

for sig indføres en Foranstaltning, som ligger uden for det, der har været tilfattet ved Loven, og at denne Bestemmelse vil medføre adskillige Ulemper for Landinspektørerne. Med Hensyn til det, at denne Bestemmelse skulde ligge uden for Loven, skal jeg kun bemærke, at medens det er ganske naturligt, at en Ejendomsbesidder, naar han holder en Udstykningsforretning paa sin Ejendom og hidkalder en Landinspektør og betaler ham o. s. v., da samtidig forlanger at faa Stellerne regulerede; der er derimod i og for sig ingen Grund til, at Naboejerne kunne benytte denne Lejlighed, som saaledes er skaffet til Veje af denne Ejendomsbesidder, til ogsaa at faa deres Ønske med Hensyn til en Skelkonstatering tilfredsstillet. — Med Hensyn til de Ulemper, det kan medføre for Landinspektørerne, skal jeg fremhæve, at det ikke vil være sjældent, at en Udstykning af en Parcel, naar Loven vedtages i den Form, som nu foreslaas, vil medføre, at Landinspektørerne komme til at rette en Meddelelse til Ejerne af 50 til op imod 100 Parceller, og naar Landinspektøren bør 1 a 2 Mil derfra, vil han være nødt til at gøre disse Meddelelser pr. Brev eller ved at leje et Bud eller paa lignende Maade, hvilket vil medføre Omkostninger for ham; desuden har han at undersøge, hvem Ejerne af disse Parceller ere, forinden han drager ud for at foretage Opmaaling, idet han selvfølgelig skal meddele disse Naboejere Underretning saa betids, at de ogsaa kunne være til Stede. Jeg tror derfor ikke, det er rigtigt, hvad den ærede Ordfører (Sehested) fremhævede, at de Ulemper, som der vil blive forvoldt Landinspektørerne, kun ville være ganske ringe. Spørgsmaalet om Beføstningen, det vil kunne volde Landinspektørerne, tænker jeg, man vil kunne løse paa den Maade, at Landbrugsministeren vil finde sig besøjet til at betale Landinspektøren alle de Udlæg, han i saa Henseende har haft; thi det er jo klart, at naar det er Naboejerne, og ikke Rekvirenten af Udstykningsforretningen, som forlange Grænsereguleringen, vil man ikke kunne paalægge Rekvirenten af Udstykningsforretningen at betale disse særlige Omkostninger og Udlæg, som Landinspektøren har haft, og jeg mener, at man ikke kan paalægge ved Lov, at Landinspektørerne afholde saadanne Udgifter, men, som sagt, jeg vil anse mig for bemyndiget eller berettiget til at afholde saadanne Udgifter af Statskassen, og af den Grund har jeg ikke fundet Anledning til at stille noget Ændringsforslag til denne Paragraf, men skal indskrænke mig til at anbefale Tinget at vedtage Lovforlaget i den foreliggende Skikkelse.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene under Nr. 1 og 2 af Ordføreren (se foran) vedtoges uden Afstemning.

Lovforlaget i den saaledes ændrede Skikkelse sættes dernæst til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforlaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforlaget vil nu blive sendt tilbage til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Anden Behandling af Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Sørbaner med tilhørende Sørouter.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1112 ff. Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforlagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3dje Behandling sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (Høst): Det er ikke mange og ikke videre indgribende Ændringer, Udvalget har tilladt sig at foreslaa, idet man i det hele taget har ment, at Lovforlaget paa tilfredsstillende Maade løser den Opgave, der er stillet. Djemedet med Loven er jo at værne saavel om Statsbanedriften som om Publikums Tarv, saa at de ikke udsættes for Farer og Ulykker, og derfor indeholder Lovforlaget selvfølgelig Forbud mod at foretage saadanne Handlinger, hvorved enten Driften eller Publikum kan udsættes for saadanne Ulykker eller Farer. At dette er nødvendigt, er jo indlysende, og jeg skal blot henpege paa, at det store brede Publikum jo ofte er i ikke ringe Grad ledslidigt og tror at kunne foretage sig Ting, som ret beset ville kunne medføre en alvorlig Fare og bringe andre Folk i Ulykke. Derfor er