

Jærnbanevognene, og denne Færdsel vil selvfølgelig tage til; saa snart den ny Godsbanegaard bliver opført, og saa snart Havnebanen er forlænget til Nordre Toldbod. Der vil da komme en betydelig forøget Færdsel der, og saa er jeg noget i Tvivl om, hvorvidt der vil blive tilstrækkelig Plads for denne Anstalt paa denne Plads, hvor der kan ventes en saa betydelig Færdsel. Men foruden dette er der en anden Ting, jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, nemlig at man vistnok uden Vanskelighed, for saa vidt der kunde opnaas Entighed derom, vilde kunne finde en anden Plads til Bygningen, som vilde være betydelig bedre, naar man optog Spørgsmaalet om en samlet Plan for Bebyggelsen af Slotsholmen, thi der er jo ingen Tvivl om, at der nu snart ikke er flere Bygninger der, uden at de have været paa Omtale som Bygninger, der i en meget nær Fremtid burde flyttes. Se vi hen til, hvorledes Slotsholmen er bebygget, saa se vi først den store Slotsruin dernede, som nu har ligget der i en lang Række, og om hvilken der dog nu snart maa komme Planer frem om Forandring med Hensyn til Forholdet, hvori den henligger. Se vi videre paa begge Sider af Ridebanen, saa se vi paa den ene Side et Teater, Hofteatret, som ikke bruges, og paa den anden Side Ridehuset, som vistnok langt fra gør den Nytte, som en Bygning, der har den Plads, burde gøre. Gaar man over paa den anden Side, ser man det store Løjhusetablisement, om hvilket den tidligere Krigsminister gentagne Gange har udtalt Ønsket om at faa det flyttet, og hvis Flytning altsaa maa anses for ønskelig. Nu vil man flytte det nuværende Bibliotek, og saa forekommer det mig, at der med Hensyn til alle de Bygninger, der ligge paa denne store Plads, er saadanne Forhold til Stede, at det efter min Mening i allerhøjeste Grad vil være nødvendigt at overveje, hvorledes man har at forholde sig med dem, og navnlig søge en Plan tilvejebragt med Hensyn til, hvorledes denne store Plads skal bebygges, thi ved en stykkevis Bebyggelse risikerer man jo at komme til et saadant Forhold, at denne udmærkede Plads ikke kommer til at gøre den Nytte, som den kunde gøre, og de Bygninger, der skulle opføres paa den, kunne let komme til at lide under, at man ikke i Tide har tænkt paa at faa en samlet Plan. Det er jo ogsaa saaledes, at vi trænge til flere offentlige Bygninger end den, der her er foreslaet. Vi trænge blandt andet ogsaa til en Rigsdagsbygning, og det er ogsaa erkendt, at de Bygninger, hvori adskillige af vore offentlige Samlinger be-

finde sig, ogsaa ere i høj Grad uheldige, og at det er paa høje Tid at faa en Plads til dem og at faa opført en Bygning for disse Samlinger, i hvert Fald forekommer det mig, at Forholdene pege hen paa, at Spørgsmaalet om en samlet Plan med Hensyn til Slotsholmens Bebyggelse — hvor der vil være udmærket Plads baade til de Bygninger, jeg har nævnt, og flere andre — burde tages op til meget alvorlig Overvejelse.

Derfor kommer endnu en Omstændighed, som jeg vil tillade mig at henpege paa. Kjøbenhavn udvider sig jo ganske betydeligt og er i en Række blevet langt større end den tidligere har været, og alt dette stiller Krav til ny Færdselslinier. Og vi have jo for nylig haft et Lovforslag liggende for os — og vi have vedtaget det — som gaar ud paa at bemyndige Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse til at ekspropriere Ejendomme for at kunne staffe Byen saa hensigtsmæssige Færdselslinier som muligt. Det er nu imidlertid stor Tvivl underkastet, hvorvidt dette Lovforslag vil sætte Kjøbenhavns Kommune i Stand til at faa de nødvendige Færdselslinier. Thi naar man her ser paa, hvorledes Forholdene sandsynligvis ville komme til at udvikle sig, vil Slotsholmspladsen vistnok være det Sted, hvor der i allerhøjeste Grad vil blive Trang til ny Færdselslinier. Jeg har allerede nævnt den ny Godsbanegaard, som bliver lagt derude ved Kallebod Strand; saa snart den bliver opført, vil der blive betydelig større Færdsel til det Kvarter af Byen, end der er for Djebliffet, og der er store Pladser dernede, som sandsynligvis ville blive bebyggede, saasnart Godsbanegaarden er færdig, og der vil derved blive yderligere Trang til ny Færdselslinier dernede. Og tænker man sig, at den store Jærnbaneplan, som vel sagtens ikke er fuldstændig opgivet fra Regeringens Side, og som vi havde liggende for os for nogle Aar siden, skulde realiseres og realiseres paa lignende Maade, som den er bleven foreslaet, saa vil det blive nødvendigt at faa en forbedret Færdselslinie. Og saa dette Spørgsmaal forudsætter, at man søger, saa vidt som det er muligt, at komme til en Plan om, hvorledes Forholdene skulle være paa Slotsholmen, og hvad der kan gøres for at faa denne Plads ordnet hensigtsmæssigt.

Jeg rører her ved et Spørgsmaal, som har den største Interesse for Byen Kjøbenhavn, nemlig Udviklingen af Byen Kjøbenhavns Erhvervsliv. Sagen er den, at en By, som udvikler sig og ikke har de fornødne Færdselslinier til sin Raadighed, absolut