

og Kjøbenhavns Kommune om, at Forholdene paa det Terrain derude og til Dels ogsaa paa andre Steder skulle ordnes paa en bestemt Maade, nemlig efter den Plan, som er lagt frem efter den Overenskomst, som blev sluttet med Kommunalbestyrelsen, forinden Loven af 18de Maj 1894 blev vedtagen, og paa den Plan, som jo maa være den, der kaldes B. her, og som jeg antager er Bilag til den Overenskomst, er der ført Spør ind til Kvægtorvet. Og at det vil kunne bestaa til alle Tider, selv om der en Gang skulle komme en Personbanegaard, det anser jeg for givet; hvis dette ikke skulde være Tilfældet, vil den Institution, som Kjøbenhavns Kommune har derude, lide ganske overordentlig, og jeg gaar derfor ud fra, at det er noget, som ogsaa kan blive ved at bestaa i Fremtiden.

Af Anker jeg har mod det foreliggende Forslag, vil jeg sige, at Væsejorenes Fjernelse mod Vest fra den østlige Side er en af de væsentligste, og jeg kan ikke forstaa det, der er sagt til Gunst for, at man skulde køre langt bort. Det var jo kun de tunge Varer, man skulde køre saa langt bort; jeg synes nu, at det var det rimeligste at have en saa kort Vej som muligt for de tunge Varer, og saa lade de lettere Varer køre længere bort. Det er nemlig ikke ubetydelige Kvantiteter, der her i Kjøbenhavn bringes til og fra Banegaarden, navnlig fra Banegaarden, af grove og tunge Varer, og i Stedet for, at man efter den i 1894 foreliggende og af Kommunalbestyrelsen vedtagne Plan skulde have en meget bekvem Afgang dertil fra den indre By, saa skal man nu ud i en saa stor Afstand, at den højtærede Minister mente, at det vilde tage et Kvarter mere at naa derud. Men frem og tilbage er jo som bekendt lige langt, og selv om det ikke varer en halv Time mere for hvert Læs med disse Varer, man skal have til og fra Banegaarden, saa tror jeg dog dog nok, at det varer rigelig 20 Minutter mere. Man regner her i Kjøbenhavn, at man kan køre høist 6 Læs om Dagen fra saadant et Sted, og naar man saa skal anvende 6 Gange 20 Minutter mere til Kørselen, saa vil det føre til, at Kørselen til og fra Banegaarden her i Kjøbenhavn vil blive ikke saa lidt dyrere, mindst $\frac{1}{6}$. Det bliver naturligvis rart for Bogmændene og andre, der tjene derved, men almindelige Menneſker, der skulle betale for det, eller som selv holde Køretøj, ville komme til at lide betydeligt derved. Jeg kunde derfor ønske, at Udvalget i Stedet for at gøre en saa vag Henstilling til det ærede Medlem, som det gør i Slutningen af Betænkningen, har stillet et Krav om, at en Del, helst

Størstedelen, af disse Væsejpor skulde føres ind mod Tømmerpladsvejen, og jeg tror, at hvis de ikke komme der, sker der et temmelig stort Brud paa den Overenskomst, der er sluttet mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune. Jeg ser nemlig ikke rettere, end at den Plan, der kaldes B., er vedlagt den Overenskomst, som er truffen, og Overenskomstens 1ste Punkt lyder saaledes, at „ved Anlæggets Udførelse bliver med Hensyn til Ordningen af Forholdet lige over for Kommunen de i Riisbagen forelagte Planer at følge, af hvilke Eksemplarer vedlægges Bilag 1 og 2.“ Jeg kan ikke tro andet, end at den her foreliggende Plan er et af de Bilag, som ere fulgte med Overenskomsten. Og naar da Afdelingen til det Terrain, som den Gang var paa Planen, ikke længer findes, men fjernes saa betydelig, som det her er Tilfældet, fra, hvad der var nævnt, saa tror jeg, at Grundlaget for Overenskomsten er røkket en hel Del. Jeg ved naturligvis ikke, om der er konfereret med Kommunalbestyrelsen om det nu foreliggende, for der er ikke taget nogen kommunal Beslutning om det Punkt, og jeg ved ikke, om den højtærede Minister vil udtale, at han agter at søge Overenskomst med Kommunen paa det Punkt. Men jeg for mit Vedkommende har en ikke ringe Betænkning ved at stemme for det Forslag, som her foreligger, forinden jeg ved, hvorledes Kommunalbestyrelsen stiller sig til Forslaget; at det er en stor Byrde, der bliver lagt paa Kommunens Behoere, det er aldeles sikkert.

Det samme maa gælde om de Oplagspladser, som ligge langs Rajen. Det vilde jo være et stort Gode for Kommunens Behoere at have disse Oplag saa nær og saa tilgængelige, som det vilde være, naar de beghynde ved Tømmerpladsvej, limgt mod Ost, og gik Vest paa, i Stedet for at det nu stubbes saa langt imod Vest, som Tanken er efter Planen C, og især er der store Goder ved den Oplagsplads som nu ligger ved Rajen. Forholdet er jo nemlig der saaledes, at Sporene ere forsenkede, og at Planen for Oplagspladsen ligger noget højere end Banesporene, saaledes at Af- og Paalæsningen af det, der nu køres hen til de Oplagspladser der, vil være overordentlig bekvem. Der er ogsaa, tror jeg, en Anke, der kan gøres mod Afvigelsen fra den oprindelige Bestemmelse, en Afvigelse, som vil komme til at gaa ud over Kjøbenhavns Kommune. Naar man ved, at der afføres saadanne bekvemme Afgang— og jeg ved af Betænkningen fra Borgerrepræsentationens Udvalg i sin Tid, at der blev lagt særlig Vægt paa dem, og at de være et Moment til, at man fandt sig i