

Det er ikke ligegyldigt, som den ærede Ordfører og det ærede Medlem for 1ste Kredts (Oct. Hansen) sige, om man skal køre lidt længere eller lidt kortere. Det er ikke det normale, at man skal vente, naar man kommer et Sted og skal have Varer, men det normale, det bestemte og sikre er, at man skal anvende en vis Tid for at komme en vis Vej, og naar den Vej, der var til Banegaarden efter Planen af 1894, nu for en væsentlig Del er forlænget — den ærede Minister siger med et Kvartér, jeg vil ikke sige et Kvartér ud og et Kvartér tilbage, altsaa en halv Time, men jeg vil blot sige med 20 Minutter for hvert Læs, — saa er det en betydelig Forøgelse af den Beføstning, der er forbunden med at faa Varer bragte til og hentede paa Banegaarden. Den Mand, der har 3 Bar Heste og nu kan køre 6 Læs med hvert Bar om Dagen, altsaa i alt 18 Læs, vil fremtidig kun kunne køre 3 Gange 5 Læs, altsaa i alt 15. Men naar han saa skal hente 16, 17 eller 18 Læs, maa han anstaafe et Bar Heste til, og det er en stor Udgift, der derved paaføres ham, ikke alene til Anskaffelse af Hestene, men at holde Hest og Vogn, holde Karl og Staldrum og Vognremise er en betydelig Udgift i Kjøbenhavn. Der er mange her til Stede, som naar de pludselig sít Omkostningerne ved deres Transport forøgede med $\frac{1}{6}$, ganske vist vilde føle det, og det er ikke alene i Kjøbenhavn, man vil føle det, men det er en uheldig Ting ved det hele Anlæg, ikke alene at Læsesporene faa den Beliggenhed, der er paatænkt, men ogsaa at der mangler Oplagspladser.

Naar den ærede Ordfører i Dag omtalte Overenskomsten med Kjøbenhavns Kommune, saa er det noget, jeg ogsaa havde troet at kunne undgaa at tale om, men efter den Opfordring, der er stillet til mig, maa jeg dog svare ham, og saa vil jeg sige, at jeg har troet, at med Overenskomsten er der fulgt en Plan over Arealerne og deres Benyttelse. Jeg kan ikke tro, at der er sendt Kommunalbestyrelsen et Stykke blankt Papir med indrammede røde Streger om de Arealer, Jærnbanen skulde bruge, men at det er blevet antyndet i Hovedtrækkene, hvorledes man har tænkt at disponere over Jærnbanen, og hvor Udgangen til de ny Terrain ved Jærnbanen vilde blive, og da de have været gunstige for Kjøbenhavn, som de vare fremsatte paa Planen, ere de blevne benyttede af Kommunalbestyrelsen til at sige: Ja, der er visse Fordele ved denne Ordning, og derfor kunne vi gaa ind paa at yde dette store Bidrag fra Kommunen, thi det var et stort Bidrag, der blev ydet. At det er dette, der har faaet Indflydelse derpaa, tvivler jeg

ikke det mindste om. Det har jeg udtalt tidligere, og den ærede Ordfører nøder mig til at sige det igen. — Den ærede Minister har i Dag udtalt sig villig til at lade nogle af Læsesporene ligge paa det Sted, hvor de laa efter Planen af 1894. Det er jeg glad ved, endogjaa meget glad ved, og jeg vil af Hensyn dertil forandre min Stilling noget. Dersom den ærede Minister ikke havde udtalt sig saaledes i Dag, vilde jeg ikke have stemt for Loven, men være bleven siddende. Men jeg er temmelig overbevist om, at naar den ærede Minister gaar grundig ind derpaa, vil det vise sig, at være forholdsvis lidt, der vil blive fornykket i den store Plan ved, at en Del af Læsesporene, maaste endog en rigelig Del deraf forlægges mod Vest, og at der vil blive Mulighed ogsaa for Oplagspladser. Jeg tænker navnlig paa, at der meget let kan gøres noget i Nærheden af Kampen i Retning af at staafe Oplagspladser. Jeg forlanger ikke nogen yderligere Bekræftelse eller noget bestemt Løfte fra den ærede Minister, men efter hans Udtalelser i Dag vil jeg give Loven min Stemme.

Linn: Det ærede 4de Medlem for 1ste Kredts (Oct. Hansen) lider ganske vist af en daarlig Hørelse. Det sít vi Eksempler paa forleden under hans Sammenstød med Ordføreren for Finansloven, og det har jeg her et flagrant Eksempel paa, naar han vil sige mig paa, at jeg skal have udtalt, at jeg vil rejse en Agitation paa dette Spørgsmaal i Kjøbenhavn, hvad han nok anser for et Indgreb i sine Rettigheder. Nej, det har jeg langt fra haft til Hensigt, og det af den gode Grund, at jeg overhovedet ikke har kommunal Borgerrret her i Kjøbenhavn eller vil have det. Jeg blander mig ikke i den Slags Ting. Jeg har ingen Valgret her i Kjøbenhavn og blander mig ikke i Valgagitation af nogen navnlig Art. Hvad jeg har gjort her, er ganske det samme, som jeg vilde have gjort over for Løgstor, Korsør eller Ribe eller et hvilket som helst andet Sted, hvor et Baneanlæg var paa Tale. Jeg har undersøgt Forholdene saa godt, som min Forstand rækker, og søgt at bringe de Forbedringer ind, som jeg kunde skønne være forrette, og det synes jeg ikke, at det ærede Medlem kan gøre nogen Indvending imod. At jeg ikke har truffet hans Smag, beklager jeg meget. Det ærede Medlem troede, at man ikke her i Kjøbenhavn vil være mig Tak skyldig. Det kan dog være, at nogle ville være det. Det ærede 3dje Medlem for 1ste Kredts (Fussing) her bagved har jo udtalt sin Tilslutning til selve Tanken, men naar det samme ærede Medlem for 1ste