

R. R. til 19 cm. Bagladehaubiger, og 25,000 Kr. til Omdannelse af forældede 12 Pd.s Bronceanoner til 14 cm. hurtigstydende Kanoner med Ammunition m. m., og 20,000 Kr. til Anstaffelse af Kjøgsfolde til forskellige Kanoner paa Kjøbenhavns Søbefæstning, netop over for Brisantgranater. Jeg skal ikke her komme ind paa den rent militære Betydning af disse tre Bevillinger; i den Henseende skal jeg henvise til, hvad jeg har udtalt i Folketinget. Kun skal jeg udtale, at ved disse tre Bevillinger har jeg ment ogsaa at kunne holde det tekniske Artilleri og særlig Kanonværkstedet i Gang. Naar der ved Hærloven er oprettet et betydeligt teknisk Artilleri med forskellige Institutioner, forekommer det mig, at man er forpligtet til at se at holde dem i Gang, og at det ikke kan forvares at lade Maskinerne staa og ruste og Arbejderne spredes for alle Vinde. — Jeg kunde naturligvis have taget andre Poster i Stedet, og jeg vil ganske henstille til det ærede Ting, om det skulde finde andre Poster, der allerede tidligere ere forlangte, som det mener, det vilde være heldigere at bevilge, men naar jeg specielt har valgt disse Poster, er det, fordi man ved Hjælp af dem med de mindste Udgifter holder Værkstederne i Gang samtidig med, at disse Arbejder i militær Betydning fuldstændig staa lige med de øvrige. — Jeg har endnu kun to smaa Bevillinger tilbage; den ene er ca. 11,000 Kr. til Anstaffelse af Samper og Lygter til Landbefæstningen og 10,000 Kr. til Anstaffelse af Telefon- og Telegrafmateriel. Hvad den første af disse Poster angaar, da ligger det jo meget nært at indse, at man ude paa Landbefæstningen bør have en ordentlig Belysning. Forsøg have nu endelig ført til, at man ved, hvorledes Samperne skulle være indrettede. Det er farligt saa vel for Mandstabs som Materiel, at man færdes derude i Halvmørke, og i Krigstid vil det blive en ren Kalamitet, og Lygter, som man vil købe i Kjøbenhavn, ville gaa ud, saa snart der bliver studt. Hvad Telegraf- og Telefonmateriellet angaar, da er det et ganske nødvendigt Supplement til enhver Skydesøvelse med Fæstningsartilleriet. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, vil man nu i Fæstningskrig altid søge at anbringe Batterierne dækkede eller rettere sagt helt skjulte. Den, der leder Skydningen, maa naturligvis staa paa en saadan Maade, at han kan se ud over Terrænet. For at kunne holde Forbindelsen vedlige med Batterierne maa han have Telefon- og Telegraflinier og Dvælsen kan altfaa ikke drives paa en forsvaerlig Maade

ved Fæstningsartilleriet, hvis man ikke faar et saadant Materiel.

Jeg har nu ganske kort for det høje Ting fremsat mine Bemærkninger til de Punkter, med Hensyn til hvilke jeg altfaa vil søge at faa Tingets Assistance paa Finansloven. Det er jo ikke nogen meget stor Sum, det drejer sig om, som ogsaa udtalt i Folketinget, men jeg haaber, at det er lykkedes mig at paavise, at det er en Sum, der virkelig har overordentlig Betydning for at holde det hele vedlige, og jeg kalder derfor dette høje Ting til Hjælp for at gøre dette klart for hele Rigsdagen.

Landbrugsministeren (Sehested):

De Landbrugsministeriet vedrørende Konti for ordinære Indtægter og Udgifter findes paa Finanslovsforslaget § 2 for Domønevæsenets Vedkommende og paa § 18 for Landbrugs-, Fiskeri- og Redningsvæsenet. Disse Konti frembyde ikke særlige Afvigelser fra de sædvanlige Bevillinger. Paa § 18 er der foretaget enkelte Forhøjelser, ligesom der er indført enkelte ny Konti. Herom skal jeg tillade mig at henvise til de Bemærkninger, hvormed de stillede Vædringsforslag under Behandlingen i Folketinget have været ledsagede. — Folketinget har paa § 26 under Konto I. 11. indsat en Bevilling af 75,000 Kr. som Subvention for en Dampstibsforbindelse mellem Esbjerg og Midt-England. Spørgsmaalet om at tilvejebringe en saadan Forbindelse har været fremme tidligere, som det vil være det høje Ting bekendt. Danmarks Hovedmarked for Eksportartikler for Landbrugets Vedkommende i England er jo de store Fabriksdistrikter i Midt-England. Hidtil er den væsentligste Del af vor Eksport, som skulde udgaa fra Esbjerg, gaaet til London, men Tanken om at føre den direkte den korteste Vej til Midt-England er ret naturlig. For Tiden haves et Dampstib fra Esbjerg til Grimsby en Gang om Ugen, men Grundene til, at denne Dampstiblinie ikke har kunnet udvikle sig til noget betydeligt, ere disse, dels at det kun har været en ugentlig Fart, medens Betingelsen for, at Smørmarkedet kan oparbejdes ad denne Vej, er den, at Skibet afgaar to Gange om Ugen — dels at Fragterne paa denne Route have været temmelig høje. Naar man nu har villet stille et Beløb til Raadighed for Regeringen til at etablere en udvidet Route her, tror jeg, at denne Tanke er god, jeg har sluttet mig til Forslaget og skal anbefale denne Bevilling, ligesom jeg i øvrigt anbefaler Landbrugsministeriets Budget, som det foreligger, til uforandret Vedtagelse.