

denne Skæring foregaa i Niveau. Det kan nu siges med Sikkerhed, at en saadan Niveauoverføring ikke vil kunne holdes i mange Aar uden at blive til den største Ulempe baade for Banen og den Befolkning, der skal bruge Vejene, og man har derfor nu taget Tanken op om at sænke Banestrækningen til Balby saaledes, at de paagældende Veje kunne føres over Banen paa Viadukt. Man vil tillige herved opnaa, at den Fyld, som fremkommer ved Sænkningen af Banen til Balby, kan finde Anvendelse ved en Opfyldning, der bliver nødvendig paa Grund af Sporudvidelserne paa selve Banegaardspladsen, og denne Fyld maatte ellers erhverves paa anden Maade. I Virkeligheden vil derfor Sænkningen af Banen til Balby, og Oprettelsen af Viaduktoverførslerne ikke komme til at koste saa meget, som det vilde koste at frembringe dem til en anden Tid, og endelig er der der det at mærke, at hvis man venter med disse Viaduktoverførsler til efter Forløbet af adskillige Aar, vil man møde den store Vanlidelighed, at man ikke vil kunne udføre dem uden at belejre Driften af Godsbanegaarden i allerhøjeste Grad. For at undgaa disse Ulemper maatte man træffe midlertidige Foranstaltninger til Vejoverførsler, som vilde være forbundne med betydelige Udgifter. Idet jeg i øvrigt skal henvisse til de Bemærkninger og det Uerslag, der er knyttet til Forslaget, skal jeg tillade mig meget varmt at anbefale dette Forslag til det høje Ting, og jeg skal særlig dertil fremsætte den Bemærkning, at naar det gælder om Anlægget af en Godsbanegaard, stiller det sig med Hensyn til Ulemper jo noget anderledes end med Hensyn til Anlægget af en Personbanegaard. Hvis man mangler Plads for en Personbanegaard, gaa disse Ulemper selvfølgelig ud over Publikum, for saa vidt som det skal finde sig i at trænge sig frem og blive trykket, men det er dog imidlertid Ulemper, der ikke have nogen økonomisk Værdi; ganske vist fører det paa en Personbanegaard ogsaa til Ulemper ved Driften, og det Ulemper, som føre Udgifter med sig og kunne være meget betydelige Udgifter, men det er Udgifter, som blive paa Banens Budget og kun virke til at forringe Banernes Udbytte. For Godsbanegaarden er Forholdet derimod ganske anderledes, thi naar der er Ulemper, og naar

Ekspeditionen ikke kan foregaa, som den bør kunne foregaa, virke disse Ulemper straks som et økonomisk Tab for Affender og Modtager. Affenderne blive forhindrede i at faa deres Gods, og det Tidstab, dette repræsenterer, er et ligefrem økonomisk Tab for de paagældende. Ved altsaa ikke at anlægge Godsbanegaarden, saaledes som den bør være, og saaledes som det i alle Henseender kan forvares, paafører man i Virkeligheden de paagældende et ikke ringe økonomisk Tab. Jeg skal hermed tillade mig at anbefale de af mig fremsatte Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Eksemplarer af det foreslåede Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Landbrugsministeren fremsætter: Forslag til Lov om Handel med Gødning- og Foderstoffer samt Sædeforn og Markfrø.

Landbrugsministeren (Sehested): Det Lovforslag om Handel med Gødning- og Foderstoffer samt Sædeforn og Markfrø, som jeg herved skal have den Ære at fremsætte for Landstinget, er det høje Ting bekendt fra forrige Rigsdagssamling, i hvilken det blev fremsat af Indenrigsministeren, og behandlet af et Udvalg, der afgav Betænkning derover. I denne Betænkning slutter Udvalget sig til Regeringsforslagets Tanker, idet Udvalget dels erkender, at der er Anledning til at lovgive paa dette Omraade og dels accepterer de Hovedsynspunkter, der vare lagte til Grund for Regeringens Lovforslag. Derimod fandt Udvalget Anledning til at ønske en Del Forandringer i Lovforslagets enkelte Bestemmelser og gav disse Udtryk i bestemt formulerede Ændringsforslag. Den største Del af disse Ændringsforslag har jeg for mit Bedkommende kunnet tiltræde, og jeg har derfor optaget dem i nærværende Lovforslag. Kun paa enkelte, som det har forekommet mig, ret uvæsentlige Punkter har jeg ment, at burde fastholde Regeringsforslagets Bestemmelser. For disse forskellige Ændringer fra Udvalgsbetænkningen er der