

har medført mange Forbedringer, og at der ved den er opnaaet ikke saa lidt. Imidlertid ere disse Forbedringer ikke mere omfattende, end at der samtidig er fremkommet adskillige Ulemper, saa at Taksterne efter min og Forespørgernes Mening ikke staa i Forhold til de Forventninger, man nærede ved Lovens Gennemførelse. Man gik jo den Gang ud fra, at man ikke alene skulde faa Redskættelser i Taksterne og det ret betydelige Redskættelser paa visse Omraader, men desuden ikke nogen Forhøjelse, i hvert Fald ikke paa vigtige Artikler, som daglig forsendes fra forskellige Steder, og som have Betydning for den store Befolkning. Det var ud fra disse Forudsætninger, at man vedtog Loven, skønt man fra Udvalgets Side paa forskellige Omraader og paa adskillige Punkter nærede Betæneligheder ved at gaa til det, som blev vedtaget, hvorfor man ogsaa ved Forhandling med den daværende Trafikminister, afdøde Sngerslev, søgte at faa adskillige Bestemmelser indførte, som man ikke opnaaede. Ifølge de Erfaringer, man nu har gjort, efter at Takstloven er traadt i Kraft, tør jeg sige, at dersom man havde fastholdt det Princip, man var kommen ind paa, vilde man have været fri for nogle af Ulemperne ved Takstloven.

Som jeg begyndte med at sige, har Lovens vaakt en Del Misnøje ude i Befolkningen, og det tror jeg er vel begrundet, da der er indtraadt en Del Forhøjelser paa Forsendelser af Varer, som have meget stor Betydning for Befolkningen. Jeg skal tillade mig ved enkelte Eksempler nærmere at præcisere dette uden at komme ind paa Takstlovens Enkeltheder, fordi det vil føre altfor vidt og være et meget for stort Materiale at fremkomme med ved denne Forespørgsel. Jeg tror imidlertid at kunne godtgøre ved enkelte Eksempler, at der ved Takstloven er traadt Bestemmelser i Kraft, som med Sandhed kunne siges ikke at svare til de Forventninger, man har næret, og at man derfor har været berettiget til at være skuffet. Jeg skal da begynde med at sige, at f. Eks. er der sket en Forhøjelse ved Fragten paa Flæsk. Efter den Udvikling, Flæskproduktionen har faaet her i vort Land, er det en ret betydelig Artikel, og det spiller da en meget stor Rolle, hvorvidt man der faar en Forhøjelse eller Redskættelse. Nu skal jeg indrømme, at Fragten for Flæsk efter den gamle Tarif var lav, men fordi den var lav, tror jeg dog, jeg tør sige, at man ikke paa nogen Maade tænkte paa den Gang, Loven vedtoges, at der, selv om der ikke skulde blive Redskættelse paa disse Takster, skulde blive Forhøjelse. Jeg skal tillade mig at

ansøre, at fra Roskilde og andre Steder til Esbjerg, som er den almindelige Route for Flæskets Bedkommende, have vi faaet en Forhøjelse pr. Vognladning af ca. 2 Kr. Nu kan det jo siges, at det ikke er noget meget stort Beløb i Forhold til Varernes Værdi, men alligevel kommer det til at spille en ret betydelig Rolle. Jeg skal ansøre, at for disse Varer, Slagteri-varer, bliver det en aarlig Merudgift af ca. 1,000 Kr. Nu ved jeg, at der er andre Omraader, hvor der er sket enkelte Besparelser, og dersom de blive trukne fra, vil Tabet ikke blive saa stort som, hvis man alene tager de Forhøjelser, der ere foretagne baade med Hensyn til Vognladnings- og Stykgodsforsendelser paa kortere Afstande. Den Gang vi vedtog Takstloven, var det, for at pointere det lidt nærmere, en Forudsætning, at der blev en stærkt faldende Stala paa lange Afstande. Fra Roskilde til Esbjerg er der jo en ret betydelig Vei-længde, og jeg kan derfor ikke fortaag, at man er kommen til en Forhøjelse paa denne Strækning for disse Varer i Stedet for at blive ved det bestaaende, som jeg indrømmer var en lav Takst. Jeg skal tage en anden Ting, Korn og Foderstoffer. Jeg tør ikke sige, at der der overhovedet ikke er nogen Forstel, fordi det vilde føre for vidt at gaa alle Afstandene igennem, men jeg skal indrømme, at efter de Afstande, jeg særlig har bemærket, er der ingen Forhøjelse sket. Derimod er der sket det, at for alt Returgods, tomme Sætte og den Slags Ting, skal der betales Returfragt, hvilket for Korn og Foderstoffer ikke har saa lidt Betydning. — Det var altsaa Vognladningsgods. Med Hensyn til Stykgodstaksterne er der ogsaa sket en Forhøjelse, navnlig paa korte Afstande og for mindre Forsendelser. Det er jo saaledes, at mange Mennesker købe forskellige Ting hos deres handlende, der sende dem til de forskellige Forbrugere i mindre Partier som Stykgods. Ved Kolonialvarer, som der jo forsendes meget af omkring i Landet, navnlig her paa Sjælland, er det da saaledes, at der for en Vægt af 75 Pund betales 30 Ore ligesom før, men for Tilbageførelsen af den tomme Kasse betales der ogsaa 30 Ore. Det er altsaa en Forhøjelse af 100 pCt., og det kan dog ikke have været Tanken ved Lovens Gennemførelse, at der skulde betales 100 pCt. mere for saadanne mindre Forsendelser. Med Hensyn til Mælk, som jo ogsaa nu til Dags er en almindelig Forsendelsesartikel, skal jeg tillade mig at ansøre, at der paa indtil 200 Pund, forsendte fra Stationer omkring København her til Byen, er der den samme Fragt som før, men saa er der den Omstæn-