

Statens Side er der altsaa intet at sige i denne Henseende; Renterne af Summen vilde nemlig meget godt kunne indvindes gennem den forøgede Trafik. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Sagen til det høje Ting, idet jeg bemærker, at hvad der her foreligger, er fremgaaet gennem Samraad med den højtærede Minister, der fuldt ud kan tiltræde, hvad der her foreligger. — Jeg skal da tillade mig at omtale de Vendinger, der ere stillede til Lovforslaget. Lovforslaget havde for 5 Paragraffer; disse foreslaas nu indskrænkede til 3: Vendingforslag under Nr. 1 gaar ud paa at tilvejebringe en Sporforbindelse med fornødent Ranageringsspor. Der har tidligere været tænkt paa at anlægge et Dobbeltspor dernede, ja endog paa sine Steder tre Spor. Nu foreslaar man kun et enkelt Spor med de Ranageringsspor, som vilde være nødvendige, for at Trafikken kan foregaa paa tilbørlig Maade uden nogen Gene; man vil jo nemlig ikke kunne rangere med et enkelt Spor alene; Trafikken vil ikke paa den Maade heldigt kunne bestrides. Vendingforslaget lyder saaledes:

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statsklassens Regning at tilvejebringe en Sporforbindelse med fornødent Ranageringsspor fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til Sydgrænsen af Sønder Toldbodplads og derved paa langt der, uden Ekspropriation eller anden Godtgørelse, kan faas Areal til Raadighed, over Larvens Plads langs Korn-tøringsmagasinet indtil Sct. Annæ Plads.

Til § 2 er der stillet følgende Vending: Til Tilvejebringelse af den omhandlede Sporforbindelse samt den fornødne Udvidelse af Toldboden m. m. kan anvendes et Beløb af 360,000 Kr.

Der er ikke, som i det oprindelige Lovforslag, paatænkt Statslaan. Man formener nemlig, at det anvendte Beløb ikke er større, end at Udgiften godt kan afholdes paa den aarlige Finanslov. — Der er endelig stillet et Vendingforslag, gaaende ud paa, at Forslagets Titel forandres, hvad der jo er naturligt, da der er stet gennemgribende Forandringer i Lovforslaget. Der foreslaaes nu følgende Titel:

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til Sct. Annæ Plads.

Med disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale Vendingforslagene og Lovforslaget til det høje Tings Belvilje.

**Sammerich:** Jeg kan i Tilslutning til den ærede Ordfører anbefale dette Forslag. Jeg maa derhos sige, at jeg havde troet, at Udvalget ved at søge denne Sag

ordnet, saa langt som man har kunnet naa Enighed om, ogsaa havde været i fuld Forstaaelse med den kjøbenhavnske Handelsstand. Imidlertid er der i de sidste Dage fremkommet Udtalelser, der gaa ud paa det modsatte, som sige, at Handelsstanden maa være mod dette Spor, fordi det kræver Forbindelse over Toldboden, og det gør, at jeg ønsker med saa Død at motivere, hvorfor jeg, der i og for sig gerne vil være i Samklang med Handelsstanden her i Byen, har kunnet slutte mig til Forslaget, som det foreligger. Det her foreliggende Forslag er jo Udtryk for et Ønske, som har været oppe i en længere Aarrække. Det er ikke blot i de sidste Aar, men i en længere Aarrække, man har ønsket, at denne Del af Havnen kunde komme i Forbindelse med Statens Jernbanen. Mere bestemt formede dette Ønske sig i Forbindelse med Frihavns Anlæg, idet man da med Rette mente, at, idet Frihavnen fik denne Sporforbindelse med Jernbanenettet, maatte man dobbelt ønske, at de Dele af den gamle Havn, som kunde faa en lignende Sporforbindelse og ikke havde den, maatte faa den. Paa Kristianshavn var man paa det rene med, at noget saadant kunde ikke staves til Veje, for man fik en Ombygning af Langebro. En Del af den gamle Havn indtil Havnegade har Sporforbindelse. Derimod var netop det Stykke af Havnen, som der her er Tale om at stave en saadan Sporforbindelse, stedmoderligt behandlet paa dette Punkt, og Følgen deraf var, at den daværende Indenrigsminister Ingerslev i direkte Fortsættelse af Frihavnsloven stillede Forslag om en Sporforbindelse, der i det hele og store drejede sig om ganske det samme, som det Forslag, vi her staa overfor, og som, — det ønsker jeg særlig at understrege, — ogsaa havde ganske den samme Passage gennem Toldboden. Nu maa man for det første sikkert gaa ud fra, at naar Indenrigsministeren stiller et saadant Forslag, sker det i fuld Forstaaelse saavel med Finansministeriet som dertilgættende med Toldvæsenet, men ved Siden deraf kom den Gang ikke det mindste til Orde fra Handelsstanden i Retning af, at dette ikke skulde være forsvarligt. Tværtimod kom der den Gang indtrængende Anmodninger fra Handelsstandens Repræsentation om at slutte sig til Forslaget. Dette blev imidlertid ikke gennemført, fordi Flertallet inden for Finansudvalget stillede Forslag om at nægte dets Fremme, og samtidig anmodede om at faa den kontinuerlige Sporforbindelse fra Toldboden lige ned til Havnegade frem som et helt nyt Forslag. Allerede den Gang udtalte de kjøben-