

ud for den, der ikke er indviet i Togplanens Hjemmeligheder, som om der egentlig ingen Tid vilde spildes, hvis Togene holdt ved Stationerne i Stedet for ude paa Linien; men den højtærede Minister har jo imødekommert det Ønske, der fra Ringsted og Sorø er udtalt om at faa et hurtigere Tog, idet det nu siges, at der skal holde hurtigt kørende Tog ved disse to Stationer, et for Indgaaende til København om Formiddagen og et for Udgaende til Korsør om Eftermiddagen. Nej, omvendt er det. Jeg vilde ønske, det var saaledes, som jeg har sagt her, det vilde være langt heldigere for disse Byer. Men selvfølgelig, noget er noget, og der er naturligvis en Glæde over, at disse hurtige Tog komme til at holde ved disse Byer; men Glæden vilde selvfølgelig være større, hvis det var om Morgenen, der gik et hurtigt kørende Tog ind til København, og om Aftenen til Korsør. Jeg vil udtale det Haab, hvis dette Dobbeltspor bliver gennemført, at denne Reform da maa foretages med det samme. — Jeg skal dernæst tillade mig at spørge den højtærede Minister, om Forholdene ved en Krydsningsstation, som hedder Kværkeby, som ligger paa denne Linie, ikke kunne blive optagne til Overvejelse. Der er forlængst indgaaet et Andragende fra Beboerne paa denne tætbeboede Egn, hvor Krydsningsstationen ligger, hvori den højtærede Minister er bleven oplyst om Forholdene derne, og den højtærede Minister ved deraf, at der baade er en stor Godstrafik der paa Egnen og en stor Persontrafik, og at Forholdene ere saadanne, at der er 1—2 Mil til Sørbane-station fra alle Beboerne der i Egnen. Det er et Forhold, som er ret enestaaende, at der er to Mil mellem Borup og Ringsted Stationer, under vore sjældneste Forhold er det en næsten ukendt Afstand paa mere befærdede Banelinier. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om der er noget Haab om, at Folk derne kunne faa en Station, eller om der i det mindste kan blive oprettet et Billetafsted, saa at Persontrafikken i hvert Fald kan komme i Gang fra Kværkeby Station. Toget holder der alligevel, og det er ikke let at se, hvad det kunde genere i nogen Henseende, at man folgte Billetter der. Naar Togene dog holde, er det rimeligt, at der gives Egnens Beboere Lejlighed til at stige ind og ud af Toget; men det vilde naturligvis være det bedste, om der ogsaa kunde blive Godstrafik der. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om der er noget Haab om, at dette kunde ske, naar Dobbeltsporet bliver gennemført.

**Alberti:** Jeg kan naturligvis til en vis Grad være enig med det ærede Medlem for Sakstøbing (Kørdam) med Hensyn til Ønskeligheden af at faa Baneforholdene Syd paa forandrede, men jeg tror, at det ligger meget langt ud i Fremtiden, at vi virkelig skulde faa en Hovedforbindelse med Thykland over Volland, Rødby og Femern. Dertil vil der udtræves meget bethydelige Anlæg, ikke blot paa danst men ogsaa paa tysk Side, hvor de Anlæg, der vilde være nødvendige for de lige Linier, i væsentlig Grad mangle. Smidlertid er det meget muligt, at vi i Tidens Løb, efterhaanden som Kommunikationsforholdene og Trafikken udvikle sig, ville komme dertil, men jeg tror rigtignok ikke, at man vil komme til fuldstændig at opgibe de to Hovedrouter, men at man faar en tredje Route til. Man vil sikkert væsentlig altid beholde Routen over Gedser. Den Betragtning, at man kunde blive søsyg, naar man sejlede fra Gedser til Bårnemiunde, tillægger jeg ikke stor Betydning. Det er et gammelt Ord hos os: at „fra Lodbrog's Tid plaster Dansten husvant til Søs“, saa vi maa virkelig ikke komme og sige, at vi ikke kunne taale at sejle over Østersøen. Det vil dog være for galt. Jeg tror ganske vist, at Routen over Gedser vil blive ved at beholde sin store Betydning; men som jeg allerede tidligere har haft Lejlighed til at fremhæve, forekommer det mig, at Routen sydpaa gennem Sjælland, hvad enten man, som jeg indtil videre vil gøre, vil holde sig til Routen over Gedser, eller man vil følge den Vej, som det ærede Medlem for Sakstøbing (Kørdam) foreslog, lader meget tilbage at ønske, idet den gør mange underlige Bugtninger og Sving. Jeg vilde sætte megen Pris paa, om man ved Behandlingen af dette Forslag kunde tage Spørgsmaalet om en bedre direkte Forbindelse Syd paa op. En saadan vil forkorte Tiden og derved formindste Omkostningerne en Del, samt hjælpe til at holde Konkurrencen med den truende svenske Linie vedlige. Det vil ikke alene være til Gavn for de enkelte Byer, der kunne være direkte interesserede deri, men for hele Landets Samferdselsvæsen, særlig med Udlandet. Jeg kan paa den anden Side ikke gaa saa vidt, som det ærede Medlem for Sakstøbing tænkte sig, naar han anbefalede den Plan, der havde været fremme i Landstinget fra et Mindretal i Fjor, eller maasse i Nar, og som gik ud paa intet mindre end at stoppe hele dette Spørgsmaal om Dobbeltspor til Korsør, hvis man ikke samtidig kunde ordne Forholdene Syd paa. Saa vidt tør jeg ikke gaa, idet jeg tillægger