kødvarer, Bøfser og lignende.

Man har tænkt sig at gaa den Vej at give Fabrikanter eller andre, som ønske at indarbejde danske Varer af den heromhandlede Art i udenlandsk Marked, Tilfagn om, at Staten indenfor nærmere bestemt Grænse og Tidsfrist garanterer vedkommende Erstatning for det direkte Tab, som forvoldes dem ved Forsøget med en sliq Eksport.

Til denne Form af Understøttelse, der formentlig er heldigere end en direkte Subvention, er det opførte Beløb af indtil 35,000 Kr. paatænkt anvendt.

ad 5. Hvad der efter Fradrag af de under Nr. 1—4 anførte Beløb bliver tilbage af den foreslaaede Bevilling, i alt 46,000 Kr. maatte da reserveres til Anvendelse efter Landbrugsministerens nærmere Bestemmelse til paa anden Maade at støtte og fremme vor Kvægavl.

Ved Hjælp af dette Beløb vil man være i Stand til at imødekomme de øjeblikkelige Krav, som en pludselig indtrædende Forandring i Udsørfelsesforholdene vil kunne medføre, men som ikke nu kunne overjes.

Uagtet det af foranstaaende fremgaar, at man maa anse det for rettest at søge Eksportflagtningen centraliseret ved at hde Støtte til Drettelsen eller Udvidelsen af Slagterier paa enkelte Steder i Landet, vilde der dog ogsaa kunne være Spørgsmaal om, hvor Forholdene kunne tale derfor, at hde et mindre Tilskud til Slagterier paa andre Steder end de foran nævnte, og det vilde derfor være ønskeligt, at man havde et Beløb til Raadighed hertil. Der er oftere blevet klaget over, at Modtagelsesrummene paa Bishop Gate Station i London, hvortil Varerne blive førte ad Esbjerg—Barkston Ruten, ikke ere hensigtsmæssigt indrettede, og at det navnlig vilde være ønskeligt, at der blev anlagt Hængespor til Transporten af Rødet fra den ene Ende af den derværende Hvalving til den anden; deslige Foranstaltninger kunne ikke forlanges udførte af det forenede Dampskibsselskab, og det engelske Jernbaneselskab har vel ikke noget imod Sporenes Anbringelse men har ikke villet paatage sig de dermed forbundne Omkostninger. I Sagens Interesse kunde der formentlig være god Grund til at lade Statskassen afholde disse, der ere anslaaede til c. 4,000 Kr., og denne Udgift vilde da f. Eks. passende kunne afholdes af det heromhandlede Beløb.

#### Til II. 1. Som for indeværende Finansaar.

Til II. 2. Beløbet er nedsat med 3,400 Kr., hvilket er begrundet i, at Godtgørelsen for Bedligeholdelsen af Postforbindelsen ved en med den storhertugelig Mecklenburg-Schwerinske Regering afluttet ny Kontrakt fra den 1ste Juli 1898 nedsattes med i alt 10,000 Rmk. Det fra dansk Side ydede Bidrag til Postforbindelsen nedsattes saaledes fra nævnte Tidspunkt med 5,000 Rmk., og Nedsættelsen vil som Følge heraf for nævnte Finansaar andrage c. 3,400 Kr.

#### Til II. 3—5. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.

Til II. 6. a. og b. Beløbene, der ere de samme som de for Finansaaret 1897—98 i samme Djemed opførte, agtes ogsaa anvendte ganske paa samme Maade.

#### Til II. 7—8. Samme Beløb som for Finansaaret 1897—98.

#### Til II. 9. Som for tidligere Finansaar.

Til II. 10. I Maret 1894 blev der af Fisserne i Strandby bygget en Baadehavn med Plads til 10 à 12 Fisserbaade. Til dette Anlæg blev der af Indenrigsministeriet ydet et Tilskud paa 500 Kr. af de til Fisseriets Fremme i Almindelighed bevilgede Midler, medens