

## Til I. C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager som hidtil 1,200,000 Kr. og er opført til Fortsættelse af Bygningen af Panzerskibet „Herluf Trolle“, til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev givet i 1896—97.

Som Følge af at der paa Kontoen kun er opført 1 Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“, ikke opført paa nærværende Finanslovforslag.

## Til I. C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

## a. Større Reparationsarbejder:

1. Minekran Nr. 2: Forfærdige og indsætte en ny Redel samt Reparation af Dækket.

Redlen, der er bygget i 1876, tør ikke anses for at være tjenstdygtig ud over Maret 1898. Samtidig med at Redlen skiftes, bør Dækket, der er en Del medtaget af Raad, repareres.

I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved den gamle Redels Realisation indbundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

2. Minekran Nr. 3: Forfærdige og indsætte en ny Redel samt Reparation af Dækket.

Redlen, der er bygget i 1877, tør ikke anses for at være tjenstdygtig ud over Maret 1898. Dækket bør repareres, samtidig med at Redlen skiftes. I Overslaget over Beføstningen er man gaaet ud fra, at det ved den gamle Redels Realisation indbundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

3. Panzerskibet „Iver Hvitfeldt“: Skiftning af Ildkanalerne i 7 af Redlerne samt Rensning og Maling af Bunden indenbords.

Paa Skibets sidste Togt blev den ene af Skibets 8 Redler utjenstdygtig ved, at Toppen af den ene Ildkanal spaltedes i større Udstrækning. I denne Redel ere nu Kanalerne skiftede. Da det kan befrægtes, at lignende Havari kan overgaa de andre 7 Redler, foreslaas det at skifte deres Ildkanaler.

Bunden indenbords trænger til Rensning og Maling.

4., 5., 6. og 7. Krydserne „Gejser“ og „Hejmdal“, Panzerbatteriet „Lindormen“ og Panzerskibet „Tordenskjold“: Rensning og Maling af Bunden indenbords.

Bunden i disse Skibe trænge i høj Grad til Rensning, hvilket Arbejde ikke tør udsættes.

8. Skonnerten „St. Thomas“: Nyt Tagbetræk.

Tagbetrækket er nu saa raadtent, at yderligere Reparation ikke lønner sig, hvorfor det foreslaas at anskaffe nyt Tagbetræk af Bølgeblis.

9. 2 Transportbaade: Hovedreparation.

Transportbaadene Nr. 12 og 20 trænge til Rensning indenbords.

I Nr. 20 bør Dækket, der er lagt i 1864 og sidst repareret 1890, skiftes.

I Nr. 12 bør Dækket repareres.

## b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

Opført med samme Beløb som for 1897—98.

## c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe og Transportbaade ere de, der ifølge Planen for Udrustningen i 1898—99 ere bestemte til at udrustes og oplægges i bemeldte Finansaar. End-