

kunde lave Tunneler i Stedet; men da Udgifterne herved ville være uforholdsmæssig store, har der ikke kunnet blive Tale herom. Udvalget mener imidlertid, at det i hvert Fald er rettest at indskrænke Foranstaltningen til alene at omfatte en Trappebro paa det Sted, hvor der efter Forholdene synes at være mest Brug derved, nemlig ved Falkoneralleen. Hvis det saa viser sig, at disse 12,000 Kr. ere vel anvendte, kan man altid tænke paa at træffe tilsvarende Foranstaltninger andre Steder. — Under Nr. 189 foreslaas det at bevilge 140,000 Kr. til Ombygning af Forhavnsbolkværket i Esbjerg Havn og Uddybning til 19 Fod af Grunden ved dette Bolkværk. Det er første Bidrag af en Bevilling paa i alt 279,000 Kr. Dette er imidlertid kun den ene af de store Summer, som i Aar bevilges til Esbjerg. Spørgsmaalet om en anden Bevilling henstod ved 2den Behandling til nærmere Overvejelse; det er til Anlægget af en Fiskerihavn. Den vil koste 350,000 Kr., hvoraf der i Aar som første Bidrag forlanges 110,000 Kr. Der kom allerede ved Finanslovens 1ste Behandling her i Salen Tvivl til Orde med Hensyn til denne Fiskerihavn. Den er meget lille, idet den kun bliver 18,000 Kvadratalen; den synes ikke at være heldigt beliggende for Besejlingen, og den er heller ikke let at udvide uden at komme i Kollision med eventuelt Anlæg af en ny Trafikhavn Vest for den nuværende Dokhavn. Kort sagt, man faar overmaade lidt for den meget store Sum. Imidlertid, Finansudvalget har ikke turdet paatage sig Ansvarer ved direkte at fremtvinge et Anlæg efter en anden Plan, og vi have derfor ladet Bevillingen blive staaende uforandret paa Finansloven. Det er imidlertid en Forudsætning, og efter de Forhandlinger, som derom have været førte med den ærede Minister, er han enig med os derom, at han vil lade hele Sagen undersøge paa ny ved indgaaende Prøvelse ogsaa af dens rent tekniske Side, inden der tages endelig Beslutning om at bygge Havnen paa det Sted og efter den Plan, som det nuværende Forslag har forudsat.

Flere Spørgsmaal vedrørende Indenrigsministeriet er der ikke paa Endringsforslagslisten. Nogle enkelte Ting har jeg imidlertid endnu at berøre. Ved 2den Behandling blev der af det ærede Medlem for Bestervig (Andersen) stillet Forslag om to Bevillinger. Det ene gik ud paa et større Beløb til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. Den ærede Minister udtalte under Forhandlingen som Svar derpaa, at denne Sag var Genstand for hans Overvejelse, og at han antog,

at der til næste Aar vilde komme Forslag om Foranstaltninger i den af det ærede Medlem ønskede Retning. Det samme har den ærede Minister gentaget i Finansudvalget, og dette Spørgsmaal er altsaa besvaret paa en for det ærede Medlem tilfredsstillende Maade. Det andet Forslag, som det samme ærede Medlem havde stillet, gik ud paa en Bevilling til en samlet Undersøgelse angaaende Anlægget af Fiskerihavne m. m. Derom har Ministeren oplyst i Finansudvalget, at det er hans Agt at lade Spørgsmaalet om en hel Række Havneanlæg, dels i Rattegattet, dels paa Vestkysten, gøre til Genstand for en Undersøgelse under et. Der har saaledes været nævnt Havneanlæg paa Anholt og paa Sjællands Odde for Rattegats Vedkommende, endvidere ved Skagen, ved Hirtshals, Sandnæshage, Alalum, Lyborøn, Hvide-Sande og Ribe. I Sammenhæng hermed staa Udøbsforholdene ved Limfjorden og Ringløbing Fjord. Den ærede Minister vil lade denne Undersøgelse komme i Gang snarest muligt. — Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) stillede ved 2den Behandling Forslag om en Forbedring af Forholdene i Kasernen her. Jeg udtalte min Tilslutning til hans Tanke, men det er med Beklagelse, at jeg maa sige, at Finansudvalgets Tanker om denne Sag ere saa uklare, at det er umuligt at fremsætte noget Forslag. Der er ingen fælles Opfattelse, og følgelig er det umuligt at komme med noget bestemt Forlangende. — Med Hensyn til den under Ombygning værende Vejle Station har jeg en lille Bemærkning at gøre, nemlig om dens Belysning. Ifølge Forhandling med den ærede Minister vil han lade denne Stationsbygning belyse med Electricitet, for saa vidt dette i ingen Henseende medfører større Udgift end den Belysning, som ellers var paatænkt. — Endelig vil man i Slutningen af Bilagene finde en Række Oplysninger om Assuranceforholdene ved Statens Bygninger. Disse Oplysninger ere fremkomne paa Foranledning af Finansudvalget, i hvilket det Spørgsmaal er blevet rejst, om det ikke vilde være fordelagtigt for Staten helt igennem at være sin egen Assurandør. De Oplysninger, som ere fremkomne, og som findes aftrykte her, ere imidlertid ikke saa fyldestgørende, at det er muligt paa Grundlag af dem at danne sig noget bestemt Skøn om Hensigtsmæssigheden af, at Staten selv paatager sig at assurere alle sine Ejendomme. Vi havde tænkt os, at vi vilde faa en samlet Fortegnelse over alle Statens Bygninger med Angivelse af deres formentlige Verdi, dernæst en Angivelse af, hvilke der ere assurerede og hvilke ikke, samt ende-