

heder at foretage saadanne Magelæg, som der her har været Spørgsmaal om, thi der staar jo kun i Loven, at det har Lov til at afhænde, men et Magelæg er jo baade et Salg og et Køb, og det forekommer mig derfor nok, at dette Spørgsmaal i og for sig kan være tvivlsomt.

Neergaard: Jeg skal i Tilslutning til den ærede Ordfører anbefale det under Nr. 162 foreliggende Forslag og vil kun gøre et Par ganske korte Bemærkninger. Jeg føler Træng til at udtale min Glæde over den saa godt som enstemmige Tilslutning, som det nævnte vigtige Forslag har vundet, og særlig til at udtale min Tak til den højtærede Landbrugsminister for den overordentlige Smødeføkommen og Velvilje, hvormed han har behandlet dette fra Udvalget fremkomne Forslag, saaledes at der nu synes at være de bedste Udfigter til at faa noget ud deraf. Jeg nærer ikke Tvivl om, at en effektiv Forbindelse mellem Esbjerg og Midtengland vil være af overordentlig stor Betydning, især for vor Smørekøbsport, idet Forholdet jo hidtil har været dette, at, naar jeg undtager den forholdsvis mindre Del af vor Smørekøbsport, som er gaaet over Esbjerg til Barfeton, saa er det Smør, som fra Jylland er gaaet til England, for største Delen gaaet over Kjøbenhavn eller fra de østjydske Byer, altsaa gaaet en meget længere Vej, og tillige en Vej, paa hvilken Varerne have langt større Udfigt til at lide Skade, navnlig ved Sommer tid, end Tilfældet vilde være, hvis der havde været en effektiv Forbindelse over Esbjerg til Midtengland. Den ærede Taler, som sidst havde Ordet, udtalte jo, at der havde været en saadan Forbindelse, men at det havde vist sig, at den ingen Betydning havde, idet det forenede Dampskibsselskab paa sin Route Esbjerg—Grimsbj hidtil havde sejlet med i Gennemsnit kun 100 Tøns. Ja, det er ganske rigtigt, men naar den ærede Taler tillige udtalte, at denne Route næppe var bleven forsættelig negligeret af det forenede Dampskibsselskab, ja, saa skal jeg ikke nu komme ind paa en Forhandling med ham om det, da det let vilde føre ind paa Spørgsmaal, som ligge uden for Forhandlingerne i denne Sal, men jeg skal kun henvise til det Faktum, som den sidste ærede Taler kan finde bekræftet ved at studere de officielle Indberetninger, som foreligge f. Eks. fra Landbrugskonsulent Faber, at denne Route i Virkeligheden er bleven bredet saaledes, at der ikke har været nogen som helst Anledning for Eksportørerne til at benytte den i større Omfang. Jeg skal blot nævne det Faktum, at der for Smørret

er betalt samme Fragt fra Esbjerg til Grimsby, som det forenede Dampskibsselskab forlanger fra Kjøbenhavn til Newcastle; dette forekommer mig ret slaaende. Naar noget lignende finder Sted med Hensyn til andre Varer, hvorfor i al Verden skulde man saa under saadanne Forhold f. Eks. fra Østjylland sende sit Smør over Esbjerg? Det vil jo være langt, langt billigere og rimeligere at affikbe det direkte, og det vilde i alt Fald paa ingen Maade være dyrere at affikbe det over Kjøbenhavn. Jeg siger ikke noget som helst til, at det forenede Dampskibsselskab ganske naturligt ønsker at samle sin Eksport paa Midt- og Nordenglands Byer over Kjøbenhavn, men ganske anderledes vil Forholdet stille sig, naar denne ny Route kommer i Gang. Efter hvad den ærede Ordfører oplyste, vil Fragten her blive væsentlig lavere og selv bortset fra de 5 sh., der ere beregnede som Fragtnedsættelse i Anledning af Subventionen, vil den alligevel blive væsentlig lavere end den, hvorfor det forenede Dampskibsselskab nu sejler fra Esbjerg til Grimsby. Det er f. Eks. 16 Kr. for 1 Tøns Smør sammenlignet med de nuværende 25 Kr.; selv om vi regne de 5 Kr.s Afdrag, vil det ses, at selve den Fragt, som Dampskibsselskabet modtager, bortset fra Subventionen, efter denne Ordning vil blive ikke saa lidt lavere. Dernæst er der den Omstændighed, at det Skib, som kommer til at gaa her, bliver, som oplyst, i alle Maader tidsvarende udstyret og forsynet med Afsølingsrum, hvilket atter vil være en Grund til, at det kan drage en større Trafik til sig. Det er imidlertid ikke alene Smørret, som man maa have Opmærksomheden henvendt paa her. Der er jo ingen Tvivl om, at dette Skib ogsaa vil kunne blive benyttet i ret høj Grad til vor Flæskeskøbsport. En stor Del af vort Flæsk konsumeres jo i Midtengland, navnlig er det Tilfældet med det fede Flæsk, og det er jo ubensigtsmæssigt, at det, saaledes som nu, først skal gaa til London for derfra at dirigeres til Midtengland. Der er ingen Tvivl om, at den direkte Route her vil drage en ret betydelig Trafik til sig. Jeg tror heller ikke, at den ærede sidste Taler har Ret i, at der vil blive Udfigt til, at man bestandig maa gaa højere op med Subventionen. Det vil der ikke blive, saa meget mindre, som det jo stilles i Udfigt, at naar det første Mars særlige Omkostninger ere forbi, vil det Selskab, som den ærede Ordfører nærmest sigtede til, være villigt til at sejle for en betydelig mindre Subvention, og naar det viser sig, at Routen uddiller sig saaledes, at der ved den befor-