

lighed derved. En af de Endringer, der har mest Betydning, findes i § 17 med Hensyn til Sammenlægning, hvor der staar, at de paagældende Jorder skulle ligge i samme Kommune. Det bliver ogsaa staaende, men der er en Tilføjeelse om, at Landbrugsministeren i enkelte Tilfælde bemyndiges til at fravige dette, naar særlige Omstændigheder tale derfor. Jeg haaber, at Reglen i Almindelighed maa blive fulgt, saa at det ikke vil faa Indflydelse paa Nabokommunens Statteforhold. Derfor kunne vi ogsaa tilraade at vedtage dette. Et ligelydende Endringsforslag findes til § 19 med Hensyn til Møgelæg. Der har vi slet ingen Betænelighed, idet den Bestemmelse, der er indsat, endogsaa i mangfoldige Tilfælde ved Reguleringen af Skel kan komme til at gøre stor Gavn. Alt det øvrige betragter jeg kun som Sprogændringer, og alt, hvad der paa den Maade kan forbedre Loven, kunne vi kun være glade ved. Derfor kan jeg paa Udvalgets Vegne anbefale Tinget at vedtage Lovforslaget i den Stikelse, hvori det er kommet til os fra Landstinget.

Denne Sag er jo en af de Ting, som have været undergivet Landbotommisssionens Betænkning, og den kom i den Serie af Forslag, som var udarbejdet efter Landbotommisssionens Betænkning. Dette var det sidste Forslag, som kom frem fra Udvalget. Nu viser det sig, at det bliver det første, der, som jeg haaber, bliver til Lov. Jeg vil paa egne Vegne tillade mig at udtale en Forhaabning om, at vi maa faa lidt mere at se af denne Landbotommisssions Virksomhed, saa at Resultatet ikke skal indskræntes til denne Sag alene, men at det ogsaa maa lykkes os at faa nogle af de andre Sager frem; saa at vi dog kunne sige, at vi have faaet baade Gavn og Fornøjelse af den Landbotommisssion, som har været nedsat.

Da ikke flere begærede Ordet, slittedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 74 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgsbro): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af

Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 6155, Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2977 ff.)

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Endringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og det stillede Endringsforslag fattedes under Forhandling.

Ordføreren (Rosleff): Værede Medlemmer ville se, at der ikke er opnaaet fuld Enighed i Udvalget om Indstillingen af Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, idet der er to Mindretal bestaaende hvert af et Medlem, som have indtaget Særstandspunkter. Men dog ere Uoverensstemmelserne ikke ret store, idet begge Mindretal have erklæret, at de erkende det for en Nødvendighed, at der bliver lagt Dobbeltspor fra Roskilde til Korsør; om ikke nu, saa dog i en nær Fremtid. Det ene Mindretal har unbladt at stille Endringsforslag, hvorimod det andet Mindretal har stillet Endringsforslag om, at Beløbet nedfættes. Jeg skal ikke berøre dette nu, idet jeg mener, at Mindretallet selv maa udtale sig først. Derefter skal jeg maaſte komme nærmere ind derpaa. Naar nu Udvalgets Flerthal, i hvert Fald en Del af Udvalgets Medlemmer, har beklaget, at Landstinget har nægтет en Bevilling til en Trappeviadukt ved Roskilde, har man, selv om man beklager det, ikke stillet Forslag om at faa Beløbet ind paa Forslaget igen for ikke at berede Lovforslaget Vanskeligheder, saa at det kan blive gennemført endnu i denne Samling. Man gaar ud fra, at hvis det senere vil vise sig nødvendigt, at en saadan Trappeviadukt maa bygges, vil den blive bygget, og den vil kunne bygges uden større Udgift, end om den blev bygget nu sammen med det andet. Af disse Grunde og med den Motivering har Udvalgets Flerthal indskrænket sig til at indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, og jeg skal derfor tillade mig paa Flerthallets Vegne at anbefale det høje Ting at stemme for Forslaget, som det foreligger. — Jeg skal desuden tillade mig at gøre opmærksom paa, at der har været ført Samraad mellem Ministeriet og Udvalget angaaende Etablering af en Dampfergeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde samt om en Forbindelse over Saltholmen og Femern til Lythland. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa, hvad der er kommet frem ved dette Samraad, fordi jeg mener, at Spørgsmaalet ikke er aktuelt for Tiden, og