

som Lodsfernes var afhængig af Fortjenesten, saaledes at hans Indtægt, ligesom før, skulde bestaa i, at han fik et Beløb, der svarede til halvanden fast Lods, hvilket Beløb skulde udredes af Statskassen for paa en lignende Maade, som oprindeligt foreslaaet, at lette Byrden for Lodsferierne. Da det dernæst under Behandlingen i det andet Ting, da Fortjenesten i 1896 blev bekendt, viste sig, at Indtægten igen var noget mindre, stillede jeg et Ændringsforslag om, at der ved hvert Lodsferi blev affædiget med Statspension indtil 10 Lodsferi i Stedet for, som oprindeligt foreslaaet, 8, saaledes at Beløbet for hver enkelt af de forskellige Lodsferi vilde blive større.

Der er med Hensyn til Ordningen af Forholdene endvidere foretaget en Del Forandringer. Ved Sundlodsferierne ere Lodsferne nu delte i 3 Klasser, de faste Lodsfer, Reserverlodsferne og Ekstralodsfer. Fordi Lodsantallet ved disse to Lodsferier i Helsingør og Dragør er gaaet saa betydeligt ned, at der ikke er mere end omtrent 20, har man fundet det rigtig at indskrænke Pladsferne saaledes, at de næsten alle ere faste Lodsfer og kun faa af de yngre, hvis Antal nærmere skal bestemmes af Ministeren, betegnes som Ekstralodsfer. Fordelingen mellem faste Lodsfer og Ekstralodsfer er ogsaa bleven forandret. Det er foreslaaet og vedtaget i det andet Ting, at de faste Lodsfer deles i 3 Lønningsklasser, hvoraf de ældstes Part betegnes som een Part, den anden Klasse skulde faa have $\frac{5}{6}$, den tredje $\frac{4}{6}$ og Ekstralodsferne $\frac{3}{6}$. I det hele taget har man nærmet de forskellige Lønninger noget mere til hinanden. Da Forslaget altsaa i det andet Ting kun er blevet lidt forandret, og da den ene Forandring, som gaar ud paa, at Antallet yderligere formindstes lidt, hvorved Indtægterne for den enkelte forøges, er foreslaaet af mig selv, og skønt Lodsinspektørens Stilling ikke bliver saa gunstig, som jeg ønskede, medens jeg maa anerkende det berettigede i Ønsket om, at Forholdet mellem ham og Lodsferne forbliver det samme, som det har været i lang Tid, vil jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Ting.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den
Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 27de April 1894 om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 185—88).

Sagen fattedes under Forhandling.

Marineministeren (Navn): Marsagen til, at dette Lovforslag er fremkommet, uagtet der næppe er forløbet 3 Aar, siden Loven om Lønninger ved Fyrvæsenet udkom, er den, at der er bevilget Penge til to saakaldte Fyrtransportstibe. Det ene skal benyttes Øst for Skagen, det andet Vest derfor. De skulle foretage en hel Del af de Transporter, hvortil der nu lejes Skibe, og skulle for øvrigt hjælpe til med at tilse Lysbøjer og udføre andre saadanne Tjenester for Fyrene. Det første af disse Skibe vil allerede blive færdigt i denne Sommer, og Pengene ere blevne bevilgede dertil paa Finansloven; men man ønsker imidlertid for Officerernes, Maskinmestrenes og Styrmandenes Vedkommende at faa en særlig Lov, da de burde sættes paa samme Fod som den øvrige Betjening ved Fyrene, navnlig med Hensyn til, at de delvis faa kongelig Ud nævnelse og faa en lignende Udsetelse til Pension, som der er for de andre. Da man nu imidlertid skulde fremkomme med et saadant Lovforslag, har man ogsaa benyttet det til at faa andre Ting frem, med Hensyn til hvilke Erfaringen havde vist, at de burde rettes. Det gælder navnlig Lønningerne for Kontorassistenterne, som ere ændrede noget. Der var saa desuden ogsaa en enkelt Ting, som imidlertid kun er en Navneforandring, og det er, at den Mand, som nu kaldes Ekspeditionssekretær i Fyrvæsenets Kontorer, men som i Virkeligheden er Kontorchef, ogsaa kaldes det, uden at hans Gage i øvrigt forandres. Hvad de foreslaaede Lønninger angaar, ere de i Overensstemmelse med de Lønninger, som findes paa den gældende Lov om Fyrvæsenet for de Assistentter, som ere i lignende Stillinger. Fø-
rerne for Transportstibene ere foreslaaede lønede som Førerne for Fyrinspektionsstibene, medens Maskinmestre og Fyrbødere paa Transportstibene skulle lønnes med en Løn, som er en Del mindre end den, der gives paa de større Skibe, paa Fyrinspektionsstibene. Lønningerne for Kontorassistenterne ere for saa vidt forbedrede derved, at vel er