

naturligvis for et Slagteri som det, der blev omtalt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (P. Madsen), som ligger ved Søen, saa at det kun benytter Banerne for det udgaaende Gods, men derimod for indgaaende Gods eller i alt Fald for en Del af det benytter Søvejen. Der opstaar saa særlige Forhold, hvor det er afhængigt af Tilfældet, hvorledes Resultatet vil blive, men det er jo noget, der ikke kan opstilles som almindelig gældende Regel, her ere særlige Forhold de afgørende. De Anker, der ellers bleve fremsførte af den ærede Ordfører, angik i det væsentlige Bestemmelsen om Betaling for Retursending af tom Emballage. I saa Henseende nævnedes han for Foderstofferne vedkommende, at Forsendelsen ikke blev dyrere, men derimod var der nu kommet Returfragt for Sækkene. Her maa jeg ganske særlig fremhæve, at det var noget, man maatte vide, da Takstloven blev behandlet. Der kan mulig have været noget besøjet Forventning om, at Taksten for Foderstoffer skulde blive nedsat i Forhold til det, som man vilde have for Befordring af de tomme Sække, men det, man forlanger for deres Befordring, er ikke store Ting. Det koster for en Vognladning Foderstoffer paa 90 Kilometer 20 Dre at forsende 60 brugte Sække, for 180 Kilometer 30 Dre, for 360 Kilometer 40 Dre og for over 360 Kilometer 50 Dre. 50 Dre er altsaa det meste, som Statsbanerne tage for at befordre 60 brugte Sække hele Landet over, naar det gælder om at sende dem som Returgods. Det er saa lav en Fragt, at man vistnok vil indrømme mig, at der ikke kan være Spørgsmaal om lavere Fragt i saa Henseende. De andre Tilfælde, den ærede Ordfører nævnedes, havde det sælles, at de alle sammen gjaldt smaa Forsendelser, Forsendelser paa 100 Pbd. og deslige, og jeg indrømmer, at, naar vi tage disse Tilfælde, falder Fordringen om Betaling for Returemballage særlig haardt. Der er ikke slet og har ikke kunnet sse nogen Nedsættelse paa Fragter paa smaa Forsendelser paa korte Afstande. Den er saa ringe i Forvejen, at der slet ikke har været Spørgsmaal om at komme til nogen Nedsættelse der. For en stor Del vil der blive opkrævet — det viste netop ogsaa de af den ærede Ordfører nævnte Eksempler — den saakaldte Minimalfragt, 30 Dre, det er altsaa det Beløb, som Banerne i alle Tilfælde ere berettigede til at forlange ved Stykgodsfor-sendelser. Der er det en Selvsølge, at naar det er saa smaat, at det gaar til en Minimalfragt af 30 Dre, bliver det et Plus, der kommer til, naar den paagældende skal betale for at saa Emballagen sendt retur,

det kan ikke være anderledes. Det gælder ganske særlig ogsaa for Forsendelsen af Mælk fra Rjøbenhavns Omegn. Men det gælder ogsaa kun, naar der er Tale om de smaa Mælkeforsendelser. Saa snart vi komme op til Forsendelser af 250 Kilogr., medfører Takstloven væsentlige Fordele, thi saa er der netop kommet den Forandring ved Takstloven, at den nedsatte Stykgodstakst kommer til Anvendelse paa Mælk, hvad den ikke gjorde tidligere. Altsaa, Mælk kan nu forsendes efter den nedsatte Stykgodstakst til væsentlig billigere Fragter, end den kunde forhen. Er altsaa Forsendelsen 250 Kg. og derover, have Forsenderne faaet Bederlag for det, de maa betale i Emballagefragt derved, at der er slet Nedsættelse af Fragten paa selve Forsendelsen. Men det kan der ikke gives, saa snart der er Tale om smaa Forsendelser paa 100 Kg. eller saa, det har ikke været muligt at gøre det. Fragten paa Forsendelsen af Mælkeemballage er ogsaa sat meget billigt. Den er sat til 10 Dre for Forsendelse af indtil 3 Mælkebeholdere paa Afstande, der svare til de Forsendelser, der sædvanlig finde Sted her til Rjøbenhavn fra Roskilde og der omkring. Men Ulykken er, at naar der er Spørgsmaal om at sende 100 Kg., sendes de i een Mælkebeholder, og naar denne sendes tilbage, betales der 10 Dre for denne ene Beholder, og paa den Maade bliver det hele meget fordyret. Men i saa Henseende kunne vedkommende Afsendere meget godt selv søge at reparere paa Forholdet, idet de kunne slaa sig sammen, saa at de kunne drage Nytte af den nedsatte Stykgodsfragt for Forsendelser paa 250 Kg. og derover. De kunne slaa Tilbageførselen af Beholderne sammen, saa at den ikke sser hver Dag. De kunne sende 3 Beholdere tilbage paa een Gang, saa spare de paa den Maade $\frac{2}{3}$ af Fragten. Det er noget, de ganske sikkert ville lære meget hurtigt, og der er ikke det mindste fra Banernes Side at indvende imod, at man paa den Maade søger at opnaa lavere Fragter, tværtimod, Banerne se det meget gerne, fordi de derved opnaa mindre Ulejlighed, og det er jo netop de smaa Forsendelser, der give en forholdsvis stor Ulejlighed. Med Hensyn til Væg erklærede den ærede Ordfører, at der var det blevet endnu værre end med Hensyn til de andre Varer, idet Vægkasserne havde en meget højere Minimalfragt end f. Eks. Mælkebeholdere havde. Det er rigtigt nok. For Vægkasserne vedkommende er Minimalfragten for den tomme Returemballage sat til 30 Dre sammen med de andre Kasser. Det er nemlig ikke saa meget let en Sag at stelne mellem de forstellige Kasser; Væg-