

digthed, at Returfragten maa betales ekstra. Saa snart vi komme til de længere Afstande og større Vægte, indrømmer jeg, at der er Nedsættelser. Det er smaa Forsendelser paa de korte Afstande, der have lidt ved de ny Takster. Den Gang, dette Spørgsmaal var fremme i Udvalget i Fjor, var jeg blandt dem, som stærkt holdt paa, at man maatte forlange, at der for den Slags Returgods ikke blev nogen Fragt, fordi man, efter hvad der fremkom, var ængstelig for, at det under alle Omstændigheder maatte blive en Forhøjelse; men jeg erindrer tydeligt, at daværende Trafikminister Ingerslev da udtalte, at under alle Omstændigheder vilde der ingen Forhøjelse ske, selv om der ikke blev nogen Nedsættelse. Det er imidlertid saaledes, som jeg siger, at der for en Mælkforsendelse paa indtil 200 Pund vel betales samme Fragt som tidligere, men at f. Eks. en almindelig jævn Gaardmand, der har et Par Hundrede Pund at sende til Byen, desuagtet faar en Merudgift af 36 Kr. 50 Ore om Aaret, fordi han maa betale Returfragt. Det kan ikke nægtes, at det maa vække Misnøje, naar man i Forvejen har faaet bibragt den Tanke, at den ny Lov skulde bringe Nedsættelse og Forbedring. Det er den Slags Ting, som mærkes hver Dag, og som altid er stiftet til at gnave paa Sindet og give daarligt Humør. Naar man nu skal betale 40 Kr., hvor man før tog Gevinst, er det stik mod, hvad man havde tænkt sig. Med Hensyn til forskellige andre Forsendelser er akkurat det samme Tilfælde, at Fragten for de smaa Forsendelser er den samme som før, medens Returfragten nu maa betales ekstra. Ved Vg er Forholdet endnu værre. Medens Emballagen ved Mælk og Flæsk er sat i allerlaveste Takstklasse, er Vgkasserne satte i en højere Takstklasse. Der er jo opstaaet en meget betydelig Vgforsendelse, dels inden for Landet, dels ud af Landet, og derfor spiller det ogsaa en ret betydelig Rolle, og det er ogsaa af den Slags Ting, som mærkes daglig. Jeg skal da tillade mig at anføre Eksempler paa, hvorledes den ny Lov virker men Hensyn til Forsendelsen af Vg. Efter den gamle Takst var Minimumsfragten 30 Ore. Det er den ogsaa endnu, men saa maa der desuden betales akkurat lige saa meget for at faa de tomme Kasser tilbage, og derved fremkommer der en ret betydelig Udgift for de smaa Vgkasser. Fragten for fem Kasser Vg af en Vægt paa 200 Pd. var før 73 Ore, nu er den 70 Ore, men Returfragten af disse 5 Kasser er 50 Ore. Det bliver altsaa 1,20 Kr., og der kommer saaledes en

Forhøjelse af 50 Ore. Indsendes 10 smaa Vgkasser af Vægt 400 Pd., er Fragten 1 Kr., men Returfragten er ogsaa 1 Kr. Jeg forstaaer ikke, hvorfor man ikke kunde have sat Vgkasser i samme lave Takstklasse som tomme Sække og den Slags Ting, det havde dog hjulpet en Del.

Jeg skal ikke gaa videre i Eksempler, fordi jeg mener, dette er tilstrækkeligt. Jeg har taget disse Ting, som laa nærmest, fordi de vedrøre næsten hele Befolkningen og derfor have aktuel Betydning. Jeg tillader mig i denne Forbindelse at spørge den højtærede Minister, om Kurve, hvori der er Plads til 12 Flasker, naar de sendes Retur og ikke ere helt fyldte med Flasker, beregnes som en Collo eller som flere? Der staar nemlig i Tariffen: „Kasser eller Kurve fyldte med Flasker.“ Der er flere, der have ment, at naar de ikke vare fyldte, skulde der betales for hver enkelt Flaske, fordi det saa ikke var en Collo, men det kan naturligvis ikke være Meningen, for saa blev det meget for dyrt. Der staar imidlertid saaledes, og det kan jo ogsaa have sin Interesse at faa at vide, hvad Meningen er. Desuden er det kedeligt, naar der er Misforstaaelser. Jeg ved ikke, hvorvidt den højtærede Minister er belavet paa at svare paa dette. Skulde han ikke være det, skal jeg villigt frasalde det.

Paa den anden Side skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa de Forbedringer, der ere ved Takstloven paa enkelte Punkter. Som jeg begyndte med at sige, er jeg fremdeles af den Mening, at Takstloven har sine store Goder, men unægtelig mener jeg, at Goderne kunde være større, og at disse mørke Pletter, som ere komne frem, burde være undgaaede. Som et Gode skal jeg nævne, at der paa en Bogladning Kul her fra til Lejre er en Besparelse af ca. 4 Kr. Det er en ret betydelig Forbedring, som jeg tror maa paastønnes fra alle Sider. Ligeledes er der ved Smørforsendelser det Forhold til Stede, at der paa Forsendelsen fra Lejre til Kjøbenhavn er en Besparelse af ca. 8 Ore pr. Drittel Smør. Jeg har fremdraget disse to Ting for at bevise, at der er Nedsættelser paa forskellige Omraader, og for at hævde, at Loven har sin Berettigelse, og at de, som særlig havde med Loven at gøre den Gang den vedtoges, ikke behøve at være fede af, at den blev gennemført. Smid- lertid kunde man med nogen Føje ønske, at der kunde ske en Forbedring i de Forhold, jeg her har nævnt. Man synes ikke, at de Forudbætninger, som vare til Stede under Lovens Udarbejdelse, ere indtraadte, og derfor have, som sagt, Forespørgerne tilladt sig