

ved, er Forholdet dette, at Jærnbanefragten fra Havnegade er dyrere end fra Frihavnen og Toldboden. Jeg formoder — jeg ved naturligvis ikke noget om det — at denne Forlængelse af Sporet Nord fra ind over Toldbodpladsen mod Syd ikke vil forbyre Fragtsatserne fra Varsens Plads, Korntøringsmagasinet o. s. v., men at man der vil anvende de samme Fragtsatser, som for Tiden gælde for Frihavnen og Toldbodpladsen, eller at man i alt Fald ikke vil gøre disse Satser højere end at de komme til at staa lige med Fragtsatserne fra Havnegade. Hvis dette sker, er der altsaa ingen Privatmand, der har nogen Interesse i, at de to Stykker Havnespor knyttes sammen, og hvad angaar de offentlige Interesser, da kan jeg ikke komme, at det har nogen som helst nævneværdig Betydning for Statsbanedriften, om der føres Syd eller Nord om. Ganske vist er Vejen Nord om en Del længere end Syd om, men saa har Statsbanerne paa den anden Side den betydelige Fordel, at de have fri Bane, saa at de kunne køre, naar de ville, og med hvilke Tog, de ville, hvorimod der, naar man skal køre Syd om — og man maa jo gaa ud fra, at Trafikken skulde søge fra Varsens Plads og Korntøringsmagasinet ned over Nyhavn og den Vej rundt til Banegaarden — vilde blive en uafbrudt Kørsejle gennem skarpe Kurver, Kurver med indtil 300 Fod Radius, og enhver, der kender lidt til Jærnbaneførelse, vil let vide, at er der noget, der i særlig Grad er ødelæggende for det rullende Materiel, er det at køre med tungt belæstede Vogne gennem meget skarpe Kurver, og det vilde derfor være høist urimeligt, om Statsbanedriften for at spare en Transport, som med Hensyn til Vængden dog ingen Rolle spiller, vilde underkaste det rørlige Materiel den uhyre Slitage og Ødelæggelse, som det vilde være at køre med det uden Nødvendighed gennem skarpe, 300 Fods Kurver. Det vil man selvfølgelig ikke gøre, og derfor har der for mig ingen Anledning været til at paalægge Statsklassen den meget betydelige Udgift, der er ved at knytte de to Havnespor sammen. Jeg tror ikke, det vil have nogen som helst Interesse for nogen, og Udgiften er saa betydelig, at man har Lov til at tage den med i Beregningen. Dertil kommer endelig — hvad jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds i — at der er aldeles intet foregrebet ved at føre Sporet til St. Annæ Plads og stoppe der, idet det altid staa Lovgivningsmagten frit for, at spendere den lille Million mere, som det omtrent vil koste at gaa over til den anden Side. Det eneste, jeg kunde tænke mig, der kunde for-

anledige en Afvigelse fra det her foreslaaede, er Hensynet til Det forenede Dampstøvselskab. Det maa jo erkendes, at Det forenede Dampstøvselskab muligvis kunde have nogen Interesse af at faa et Spor ud til Kvæsthusbroen, men det vil paa den anden Side have stor Interesse af at blive fri for den gennemgaaende Trafik gennem Kvæsthusgade og tværs over St. Annæ Plads. Smidlertid vil det, som det let vil kunne ses af en Plan over Kjøbenhavn, meget let kunne lade sig gøre at faa en Forbindelse ved Hjælp af et Par Drejestejve, saaledes at der kan tilvejebringes et enkelt Spor til Losning og Ladning paa Anlægspladsen ved Kvæsthusbroen, fra det Sted, hvor det er foreslaaet at standse med Havnesporet Nord fra, nemlig ved den nordlige Side af St. Annæ Plads. Jeg skal derfor i Tilslutning til andre ærede Medlemmer, der have haft Ordet i Dag, tilraade Tinget at vedtage Forslaget, som det foreligger, idet jeg tror, det løser Spørgsmaalet paa en fuldstændig forsvarlig Maade, set fra et hvilket som helst Synspunkt.

#### Judenrigsministeren (Hørring):

Jeg kan tiltræde de af det ærede Udvalg stillede Forslag, om jeg end gør det med Beklagelse af, at det ikke er lykkedes at gennemføre hele Regeringens Forslag. Dette gif jo, som den ærede Ordfører udtalte, væsentlig videre end det, der her er Tale om. Det gif nemlig ud paa at skabe en Godsringbane mellem Frihavnen og Godsbanegaarden. Det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (Andersen) har nærmere omtalt det Stykke Bane, der ligger mellem Varsens Plads og Sporene ved Havnegade, altsaa den Forbindelse, der netop er nødvendig for at faa i Stand en saadan Ringbane, som er omtalt. Det ærede Medlem mente, at det var en Foranstaltning, hvortil der ikke vilde være synderlig Trang, i alt Fald ikke i Øjeblikket. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Diskussionen om dette Spørgsmaal, men jeg skal kun udtale, at jeg ingenlunde betragter denne Sag som afsluttet med det, der nu bevilges. I saa Henseende ser jeg paa Sagen paa samme Maade som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, og jeg tror ogsaa, at den ærede Ordfører i alle Tilfælde ikke har gjort det nu foreslaaede gældende som noget afsluttende for Foretagendet. Det staaer for mig saaledes, at naar man faar denne Forbindelse, altsaa Forbindelsen fra Toldboden ud over Pladserne og ned til St. Annæ Plads, og paa den anden Side har Havnesporet gennem Havnegade ned til Nyhavn,