

Udtryk for, at Hedeselskabet forventes fremtidig at paatage sig Ledelsen af alle de Undersøgelser, hvorom der fremkommer Begæring, ikke blot i Sjælland, men ogsaa uden for Sjælland. — Under Nr. 51 stiller Ministeren et af Udvalget tiltraadt Forslag om, at Tilskuddet til Mergeltransport paa Jærnbaner i Sjælland forhøjes med 5,000 Kr. Ved anden Behandling vedtoges en Bevilling paa 20,000 Kr. i dette Øjemed. Forhøjeisen af 5,000 Kr. er Udtryk for, at Statskassens Tilskud til Brugerne forhøjes fra  $\frac{2}{3}$  til  $\frac{1}{3}$  af Jærnbanefragten, saaledes at altsaa Brugernes egen Betaling nedsættes fra  $\frac{1}{3}$  til  $\frac{2}{3}$ . Herved vil det Ønske, som ved Finanslovens anden Behandling udtaltes af det ærede Medlem for Ringløbing Amts 5te Valgkreds (H. Nielsen) og 6te Valgkreds (Olesen) være stet Fyldest. — Nr. 52 gaar ud paa en Bevilling til Rejseunderstøttelser i Anledning af en Havebrugsudstilling i Hamborg i Sommeren 1897, hvilket Forslag er tiltraadt af Udvalget. — Under Nr. 53 stiller Ministeren Forslag, tiltraadt af Udvalget, om at forhøje Beløbet til Udarbejdelse af ny Matrifulskort med 12,000 Kr. Det nærmere vedrørende Forslaget vil man finde anført i Bilaget Nr. 21, til hvilket jeg henviser. — Under Nr. 54—57 findes opført en Række Bevillinger sigtende til at oprette en selvstændig Redningsstation ved Serup. Det vil erindres, at det ærede Medlem for Frederikshavn (S. Madsen) fremdrog dette Spørgsmaal ved anden Behandling, og det er Udvalget kørt, at det har kunnet mødes med Ministeren om at imødekomme dette Ønske. Det var oprindeligt paatænkt, at Serup skulde være en Vistation til Redningsstationen ved Aalbæk uden selvstændigt Mandskab; men der bliver nu oprettet en selvstændig Station, hvilket i alt vil medføre en Udgift af 780 Kr. aarlig. Til Gengæld mener man at kunne spare Anlægget af en Telefonledning fra Serup til Aalbæk, som vilde koste 1,120 Kr. — Under Nr. 58 stiller Udvalget, efter foregaaet Samraad med den ærede Minister, Forslag om at forhøje Dagpengene for Redningsbaadens Besætning ved Redningsforetagender. Der har været Tale om muligvis at forhøje den faste Lønning for Redningsmandskabet, men man har fundet det bedre at forhøje de Mandskabet tillagte Dagpenge ved Redningsforetagender. Disse Dagpenge have hidtil været 12 Kr., men Udvalget foreslaar at sætte dem op til 15 Kr. Beløbet, 1,000 Kr., er naturligvis kalkulatorisk. — Under Nr. 59 stiller den ærede Minister Forslag om at bevillige 5,000 Kr. til Forbedring af Strand-

vagtsforholdene paa Sjællands Vestkyst. Dette Spørgsmaal blev ved 2den Behandling fremdraget af de ærede Medlemmer for Frederikshavn (S. Madsen) og Tisted (H. Andersen). Det er Hensigten at sætte en saadan Patrouilleren i Gang i usigtbart Vejr, at man kan haabe saa vidt muligt at forebygge, at der forefalder Strandinger, som først komme til Redningsstationernes Kundskab for silde. Dette er en Foranstaltning, som forhaabentlig vil finde almindelig Paastønnelse. — Paa § 18 er der ikke flere Spørgsmaal at omtale, og jeg gaar derefter over til § 26. Her har Udvalget undtagen det ærede Medlem for Fredensborg (S. Hage) stillet et Forslag om en Bevilling af indtil 75,000 Kr. som Subvention til en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Midt-England samt til Refusion af Bropenge i Anledning af denne Dampskibsforbindelse. Dette Spørgsmaal har jo været paa Tale tidligere, og jeg behøver ikke at gaa udførlig ind derpaa. Ønskeligheden af at faa en forbedret Forbindelse, navnlig til Smørtransport mellem Esbjerg og Midt-England, er bleven stærkt fremhævet fra forskellige Sider. Den nuværende Tilstand findes ikke at være tilfredsstillende, og man vilde gerne, at der blev gjort Forsøg paa at tilvejebringe noget, der kunde være mere fyldestgørende. I Henshold til et Samraad med Finansudvalget har Ministeren indhentet Tilbud fra to Dampskibsrederier om at sætte et tilfredsstillende Skib i Gang. Det, som det synes, mest fordelagtige af disse Tilbud gaar ud paa at kræve et Tilskud det første Aar af 40,000 Kr., samt Refusion af Bropenge paa samme Maade, som det finder Sted nu paa Routen Esbjerg—Parkston. Det hedder endvidere i dette Tilbud, at denne Subvention ventes at kunne reduceres betydeligt for de følgende Aar, saafremt Skibet beholdes i Farten, idet der nemlig det første Aar vil være særlige Udgifter til Installation af de nødvendige Afkolingsapparater o. s. v. Det Beløb, som Bropengene antages at ville andrage, er beregnet til mellem 30 og 35,000 Kr. Udvalget foreslaar da at stille til Ministerens Disposition til Ordningen af denne Sag et Beløb af indtil 75,000 Kr. Det er Forudsætningen, at Ministeren vil forhandle yderligere og i alle Henseender stræbe at opnaa de gunstigst mulige Billaar for Statskassen. Særlig skal jeg yderligere fremhæve, at de Billaar, som ere opstillede af Ministeriet som Grundlag for de indhenteede Tilbud, selvfølgelig ville være at overholde af den, som paatager sig at sætte Routen i Gang. Betingelserne ere blandt andet, at Smør, Væg, Gær og de øvrige Varer, der