

ceteris Befordringsmidler, som kunne besørge denne Trafik, men det vil være en kostbar Foranstaltning, det er i hvert Fald ikke paatænkt, og de vilde ogsaa være vanskelig at anbringe under disse Forhold. — Det er altsaa tre meget væsentlige Ting, som Planen af 1894 indeholdt, og som Planen af 1896 har bortestamoteret.

Men hertil kommer endnu en Ting. Denne i den venstre Side af Planen af 1894, Plan B. ville ærede Medlemmer se denne Sø, hvorefter Ordføreren talte ret udførligt, og se, at den paa denne Plan er begrænset af en Dæmning ud imod Kalvebodstrand. Denne Dæmning er paa Planen vist at skulle blive en Vej, og hvis denne Vej blev gjort offentlig — og jeg kan ikke antage andet, end at den vilde blive gjort offentlig — vilde den være ganske overordentlig nyttig for disse væsentlige og til den Tid kostbare Arealer, som Kjøbenhavns Kommune og private have, og ville faa liggende Bæst for det hele Godsbanegaardsterrain. Altsaa hele den vestlige Side af Tegningen er Arealer, som nu tilhøre Kjøbenhavns Kommune og private, navnlig Kjøbenhavns Kommune, og som ad denne Vej paa Dæmningen vilde kunne sættes i umiddelbar hurtig og nem Forbindelse med Gasværkshavnen. Det har en ganske særlig Betydning, fordi dette Areal derude er et Areal, som Kjøbenhavns Kommune stadig har tænkt sig skulde være Fremtidens Fabrikareal, og som derfor vilde i høj Grad trænge til at være i nem, billig og god Forbindelse med Gasværkshavnen. Ved Planen af 1896 er ogsaa denne Dæmning borttagen tilligemed den Mulighed, der laa i denne Vej, og i Stedet er altsaa kommen denne Opfyldning, hvorpaa man lægger Kemiserne.

Saa er der med Hensyn til Anbefalingen for Planen af 1894, Plan B. kun tilbage at sige, at det efter mit Støn er et Fortrin, at den eneste Lokomotivremise, der fandtes paa denne Plan, er lagt saa nær ind til Banegaardsarealet, som muligt er, idet den er lagt ved Foden af den Biadukt, der fører tværs over Banen. Det, at den ligger der, er efter mit Støn ikke nogen Hindring for en eventuel fremtidig Flytning af Kjøbenhavns Personstation, idet den samme Remise og endda en dobbelt saa stor Remise vil findes paa Banegaardsplanen af 1892, liggende paa samme Sted, og den giver dog Plads til Flytning af Personstation og Udløbet fra samme. Dernæst er der i det, at denne Lokomotivremise og den tilsvarende Kulgaard — det lille mørke Areal, som ligger ved Siden af — ere lagte paa

denne Plads, en Sparsommelighed, som jeg altid finder formaalstjenlig, og som jeg ikke ser kan være til Hinder for noget som helst, da jeg altsaa har vaavist, at det ikke er til Hinder for Udløbet fra Kjøbenhavns Personstation, om den nogen Sinde flyttes ned Sønden for Vesterbro. — Ja, hermed har jeg egentlig sagt alt, for navnlig efter det udførlige Foredrag, som Ordføreren har holdt, er det jo aldeles omsonst at ville indlade sig paa alle Detailspørgsmaal.

Ærede Medlemmer vilde jo have set af Betænkningen, at jeg som et Mindretal har foreslaet et bethdeligt Afslag i Bevillingen. Jeg skal i Korthed motivere dette Afslag, men jeg vil spare mig for selv at motivere det ud til det yderste, idet jeg af praktiske Hensyn vil tage mit Vædringsforslag under Nr. 1 tilbage for at slutte mig til det andet Mindretal paa dette Omraade, saaledes at jeg ikke prøver paa at sætte dette meget store Afslag i Bevillingen igennem, som jeg havde stillet Forslag om under Nr. 1, men slutter mig til det andet Mindretals Forslag, og jeg har altsaa nu at motivere de Afslag, som gøres af dette. Jeg kommer, ved at gennemgaa dem, til at tale om de samme Punkter, som den ærede Ordfører har talt om.

Paa Spørmængden til Kjøbenhavns Banegaard have vi, Mindretallet, foreslaet et Afslag af 150,000 Kr., idet vi ikke kunne indrømme Rigtigheden af den Bemærkning, som den ærede Ordfører gjorde, og som er i Tilslutning til Motiverne, at der nu skal være en langt større Trafik paa Kjøbenhavns Banegaard end den, man git ud fra i 1894. Vi forstaa knap Argumentationen og kunne slet ikke indrømme dens Korrekthed. Der er jo intet foretaget siden 1894, som gør, at der nu kan blive en større Trafik end den, som den Gang paatænkes. Det, som er foretaget siden, er Udvidelsen af Frederiksberg Godsstation og Nørrebros Godsstation og Anlæggelsen af Godsstationen ved Østerbro, som snart bliver færdig, og det kan ikke virke i Retning af, at man opfatter Forholdet saaledes, at der nu vil blive en større Godsstrafik, end der paatænkes i 1894. Ikke desto mindre gaa vi, Mindretallet, for at føje den ærede Minister, med til at forsøge Bevillingen fra 610,000 til 650,000 Kr. til Sporene, idet vi erkende, at Konstruktionen af den ny Banegaardsplan af 1896, som vi i og for sig indrømme, konstruktionsmæssigt set, har overmaade store Fortrin, vil medføre nogen Spørforsøgelse fra det Sporapparat, som var tilmaalt Planen af 1894.

Det næste Punkt, som vi have foreslaet en Nedsættelse paa, er 25,000 Kr. til Gas-