

Penge, og naar den almindelige Borger overvejer Statsjærnbanedriftsspørgsmaal, kan han ikke lade være med at komme til den Mening, at hvis der kan spares Tid, saa spares der Penge, og saa arbejdes der til Erhvervslivets bedre Gang.

Det, der foreligger her, er jo altsaa Plan til en Tilvejebringelse af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør med det Formaal at lette Trafikken paa denne Linie saaledes at Trafikken gennem Danmark paa Hovedlinjen Kjøbenhavn gennem Fyn til Sjælland kan bestrides med større Sikkerhed, end man hævdter, at den kan bestrides nu, saaledes at Trafikken ikke bliver Genstand for de Sintelser og den Usikkerhed, den menes at være Genstand for nu. Jeg har i Udvalgets Mindretalsbetænkning søgt at imødegaa denne Anskuelse, at et Dobbeltspor er nødvendigt, ud fra den samme Betragtningssmaaade, som anføres til Forsvar for Tanken om, at det er nødvendigt; men jeg maa vel her have Lov til at gøre en lille Abstraktion. Ved at fremsætte den Tanke, kunde man have undgaaet at gøre dette formentlig nødvendigt eller virkelig nødvendigt. Der findes for Kjøbenhavn-Sjælland to Hovedforbindelser, for det første den, her er Tale om, over Korsør—Fyn—Fredericia op igennem Sjælland, og dernæst over Roskilde—Kalundborg—Narhus og frem i Sjælland. Hvis man havde udviklet, eller dersom man i dette Øjeblik endnu vilde udvikle Linien over Kalundborg ved Hjælp af gode, store, velsejlende Statsdampstibe og saaledes at der blev en Forbindelse to Gange i Døgnet fra begge Sider, saa har jeg ingen Tvivl om, at man for det første vilde have draget til sig en meget betydelig Del af den ydste Trafikmængde, som nu maa over Fredericia—Fyn—Korsør, og ligeledes en stor Del af Trafikken fra Kjøbenhavn til Sjælland, og man vilde altsaa have lettet Linien over Fyn for denne Trafik. Jeg har særlig ingen Tvivl om, at man vilde have vist alt det Sjælland, der ligger Nord for Narhus, en Retfærdighedshandling. Det er jo allerede saa, at man over Fyn bruger 9 Timer til at naa Narhus, og at man over Kalundborg kun bruger 7 Timer, idet der over Korsør—Fyn—Fredericia til Narhus er 44 Mil og kun 26 Mil over Kalundborg til Narhus. Naar der saa ikke er en større Forskel end der er, saa beror det paa, hvad der vel ikke er Tvivl om, at de Dampstibe, der sejle mellem Kalundborg og Narhus, ikke ere Døgnvognene, og jeg siger derfor, at hvis man indsatte store, gode Statsdampstibe, vilde man frembringe en endnu større Tidforskjel, og man vilde gøre denne

Route endnu færere, end den har haft Lejlighed til at kæmpe sig Blods til at blive. Man vilde derfor lette Router over Korsør—Fyn—Fredericia, og man vilde altsaa spare megen Tid og en Del Penge og derved spare i det hele taget for alt det Sjælland, som ligger Nord for Narhus, og for Narhus selv. Jeg skal blot male det lille bitte Billede, at man ved at affende et Tog herfra Kl. 6 om Morgenen vilde paa 6 Timer kunne naa Narhus, altsaa Kl. 12, være der i 6 Timer og saa gaa tilbage og være her i Kjøbenhavn Kl. 12. Dette har det hidtil ikke været muligt at præstere paa denne Route, men det vilde være ganske overordentlig let at sætte i Scene, og man vilde have lettet Routen over Fyn særdeles betydeligt. Men nu gaar jeg ud fra, at det har man ikke gjort, og fordi man ikke har gjort det, foreslaas dette Anlæg af et Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør for at muliggøre den hurtigere og sikrere Trafik paa denne Hovedroute. Jeg tager ikke fejl ved at sige, at hvis man ogsaa paa den Hovedroute, saaledes som den nu foreligger, havde indført en anden Trafikordning, havde indført et gennemgaaende Tog 4 Gange i Døgnet i Stedet for nu 2 Gange i Døgnet, og det vilde der ganske simpelt blive Blods til ved at rykke Tiderne frem om Morgenen og tilbage om Aftenen uden at tage de egentlige Mattetimer til Hjælp her paa Sjælland, saa vilde man have frembragt en saadan Trafikletelse, at man aldeles utvivlsomt i dette Øjeblik ikke vilde have stillet, i alt Fald ikke vilde have behøvet at stille Krav om dette Dobbeltspor. Men det har man heller ikke gjort, og jeg maa derfor gaa ud fra det absolut foreliggende og det, som jeg altsaa har imødegaaet i min Mindretalsbetænkning ud fra et tredje Standpunkt, nemlig at man kan omlægge den nærværende Drift ved en simpel Hovedforandring, nemlig den, at man adskiller de nuværende blandede Tog i udelukkende Godstog og udelukkende Persontog. Jeg har udviklet dette nøjere i min Mindretalsbetænkning og behøver altsaa ikke tænke jeg, her at komme nærmere ind paa Spørgsmaalet, naar jeg blot faar Lejlighed til at fremhæve, hvad jeg har fremhævet i Betænkningen, at der ved Omlægning af den nuværende Drift, idet man gaar ud fra de allernaturligste Forudsætninger, dem, der her foreligger til udelukkende Persontog og udelukkende Godstog, vilde kunne spares paa den nuværende Tid for de rejssende 10 Timer af de omtrent 40, der bruges til at gennemføre de 8 Tog fra begge Sider mellem Roskilde og Korsør. Der vil altsaa spares den ene Fjerdedel af Tiden. Jeg