

Omdelt er endvidere siden sidste Møde Forslag til Lov om Testamentssekretorer som vedtaget af Landstinget ved 2den Behandling, samt Endringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Checks og andre Sigtanvisninger.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 271 fg. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1593 fg.)

Uden for Betænkningen var der stillet følgende Underændringsforslag:

Af Ordføreren (Hedemann):

Endringsforslag Nr. 3 affattes saaledes:

Summen 3,970,000 Kr. nedsættes med 545,000 Kr.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3. Behandlingfattes under Forhandling under et.

**Ordføreren (Hedemann):** Værede Medlemmer vil af Betænkningen se, at det ikke er lykkedes at komme til en samstemmende Indstilling i denne Sag, idet der uden for Flertallet har dannet sig 3 Mindretal, hvoraf det ene dog kun paa et enkelt Punkt stiller sig fra Flertallet, og af de to andre stiller det ene ikke noget principalt Endringsforslag, men slutter sig subsidært til det ærede 5te Medlem for 2den Kreds. Endringsforslagene Nr. 1, 3, 4, og 6, som ere stillede af Flertallet, og som det tilraader Tinget at vedtage, gaa for det første ud paa at bevilge et Dobbeltspor til Korsør med de dermed nødvendige Forandringer ved Stationerne undtagen ved Korsør Station. For det andet gaa de ud paa at foreslaa enkelte Nedsættelser i det forlangte Beløb og for det tredje gaa de ud paa, at Beløbene skulle afholdes af de aarlige Udgifter og fordeles paa tre Aar. — Spørgsmaalet om Korsør Station blev allerede rejst i Fjor af det Udvalg, der var nedsat, og Foranledningen dertil kom fra Korsør By, som søgte sig brøstholden ved det Forslag, der den Gang var fremlagt af den højtærede Minister, og

man maa indrømme, at Forholdene ville efter det Forslag, som da forelaa, ikke blive særlig bekvemme for Beboerne af Korsør, idet disse, naar de vilde rejse med Stog til Kjøbenhavn maatte afgaa fra Stationen 1/4 Time før den fastsatte Tid for Færgeren, men det vilde desuden ogsaa være ubekvemt for de Passagerer, der kom Vest fra med Færgeren, idet de, for saa vidt de havde Bagage med, maatte gøre en Omvej af en lille kvart Mil. Den højtærede Minister har i Aar forelagt Forslaget uforandret, men har i Udvalget forelagt en Skitseplan overensstemmende med de Udtalelser, der fremkom i Udvalget i Fjor, hvilken Plan han for øvrigt selv fraraadede og foreslagde derfor desuden en forandret Plan angaaende Korsør Station. De Indvendinger der navnlig i Udvalget kom frem mod Planen fra i Fjor, er dels den, at Anlægspladsen for Dampskibene vilde blive mindre heldig i Korsør Havn, og dels den, at Forholdet for de Passagerer, der skulle fra Jærnbanen til Færgeren, vilde blive forværret. — Med Hensyn til det første Punkt gik Udvalgets Forslag i Fjor ud paa at forelægge Dampskibenes Anlægsplads fra det Sted, hvor den er nu, nemlig uden for Banegaarden i Korsør, til det nordre Bolværk. Det maa indrømmes, at der staar nogen Skvalp der, men paa den anden Side tror Udvalgets Flertal, at baade Tilsejlingen og Afsejlingen fra det Bolværk vil være langt lettere end fra den gamle Anlægsplads, og det viser sig jo ogsaa, at det har sine Banfeligheder, hvad denne angaar, at komme ud uden væsentlig Tidsspilde, naar der er stærk Eos, idet der maa lægges Værp ud fra Skibet for at komme ud af Havnen. Dette Skvalp fra Søen ved nordre Bolværk kan til dels formindstes ved det Forslag, der er stillet af det ærede 5te Medlem for 2den Kreds i hans Endringsforslag, og som ogsaa i Korsør har været paa Tale, nemlig ved at lægge en Bølgebræder ud for Havnen. Det har dernæst den Fordel, at derved vil Fyrjagten blive afløst af et fast Fyr. Jeg skal nævne, at Fyrjagten kan jo komme i Drift, og i alt Fald er der et bestemt Tilfælde, hvor den ved at være kommen i Drift har foranlediget, at et Postskib gik paa Grund. Man maa ogsaa tage Hensyn til, synes jeg, at de Dampskibe, som skulle ligge ved det nordre Bolværk, ikke behøve at ligge der nogen lang Tid, idet det kun er for selve Ilandstigningen og Indstigningen af Personer og Overførelse af Rejsegods, de behøve at være der, medens der for almindeligt Rejsegods' og Toldgods' Vedkommende kunne forhales til det andet Bolværk. Udvalgets Flertal er derfor stadig af den Mening, at den Ordning, som blev foreslaaet i