

paa, at Andragernes Ønske er meget bestemt. Beboerne forlange jo ikke at faa Godstog til at holde hver Dag der. Det, de forlange, er kun at faa nogle Godstog til at holde nogle Gange om Ugen, saaledes at de kunne faa Gods ekspederet. Dette forkommer mig dog at være et ret bestemt Ønske, særlig naar man ser hen til, at der netop i den Egn er stor Trang dertil. De stedlige Forhold ere nemlig saaledes, at Bjerregrav Holdeplads er beliggende mellem Randers og Jaarup Stationer, og mellem Randers og Jaarup Stationer er der 2 Mil. Egnen Vest for Bjerregrav Holdeplads er i det hele taget meget god, og der ligger der flere store og frugtbare Landsbyer — Bjerregrav, Sønderhæt, Over-Jussing, Alum og Svinding, og paa den anden Side har man Rousted og Raasted. Det er altsaa mange Beboere, der ere interesserede i dette Spørgsmaal. Alle disse Landsbyer ere nu henviste til at køre alle de Produkter, de skulle afhente og affende, pr. Bogn fra og til Randers, og de have alle sammen en Afstand fra Randers af mellem 1 og 2 Mil. Naar vi tage det i Betragtning, naar vi se, at Togene køre lige forbi dem, uagtet der er en Holdeplads, som ligger meget bekvemt for Egnen, medens Beboerne desuagtet ere henviste til at køre til Randers med deres Produkter, hvorved de køre næsten langs med Banen, vil enhver kunne forstaa, at det vilde være et stort Gode for Beboerne, om de kunde faa deres Andragende opfyldt. Og jeg skal her bemærke, at saa vidt jeg kan se, vil her slet ikke blive Tale om noget Tab for Statsbanerne; det vil snarere kunne tænkes at blive en Gevinst for Statsbanerne. Ganske vist vil der i Øjeblikket blive en lille Udgift for Statsbanerne, men det vil være af den Slags Udgifter, der bære gode Renter. Ved Bjerregrav og Rousted ligger store Tørvemoser, der nu kun ere lidt benyttede; disse Tørvemoser vilde faa en ganske anderledes Betydning og blive langt bedre udnyttede, naar der kunde komme til at holde Tog ved Holdepladsen. Hvad Forholdene ved Bjerregrav angaar, gaar der, saa vidt mig bekendt, 3 ikke saa smaa Beje fra Holdepladsen i forskellige Retninger, og der er ingen Tvivl om, at de vilde blive baade udvidede og forbedrede, naar Beboerne faa opfyldt det, de andrage om. Jeg skal oplyse, at Bjerregrav Sogneraad har selv tilbudt at ville yde 600 Kr. til en Bejs Istandsættelse. Det menes, at dette ikke vil være tilstrækkeligt, men det manglende Beløb vil faa blive dækket ved indkomne frivillige Bidrag, og Sogneraadet i Kommunen har saa vedtaget at overtage Vedligeholdel-

sen af Bejene. Naar vi saa se hen til, hvorledes Egnen er stillet i Forhold til andre Egne i Landet, saa har det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgtreds (Skaarup) allerede omtalt det i Forhold til Aarhusbanen. Jeg skal her tillade mig at henvise til en anden Banetræfning, nemlig Banetræfningen mellem Viborg og Skive. Mellem Randers og Hobro er der en Afstand af 4 Mil, og der er der kun 2 Stationer for Gods, uagtet det er en rig Egn. Mellem Viborg og Skive have vi den samme Afstand, men der findes 3 store Godstogstationer, og saa vidt jeg hukker er der ogsaa 2 Holdepladser, uagtet denne Egn mellem Viborg og Skive er meget tyndere befolket og i det hele taget langt magrere end den Egn, der her er Tale om. Det er jo for Resten ogsaa en ret betydelig Persontrafik, der har været ved Bjerregrav i de sidste Aaringer. Naar vi se paa den Statistik med Hensyn til Statsbanedriften, som jo lige er udforkommen og ombelt paa vore Pladser her, se vi jo, at Bjerregrav Holdeplads er den største af de Holdepladser, vi have paa den nordjydskke Bane. Jeg skal tillade mig at konstatere dette ganske kort med nogle enkelte Tal. Vi have f. Eks. en Holdeplads paa de nordjydskke Baner, der hedder Hæstrup, hvor der er passeret lidt over 12,000 rejsende. Ved Emb er der passeret lidt over 6,000, ved Roskølv omtrent 2,000, ved Doense 6,000, men ved Bjerregrav er der over 14,000. Dette er jo en meget betydelig Trafik, og Persontrafikken vil utvivlsomt stige stærkt, naar man samtidig kan faa Gods affendt. Jeg skal hermed anbefale Andragendet paa det bedste, og jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil tage Sagen under velvillig Overvejelse.

Meergaard: Jeg skal i Tilslutning til den ærede Ordfører anbefale Andragendet fra Skodstrup om, at Biletjalsstedet der maa blive ophøjet til en Holdeplads. Jeg kan i alt væsentligt henholde mig til, hvad der blev anført af den ærede Ordfører. Sagen er jo en gammel Bekendt her i Tinget, og den er flere Gange bleven henvist til Ministeren. Det er da at haabe, at disse gentagne Henvisninger en Gang omfider maa faa deres forjente Løn, og at der maa blive taget Hensyn til Andragendet, saa meget mere som der ligger overordentlig meget til Grund for det. Skodstrup er utvivlsomt den Plads der paa Egnen, der vil kunne tilføre Statsbanerne den største Trafik. Det er en frugtbar Plads, og der er, som Statsbanernes Statistik ogsaa viser, en betydelig Persontrafik samt en forholdsvis ikke ubetyde-