

15 Millioner Kr., altsaa i alt 33 Millioner Kr. Det var tredje Gang, man gik til Statslaan i Anledning af Jærnbaner, men heller ikke fordi det var ny Anlæg, men fordi det var saa mange paa en Gang. Ganke vist var her Tale om 6 forskellige Love, men der er intet Medlem af dette Ting, der er uvidende om, at disse 6 Love hørte nøje sammen, og de ere jo ogsaa blevne stadfæstede paa samme Dag. Naar der da blev bevilget Statslaan til disse Baner, er det altsaa slet ikke, fordi det var ny Baner, men kun fordi det var saa store Beløb. Jeg tillader mig at hævde, at det, der har været Hovedprincippet indtil denne Dag, har aldrig været Spørgsmaalet om, hvorvidt det var Udvidelser af bestaaende Anlæg, men det, man altid har gjort gældende og aldrig er gaaet udenfor, har været, hver Gang der har været Tale om et enkelt Jærnbaneanlæg, ja, ogsaa naar der har været flere paa en Gang undtagen i disse tre Tilfælde, hvor Summerne vare saa overordentlig store, at det har været umuligt at udrede dem af det aarlige Overskud, at sætte Beløbet ind paa Finansloven. — Men det ærede Medlem for 8de Kreds, havde ogsaa en anden Grund, og han tilføjede, at det var hans Hovedgrund til at foreslaa dette Statslaan, og det var den, at det gaar ikke an, at henlægge saa store Udgiftsposter til Finansloven. Det ærede Medlem henledte i saa Henseende Opmærksomheden paa, at der foruden, hvad der rejsses ved Laan paa Finanslovens § 27 til private Baner og til andre Baneanlæg, for Djebkiftet er opført paa Finanslovens § 27 henved 5 Millioner Kr. til Jærnbanemateriel og forskellige Udgifter hist og her, til en Dampfærge og forskellige Dampstibe o. s. v. Det er rigtigt, at der paa Finansloven i Aar staar en saa betydelig Sum opført til den Slags Ting, men det ærede Medlem ved ogsaa nok, at det er et ekstraordinært stort Beløb. Vi have i det sidste Aar — og maaste vi ogsaa saa noget lignende næste Aar, det ved jeg ikke — haft ekstraordinært store Beløb til Driftsmateriel, men vi ere ogsaa alle vidende om, at disse Udgifter ville ikke vedblive, saa vi skulle ikke lade os stræmme af, at der staar 5 Millioner Kr. i Aar. Dernæst havde jeg ved Finanslovens første Behandling Besjæftigelse til at omtale den efter min Mening gunstige Tilstand, som Statskassen for Djebkiftet befinder sig i, idet Kassebeholdningen vokser Aar for Aar, og af den Grund, synes jeg ikke der er nogen som helst Aarsag til at være betænkelig ved at lade disse Udgifter, der her er Tale om, udrede af de aarlige Indtægter. Jeg skal ikke komme ind

paa Betragtninger, som jeg har haft Besjæftigelse til at komme ind paa før, Betragtninger om at sætte Tæring efter Møring, det uheldige i at blive ved at forøge vort Statslaan o. s. v.; det høje Ting kender jo nok min Betragtning i saa Henseende. Jeg skal derfor, idet jeg anbefaler Hovedforslagets Vedtagelse, ogsaa sige min anbefaling til Flertallets om, at § 5 angaaende Statslaanet skal udgaa.

Judenrigsministeren (Høring):

Jeg har tilladt mig at stille et Vædringsforslag til det foreliggende Forslag, nemlig angaaende Anlægget af en Viadukt ved Roskilde Station med en Udgift af 120,000 Kr. Dette Forslag er blevet tiltraadt af hele Udvalget, og jeg kan for saa vidt henholde mig til, hvad der allerede er anført af den ærede Ordfører, og skal dertil ikke sige yderligere.

De af Udvalgets Flertal stillede Forslag kan jeg modtage med Undtagelse af det ene, der angaar Tilvebringelsen af Midlerne til de i Forslaget omhandlede Anlæg. — Den ærede Ordfører har allerede omtalt, at det vigtigste af disse Vædringsforslag, som Flertallet har stillet, gaar ud paa af Forslaget her at udtage de Bevillinger, der angaa Omordningen af Stationsforholdene i Korsør, saaledes at disse ordnes ved særlig Lov, og der er i den Henseende fra Flertallet rettet Opfordring til mig om at tage Spørgsmaalet om Ordningen af Stationsforholdene ved Korsør under Overvejelse. Den ærede Ordfører har derhos udtalt, at man vilde sætte Pris paa en Udtalelse fra mig om, hvorvidt den Station, der skulde anlægges, vilde blive en mindre Station, som altsaa ikke kunde sammenstilles med Stationen i Helsingør. Denne Sag skal blive taget under Overvejelse, men jeg tror ingenlunde, at det er saa let en Sag at finde en Løsning paa vore Opgaver med Hensyn til Ordningen af Stationsforholdene ved Korsør. Det, som det ærede Udvalg nærmest har tænkt paa, er altsaa en mindre Station beliggende saaledes, at man derfra uden Vanskelighed kan komme til Dampstibene, og at man samtidig kan benytte den som Station ogsaa for Færgetrafikken. Det vil vistnok være vanskeligt at finde en Løsning heraf, idet selve Færgetrafikken kræver frit Spor i temmelig stor Afstand fra Færgelejet. Smidlertid skal Opgaven blive taget op til Løsning, og vi skulle gøre det saa godt, vi kunne, og jeg haaber, at det maa kunne lykkes at saa noget frem, der vil kunne tilfredsstille det høje Ting, naar Forslaget bliver særbit. — Naar Vægten lægges paa, at denne Station skal være en mindre Sta-