

Paa Konto M. c. Lodsvesenet, andre Udgifter, ekstraordinære, er i Finansloven for 1897—98 opført	Kr. 79,289.
Hertil kommer i Genhold til Lov af 22de Marts 1897 om nogle forandrede Bestemmelser for Helsingørs og Dragør Lodsrier, til Pensionering af Fastlodsfer ved Helsingørs og Dragør Lodsrier, jfr. Finanslovens § 28.	19,200.
samt endvidere — da Antallet af Lodsfer ved nævnte Lodsrier, som skulde afskediges med Pension (à 1,200 Kr. aarlig) ved Behandlingen i Rigsdagen forhøjedes med 4 til ialt indtil 10 ved hvert Lodsferi, af hvilke 19 afskediges fra 1ste April 1897 og 1 fra 1ste Juli 1897 — for 3 Lodsfer à 1,200 Kr. og 1 Lods à 900 Kr. (i $\frac{3}{4}$ Aar), at opføre paa Tillægsbevillingsforslaget for 1897—1898	4,500.
	102,989.
efter nærværende Lovforslag andrager Beløbet til ekstraordinære Udgifter ved Lodsvesenet	230,775.
	127,786.

Denne Merudgift fremkommer paa følgende Maade:

Som Understøttelse til forhenværende Hjelplods ved Helsingørs Lodsferi, Bandbaadsfører M. D. Andersen, er opført

Kr.
200.

Hertil bemærkes, at ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingsforslaget for 1896—97 søgtes en tilsvarende Understøttelse for den paagældende for Tiden fra 1ste April 1896 til 31te Marts 1897, hvilken Understøttelse blev vedtagen. Da Tiden imidlertid var saa langt fremskreden, at en lignende Understøttelse ikke kunde optages paa Finanslovsforslaget for 1897—98, vil der ved Tillægsbevillingslovsforslaget for sidstnævnte Finansaar blive søgt Efterbevilling paa nævnte Beløb af 200 Kr. for 1897—98. Det tilsvarende Beløb paa nærværende Finanslovsforslag fremtræder derfor som en Merudgift sammenlignet med Finansloven for 1897—98.

Til Anskaffelse af en Lodsdamper, bestemt til at stationeres ved Skagen, er opført 125,000.

Hertil bemærkes, at Skibenes Betjening med Lodsfer ved Skagen hidtil har været meget mangelfuld og lidet tidsparende, idet de paagældende Lodsfer fra Frederikshavn og Hørsholmen med deres smaa Fartøjer væsentlig kun i Sommertiden ere i Stand til at holde gaaende under Skagen til de forbijejende Skibes Betjening, hvorimod de vanskelige kunne dette i den øvrige Tid af Aaret, saaledes at Skibene ere udeluffede fra at faa Lods netop i den Tid, hvor Trangen dertil er størst. Selv i Sommermaanederne kan Lodsstjenerne i det paagældende Farvand ikke udføres paa en for Skibsfarten fuldt ud tilfredsstillende Maade, saaledes som Tilfældet er i andre vigtige danske Farvande, hvor Lodsdamper havest (Helsingør, Kjøbenhavn). Det foreslaas derfor herved at anskaffe en Lodsdamper til Stationering under Skagen. En til den omhandlede Tjeneste passende Damper vil, ifølge et fra Helsingørs Jernstibs- og Maskinbyggeri indkommet Overslag, kunne anskaffes for et Beløb af 116,000 Kr. hvortil kommer for mulig Stigning i Konjunkturerne 4,000 — samt til Forarbejder, Kontrol og uforudsete Udgifter 5,000 —

125,000 Kr.

Til Drift, Vedligeholdelse og Assurance af nævnte Damper (anslaet til 24,000 Kr. aarlig) er for $\frac{1}{2}$ Aar anslaet 12,000.

Hertil bemærkes, at Damperen eventuelt vil kunne være færdig til at tages i Brug den 1ste Oktober 1898; den formenes at ville være i Virksomhed ca. 300 Dage om Aaret; Besætningen vil, foruden 6 Lodsfer, udgøre 6 Mand, hvilke der, foruden Lønning, vil være at tildele Kostpenge à 1 Kr. daglig pr. Mand. Det foreslaas derhos ligeledes at tilstaa de om Bord værende Lodsfer Kostpenge af tilsvarende Størrelse, da Billighed fordrer, at de med Hensyn til Leveemaaden om Bord stilles lige med den øvrige Besætning, hvad der ikke vil være muligt uden et Bederlag som foreslaet.

Alt overføre . . . 137,200.