

ikke blev vedtaget, thi jeg synes, det er uheldigt med alle disse smaa spredte Lønningsforslag; samtlig med, at vi under tidligere Forhandlinger her i Tinget, saa vidt jeg husker ved første Behandling af dette Lovforslag, havde hørt, at den højtberedede Landsbrugsminister har under Dvervejelse, hvorledes disse Administrationsforhold for Skovene skulle ordnes. Saa vidt jeg forstod Ministeren, kunde vi vente et Lovforslag derom allerede i næste Samling, og derfor synes jeg, at det vilde være naturligere at lade være at vedtage en saadan Lønningslov, hvis vi staa over for en hel Reorganisation af disse Forhold. Vi maatte da hellere give disse 1200 Kr. paa Finansloven.

Ordføreren (C. Hage): Som jeg udtalte før, erkendtes det gennemgaaende i Finansudvalget, at disse Skovridere af anden Klasse ere uheldig stillede, og at der kan være Grund til at forbedre deres Kaar. Men da Sagen ligger i Lønningsudvalget, og der er Genstand for Behandling, har Finansudvalget ikke ment at burde fravige den almindelige Regel ikke at gribe ind i det andet Udvalgs Arbejde. Hvis Lønningsudvalget skulde fremkomme med Indstilling, som paa passende Maade raader Bod paa dette Forhold, som jeg erkender er uheldigt, vilde ogsaa jeg finde det tilfredsstillende.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Endringsforslag Nr. 1 til § 2 paa Udvalgets Liste af Landbrugsministeren tiltraadt af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 1181—82)

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslaget under Nr. 2 til samme Paragraf paa Udvalgets Liste af Landbrugsministeren:

II. B. 1. g. (Befordringsgodtgørelse til 3 Skovridere af 2den Klasse). (Bil. Nr. 2).
Summen 139,152 Kr. 61 Ø. forhøjes med 1,200 Kr. og i Teksten tilføjes:
„Deraf som Befordringsgodtgørelse til 3 Skovridere af 2den Lønningsklasse ekstraordinært 1,200 Kr.“

forkastedes med 49 Stemmer mod 11.

Endringsforslag Nr. 46—49 og Nr. 51—59 til § 18 af Landbrugsministerens, tiltraadt af Udvalget, samt Endringsforslag Nr. 50 af Udvalget, alle

paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1193—96)

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 162 paa Udvalgets Liste til § 26 I. af Udvalget undtagen S. Hage:

Ny Konto.

Der indføres en ny Konto saalydende:

„Som Subvention for en Dampstibsforbindelse mellem Esbjerg og Midt-England samt til Refusion af Bropenge i Anledning af denne Dampstibsforbindelse, indtil 75,000 Kr.“

vedtoges med 69 Stemmer mod 4.

Det næste Affnit, der fattes under Forhandling var det der angik Indenrigsministeriet, nemlig Lovforslagets § 6 med Endringsforslagene Nr. 6—41 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1183—92), hvortil høre Bilag Nr. 5—10 (se Tillæg B. Sp. 1243 fg.); Lovforslagets § 19 med tilhørende Endringsforslag Nr. 60—69 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1197—98), hvortil høre Bilagene Nr. 24—29 (se Tillæg B. Sp. 1283 fg.); Lovforslagets § 26 II. med Endringsforslagene paa Udvalgets Liste Nr. 163—64 (se Tillæg B. Sp. 1221—22), hvortil høre Bilag Nr. 105—8 (se Tillæg B. Sp. 1914—28) samt Lovforslagets § 27 II. med Endringsforslagene paa Udvalgets Liste Nr. 187—89 (se Tillæg B. Sp. 1229—30) med dertil hørende Bilag Nr. 117—20 (se Tillæg B. Sp. 1441—50).

Ordføreren (C. Hage): Paa § 6 vil man først finde en lang Række Endringsforslag vedrørende Statsbanerne. Nr. 35, 36 og 37 gaa ud paa at bevilge mindre Understøttelser; disse Forslag ere tiltraadte af Udvalget. Samtlige de øvrige Endringsforslag Nr. 6—34 og Nr. 38, hvilke alle ligeledes ere tiltraadte af Udvalget henge for Storstedelen indbyrdes sammen. Den nærmere Motivering vil findes i Bilag Nr. 5. Forslagene ere hovedsagelig begrundede i den i det kommende Finansaar forestaaende Nabning dels af Rystbanen, dels af Banen Østerbro—Hellerup, dels af Nørresundby—Fjerritslev Banen. Selvfølgelig er Storstedelen af de opførte Beløb, saa vel Indtægts- som Udgiftsposter, kalkulatoriske. De samlede anslaaede Indtægtsposter beløbe sig til