

Flertallet slutter sig til Regeringens Forslag i Realiteten, men ogsaa en Del for den Maade, hvorpaa denne Tilslutning er kommen frem, de Udtryk, der ere brugte i Betænkningen og ligeledes i den ærede Ordførers Foredrag. Der er jo ganske vist kommet Udtalelser frem, der indeholdt en Beklagelse af de foreliggende Forhold, og disse Udtalelser ere særlig blevne adresserede til Statsbanernes Styrelse; men jeg har lige fra første Begyndelse af denne Sag erkendt, at jeg meget vel forstaa, at man ikke gif til et saadant Lovforslag som dette med Tilfredshed, og det vilde altsaa være taabeligt af mig, om jeg saa ikke vilde indrømme, at denne Utilfredshed, hvis Berettigelse jeg selv erkender, kunde saa Udtryk her i Tinget, og naar Formen iagttages for denne Tilkendegivelse, saa har jeg intet at indvende derimod. — Det ærede Flertal har derimod ment, at det var ikke nok med Ordene, men naar man ikke billige, hvad der var stet, saa var det rigtigst at give dette Udtryk paa en mere følelig Maade ved, at man foretager Nedsættelser af de her begærede Besløb med 145,000 Kr. Jeg skal heller ikke indvende noget derimod. Naar Flertallet mener, at det for at opnaa Tilfredsstillelse er nødvendigt at gaa den Vej, naa, ja, saa kan jeg ogsaa gaa med dertil. Den ærede Ordfører erkendte selv, at det var en ret vilkaarlig Nedsættelse, Flertallet havde valgt, og jeg vil blot udtale et lille Haab om, at man ikke nede i Folketinget føler samme Trang til at give sin Utilfredshed Luft ved hderligere at nedsætte paa samme Maade, for saa kunde Nedsættelsen let blive for stor.

Idet jeg saaledes kan slutte mig til Flertallets Stilling i denne Sag i det hele taget, skal jeg over for Flertallets Betænkning gaa over til at besvare nogle Hensstillinger af forstelligt Indhold, der ere henvendte til mig. — Den første Hensstilling gaar ud paa at tage under Overvejelse, om ikke nogle af Læssesporene kunde føres noget længere frem og derved komme længere ind ad Tømmerpladsgade til, eventuelt saaledes, at man kunde fordele Læssesporene for ankommende og afgaaende Gods. De Læssespor, der her er Tale om, som jo kun ere Læssespor for tunge Varer, ere blevne lagte saaledes, som de ere blevne lagte i Planen her, af rent tekniske Grunde, hvad jeg senere skal komme til. Derved er Afstanden ganske vist bleven forøget noget for en Del af Kjøbenhavn, men det er ingenlunde givet, at det er til alle Sider. Tager man Forretningscentrene, Kongens Nytorv, Kvæsthusgade og Kristianshavn — og det er jo Forretningskvarterer i høj Grad — saa er Af-

standen ikke bleven forøget i mindste Maade, tværtimod den er snarere bleven forkortet — her taler jeg nærmest om Planen fra 1894. Afstanden fra de Forretningskvarterer, der findes paa Vesterbro ud ad Ny Carlsberg til, er heller ikke bleven forøget. Det kan siges, at Vejen der er bleven noget vanskeliggjort gennem Viadukten, men man maa da lægge Mærke til, at Ramperne i Viadukten kun have en Stigning af 1 : 60, det vil sige en Stigning, der er bethdelig mindre end den, der haves i Frederiksberg Allee, og som svarer til den, der haves i Gaderne, der føre fra Søerne op til Blegdamsvejen. Det er altsaa ikke en Stigning, der kan lægge Traffikken nævneværdige Hindringer i Vejen. Saa bliver tilbage den Del af Kjøbenhavns Forretningskvarterer, som ligger Nord for Bane gaarden, altsaa ud ad mod Nørrebro, en Del af Østerbro og endelig en Del af det indre Kjøbenhavn. Der vil Vejen blive forlænget, det indrømmer jeg, den vil blive forlænget med godt et Par Tusind Fod. Men dertil vil jeg sige, at det spiller ikke den store Rolle, som Mindretallet tror, om der skal køres et Kvarter mere eller mindre. Jeg skal i saa Henseende henbise til, at naar der er Spørgsmaal om Anlæg af industriel Natur, Fabrikker og lignende, saa er der saa sandt ingen, der spørger om, hvor stor Afstanden er fra dette Anlæg til Kjøbenhavns Godsbanegaard, nej, man lægger sin Fabrik efter ganske andre Hensyn, og navnlig efter, hvor der kan findes tilstrækkelig billige Grunde, der egne sig til Anlægget. Men dertil kommer saa, at skal man tale om, hvad der tynger paa Godssetspektionen, saa er det ikke Vejen, det kommer an paa, men det er Spørgsmaalet, hvorvidt Vognene kunne blive hurtigt ekspederede, naar de komme til Godsbanegaarden, og der ere Forholdene jo ret sørgelige paa den Godsbanegaard, vi have nu, hvor Vognene ofte maa holde 2—3, ja flere Timer, inden de kunne naa at blive besjærede. Nu skulde vi se at komme til at saa udmærkede Forhold i saa Henseende, i alt Fald naar man følger den Plan, der foreligger. Og kan Forretningsverdenen derigennem opnaa at saa Vognene ekspederede uden Ophold paa selve Godsbanegaarden, saa siger jeg, at det for den Del, og den ringe Del tør jeg tilføje, af Forretningsverdenen, som en Omregulering af Læssesporene rammer, er uden nogen Betydning, at Vejen bliver forlænget med et Kvarter saa omtrent. — Smidlertid, Hensstillingen er jo kommen fra det ærede Flertal, og Spørgsmaalet skal blive taget under alvorlig Overvejelse. Der er allerede gjort Forsøg paa en Omlægning af Sporene, saa