

Til II. B. e. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære. (N. d. i Finansloven for 1897—98).

	Kr.
1. Til et nyt Fyrapparat ved Kaffe-Hoved Fyr, til Forhøjelse af det vestre Fyrtaarn samt til Grundforbedring af Assistentboligen (sidste Udgift)	66,000.
2. Til et Fyrtransportfisk til Brug i Nordsøen (sidste Udgift)	63,500.
3. Til Udstønder til Slugen og til det indre Farvand ved Cæbjerg med tilhørende Gasbeholdere, Jernbanevogne, kørende Kran og Tøndehus	90,500.
4. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 10	43,000.
Tilsammen	<u>263,000.</u>

Til 1. Til et nyt Fyrapparat ved Kaffe-Hoved Fyr, til Forhøjelse af det vestre Fyrtaarn samt til Grundforbedring af Assistentboligen.

Hertil er som 1ste Udgift bevilget 15,000 Kr. i Finansaaret 1897—98. Den her opførte Sum 66,000 Kr. er til Arbejdets Guldførelse i Finansaaret 1898—99. Den samlede Udgift er anslaaet til 81,000 Kr.

Til 2. Til et Fyrtransportfisk til Brug i Nordsøen.

Hertil er som 1ste Udgift bevilget 26,500 Kr. i Finansaaret 1897—98. Den her opførte Sum 63,500 Kr. er til Skibets Færdigbygning i Finansaaret 1898—99. Den samlede Udgift er anslaaet til 90,000 Kr.

Til 3. Til Udstønder til Slugen og det indre Farvand ved Cæbjerg med tilhørende Gasbeholdere, Jernbanevogne, kørende Kran og Tøndehus.

Angaaende denne Post skal henvises til Motiveringen til § 23 Konto N. d. Post 5 paa Finanslovsforslaget for 1897—98.

	Kr.
5 Udstønder med tilhørende Fortøjninger og Vintermærker	60,000.
(1 Udstønde er til Reserve)	
Et Skur til Udstøndernes Eftersyn og Maling	6,000.
En kørende Kran	6,000.
Sporforbindelse	2,500.
2 Gasbeholdere à 4,500 Kr.	9,000.
2 Jernbanevogne til Gasbeholderne à 2,800 Kr.	5,600.
Uforudsete Udgifter	1,400.
Tilsammen	<u>90,500.</u>

Til 4. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 10.

De kaloriske Maskiner, der anskaffedes til Taagesignalapparater i Fyrskibene i Slutningen af Halvfjerdsjerne, ere nu saa medtagne af Slid, at de kun kunne holdes i brugelig Stand i nogle faa Aar. Det opførte Beløb søges for at kunne forsyne Fyrskib Nr. 10 med et nyt Taagesignalapparat med tilhørende Redler og Dampmaskiner. Taagesignalapparatet vil blive indrettet til ligesom i de nye Fyrskibe at kunne sættes i Virksomhed straks ved indtrædende Taage.

I den opførte Sum er indbefattet det nødvendige Beløb til Anskaffelse af et Dampspil til Fyrskibet, hvilket Apparat har vist sig i høj Grad formaalstjenligt i de Fyrskibe, hvor de findes.

Da Fyrskib Nr. 10 skal underkastes Hovedreparation i Finansaaret 1898—99, vil det være det heldigste Tidspunkt at vælge til at anbringe det nye Taagesignalapparat i Skibet.