

ført siden 1892. — Om de enkelte Lønningsforbedringer, som søges gennemførte ved nærværende Lovforslag, har jeg kun den almindelige Bemærkning at gøre, at jeg, som jeg maatte allerede har antydet tilstrækkelig skarpt, finder, at den eksisterende Lov i Forvejen har forholdsvis høje Lønningsstatter. Jeg skal blot sammenligne nogle enkelte Ting, som jeg har udtaget af de forskellige Love og Lønningsstatter for de forskellige Stater. Jeg vil ikke tale om, at altsaa Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr., som paa forfæstet Maade endda ikke er hans virkelige Løn, men kun en Part af Lønningen, men jeg vil anføre, at de kommitterede lønnes med 6,000 Kr. Det har jo nemlig kun nogle ganske faa Sideskifter i den danske Lønningsstat, det er Højesteretsassessorer og Amtmænd, der ere lønede med denne Lønning. Nu er jeg naturligvis, som jeg før sagde, villig til at indrømme, at de kommitterede ved Statsbanerne gøre en ganske overordentlig Gerning, men alligevel finder jeg, at der er noget grelt i denne Sammenligning, at der i den danske Stat — ja maatte Generalerne have en lignende Lønning — altsaa i Civilstaten kun findes den samme Lønning opført for Højesteretsassessorer, og den anden Klasse, jeg nævnde, Amtmændene. — Lønningsstatterne for den anden Lønningsklasse omfattede Kontorchefer, Revisorer, Bogholderen, Kassere, Baneingeniører, Telegrafingeniører, Maskiningeniører, Maskininspektører, endvidere Skibsførere af 1ste Klasse og Skibsinspektøren og Stationsforstanderen for Kjøbenhavn's Station. Naar disse ere lønede med 3,600 Kr. som Begyndelsesløn, saa finder jeg, at det ikke staar i noget skønt Forhold til, at Universitetsprofessorer, saa vidt jeg ved, ere lønede med 3,400 Kr., og at Landbohøjskole's Professorer, og i lige Maade Polyteknisk Lærestalts' øverste Lærere, altsaa Blomsten af Videnskaben, ere lønede med fra 3,200—3,400 Kr. som Begyndelsesgage. Jeg finder det ganske paafaldende, og jeg finder den Forklaring af den Følelse, som har været saa fremherskende hos mig, at denne Lov i Virkeligheden har meget rigelige Lønninger. — Jeg gaar nu lige ned til en af de laveste Lønningsklasser, Assistenterne, for at sige, at naar en Assistent ved Statsbanedriften, som det hender, kan blive udnævnt til Assistent i 18—20 Mars Alderen, og da saa en Begyndelsesgage af 900 Kr., saa staar det dog i en skrigende Modsetning til en hel Mængde Embeder og Stillinger inden for Stats-embedsomraadet. Jeg skal ikke nævne nogle enkelte, men enhver kender jo inden for sin Kredss en paafaldende Forskel i denne Hen-

seende. Ja, jeg vil dog fremføre, at man f. Eks. i Postetaten vist ikke har Eksempler paa, at man for det 25de Aar naar op til den lignende Lønning, 1,000 Kr., for Postetspedienter; indtil det sker, at en Mand bliver Postetspedient, har han kun været aldeles privat beskæftiget, ibet han først for egen Regning og dernæst for en overmaade kummerlig Løn har maattet sørge for sin Udbannelse paa privat Maade hos Postmestre; i Reglen først i 25—30 Mars Alderen og naar han at blive Ekspedient med en Løn af 1,000 Kr. Jeg finder, at der er en sørgelig Modsetning mellem disse Forhold, og ikke mindst den, at Postvæsenet dog er — al Være for Statsbanevæsenets Udvikling — en Stat, som overalt i vort Land har været anset for at gøre Embedsvæsenet Være og har fulgt med Tiden, har vidst at tilfredsstille i enhver Forstand. Ja, jeg maa endnu omtale en speciel Ting, som er foreslaaet; det er dette, at Kontorassistenter, som det ogsaa blev fremhævet af min ærede Nabo (Schultz), nu herefter skulle foretrækkes for Driftsassistenter og have en højere Lønning. Mig forekommer det dog ubilligt mod Trafikassistenterne ikke alene af den Grund, som fremhævedes af min ærede Nabo, nemlig at Driftsassistenterne have længere Tjeneste og en mere ansvarssfuld Tjeneste, men simpelthen af den Grund, at Driftsassistenterne maa efter min Opfattelse have en virkelig Jærnbaneuddannelse, altsaa gennemgaa en Skole, som gør dem til skikkede til deres særlige Gerning, men ikke skikkede til noget andet, hvorimod Kontorassistenterne ikke ere anderledes stillede, end at de kunne suppleres af hvilke som helst kontoruddannede Folk, der saa tilegne sig Ovelse i den Kontortjeneste, som drives ved Jærnbanerne. Forholdet er ganske anderledes for Driftsassistentsens Vedkommende; han maa tilegne sig den ganske specielle Jærnbaneudvikling, som gør ham uskiftet til nogen anden Gerning, og det forekommer mig derfor, at det er i høj Grad en Tilfidsættelse, naar man nu vil foretrække Kontorassistenterne.

Jeg tror dermed at have sagt i det væsentlige, hvad jeg vilde sige. Jeg skal slutte med at sige, at jeg haaber, at dette Lovforslag maa komme i et Udvalg, som maa behandle det meget indgaaende, og at der, hvad enten det sker i Aar eller ad Aare, maa komme noget godt ud af det for vor Statsbanedrift.

Madsen-Mygdal: Den foregaaende ærede Taler udtalte sig ret udførlig om Motiverne til dette Lovforslag. Jeg skal i den Henseende blot bemærke — hvad jo for