

beregne Sum til Kontrollen ved Røsfuckerfabrikkerne ikke længere er tilstrækkelig, idet Udgifterne hertil ere i stadig Stigning; de have i Finansaarene:

1894—95	beløbet sig til	18,538	Kr.	95	Ø.
1895—96	—	20,378	—	19	—
1896—97	—	21,092	—	83	—

Det samlede Beløb paa denne Konto er paatænkt fordelt saaledes:

Dagpenge i Kjøbenhavn for Uffavn af Middagstimer fra 1ste Marts til 16de November til Regnskabsførere, Kontrolører, Assistenten, Medhjælper og Korsbetjente samt Dagpenge hele Aaret for visse Arter af Tjeneste	31,550	Kr.
Til Forøgelse af Kontorhold (herunder 6,900 Kr. til Havneoppehørskontroløren i Toldbodens Distrikt) som for indeværende Finansaar	7,900	—
Til Kontrollen ved Røsfuckerfabrikkerne	21,000	—
Til Rystvogterhonorar m. m.	10,550	—
	<hr/>	
	71,000	Kr.

Til VII. C. 1. n. Som for indeværende Finansaar.

Til VII. C. 1. k. A. Kjøbenhavn. Nybygninger og Hovedreparationer.

Til Eftersyn af Tagene og Afsløbene fra disse efter vedlagte Overflag	1,000	Kr.	Ø.	÷
— Reparation af Stenbrolægningen efter vedlagte Overflag	4,000	—	—	+
Paa denne Konto er der i de senere Finansaar kun begæret 2,000 Kr. aarlig. Den foreslaaede Forøgelse er begrundet i, at en Omlægning af Stenbroen mellem Jernsturet og Frilagerbygningen maa anses for nødvendig, men ikke vil kunne foretages, naar det sædvanlige Beløb ikke forhøjes.				
— Reparationsarbejder ved Pafhusgulve efter vedlagte Overflag	4,000	—	—	÷
— Udbidelse til Indrettelse af Staldrum m. v. af det saakaldte Jernstur paa Toldboden efter vedlagte Overflag med Tegning	12,368	—	—	+

Som et Led i den Række af Foranstaltninger, der nødvendigøres i den nærmeste Fremtid for at gøre Trafikforholdene paa den alt mere og mere overfyldte Toldbod taalelige, paatænkes det at anvende Hæftkraft til den lange og besværlige Transport pr. Vogn af Gods frem og tilbage mellem nordre og søndre Toldbod. Den herved opnaaede større Hurtighed og Lethed i Transporten af dette Gods, hvis lange Vej fra Skib til Pafhus og omvendt det tager megen Tid for Mandsskabet at tilbagelægge — til Sinkelse af Transporten af de Varer, som kun skulle fra Pafhusene til Bejerboderne — vil være af Betydning til Fremme af Trafikken paa Toldboden.

— Et passende Staldrum samt Fougelammer vil kunne indrettes i det saakaldte Jernstur. Naar dette, som paatænkt udvides mod Vest, vil den almindelige Trafik paa Toldbodens Rørebane ikke berøves noget som helst Terræn, og af Lagringsplads borttages der kun et Terræn, som hidtil væsentligst har været benyttet til Oplægning af glasfærede Terrør, en Bæredes, efterat en indenlandsk Fabrik til dens Tilvirkning er oprettet, antages at ville indkomme i langt ringere Omfang end før. Det bemærkes, at alle Udgifter til Hæfte og deres

At overføre... 21,368 Kr. „ Ø.