

lemmer for Kalborg Amts 4de Valgfreds (A. Thomsen) og Ribe Amts 2den Valgfreds (Bluhme) henvist til, at der ved Anlæget af Stationerne oppe paa denne Bane, navnlig af Døstrup Station, som er nærmest ved Rørbæk, skulde have gjort sig privat Indflydelse gældende, idet det havde været naturliggere at anlægge den ved Rørbæk. Jeg kender ikke Forholdene nærmere og ved altsaa ikke, hvad der passerede den Gang, men det forbauser mig noget at høre, at man i en bebrejvende Tone taler om, at privat Indflydelse har gjort sig gældende med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor Stationen skulde anlægges. Jeg ved sandelig ikke, at man nogensteds har haft et Jærnbaneprojekt, hvor der, naar der har været Tale om Anlæget af Stationer og Holdepladser, ikke har gjort sig privat Indflydelse gældende, saa det skulde vist være mærkeligt, om det ikke har været Tilfældet her. Og hvad andet er det end privat Indflydelse, naar de ærede Beboere af Rørbæk og Omegn nu sætte Kigsdagen i Bevægelse for at faa en Holdeplads der? Nej, lad os ikke blive i den Grad omsindtlige, at vi ikke kunne taale, at den private Indflydelse gør sig gældende paa disse Spørgsmaal! Naar det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgfreds (Bluhme), talte om, at Beboerne i Rørbæk og Omegn have tegnet deres Bidrag til Banen under den Forudsætning, at der kom en Station ved Rørbæk, er det maaste meget muligt. Det gaar jo saa ofte saaledes ved Tegning af Bidrag til Baner, og saa faar man en Skuffelse, naar det viser sig, at det ikke er muligt at faa Stationen der, hvor man vilde have den. At det ikke er muligt at gøre det om bagefter, er jo en given Ting, og det er jo ret rimeligt, at Banen, som den nu er, er kommen til Verden under den Forudsætning, at man netop fik Station paa det Sted (Modsigelse). Ja, det kan være, at det ikke er Tilfældet her, men det forholder sig i Almindelighed saaledes, og det er et Argument, som ofte fremdrages i den Slags Sager. Forholdet er virkelig det, at der paa Egnens forskellige Steder tegnes Bidrag under Forudsætning af, at man faar Stationen saa nær som muligt, og saaledes har det vel ogsaa været Tilfældet her. Men skal man gøre det om bagefter, naar Forholdene ere endelig ordnede af Besigtigelseskommissionen o. s. v., bliver det jo til, at man maa nedlægge Stationen paa et Sted og oprette den paa et andet Sted. Det kan man naturligvis ikke gøre, man er bunden af den Station, der er oprettet. Det er en mere almindelig Bemærkning, jeg gør, og som jeg

ikke tør anvende paa dette Tilfælde, jeg kender jo ikke Forholdene.

Under Nr. 61 er der et Andragende fra 91 Beboere af Vandløse og Omegn om Oprettelse af en Station eller Holdeplads paa Frederiksjundsbanen, og et lignende Andragende, der ogsaa vedrører Frederiksjundsbanen foreligger under Nr. 71 fra Beboere af Skovlunde og Omegn, idet de ogsaa ønske en Holdeplads ved Skovlunde. Disse Andragender skulle blive tagne under Overvejelse. Jeg skal kun udtale om dem, at saaledes som Banen nu er, taaler den ikke flere Stoppesteder, den er ikke mere end 5,2 Mil lang, og der er 8 Stoppesteder foruden de 2 Endestationer. Vil man ikke køre med Stude, som det hedder, paa denne Bane, kan den virkelig ikke standse paa flere Steder end nu. Men noget ganske andet er det jo, om man kan forandre Togplanen, og navnlig, om man kan komme til at sætte Tog i Gang, der ere beregnede paa rent lokal Trafik, og saa maaste faa nogle Biletjalssteder, der altsaa kunde faa Forbindelse med disse dertil særlig bestemte Tog, det er jo en Mulighed, og det skal blive taget under nærmere Overvejelse. — Endelig er der under 68 og 70 Andragender om en Statstelefonforbindelse fra Fjersø over Alsø til Vandholm. Denne Sag har i Virkeligheden faaet sin Afgørelse ved Henvisningen af det Andragende, som omhandles i første Afdeling under Nr. 11 og jeg skal henholde mig til de Udtalelser, der den Gang fremkom.

Bluhme: Maa jeg til den ærede Minister kun gøre den Bemærkning, at naar jeg ansøgte, at man havde forudsat, at der blev en Holdeplads paa det paagældende Sted, mente jeg ikke, at det var Beboerne paa Stedet, der havde forudsat dette, det var en meget stor Kommune, som omfatter 3 velbefolkede Sogne. Den har gjort sin Tilslutning til Tegning af Bidrag til Banen betinget af, at der blev en Holdeplads inden for Kommunens Grænser, ellers vilde de ikke være med. Det er Forudsætningen, og det er dog en rimelig Ting, at naar man faar en Opfordring om at tegne sig, siger man: Ja, under den og den Forudsætning tegne vi os, men ellers ville vi ikke være med.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Indstilling under Nr. 2 (Bet. Nr. 46) af Udvalget (se Tillæg B.) vedtoges enstemmig med 46 Stemmer.