

saadan Bølebro. Det ophyses, at der er særdeles mange, som vilde have stor Nytte af dette Anlæg, nemlig Beboerne af det store Dronninglund Sogn, under vistnok er det største Sogn i Landet, og Beboerne af Ulfet-Vær og Ulfsted, tilsammen ca. 20,000 Mennesker. De vilde kunne faa deres grøde Varer, Trælast, Kød og Sævn lettere, naar man kan blive ved at sejle dertil. Det oplyses, at der i de sidste 6 Aar aarlig ifølge Brojournalen har været 72—96 Skibe, der have løst sig fra 2,350—3,000 Tons Vær. Der er altsaa ikke saa lidt Trang til en saadan Bro, og Finansudvalget har derfor, selv om det ikke ubetinget og fuldtud kan anbefale alt, hvorom Andragenderne andrage, ment, at Sagen burde henvises til Ministerens Underfølgelse. Naar Ministeren vil undersøge Forholdene, kan man maaske ad Aare komme til et Resultat, og det lader sig, at Finansudvalget ikke vil være villigt til at støtte disse Forsøg, hvis Underfølgelsen maaatte vise, at det er et godt og nyttigt Foretagende.

Hermed skal jeg anbefale alle disse Andragender til den højtærede Indenrigsminister.

**Staarup:** Det er Andragendet under Nr. 15, jeg gerne vilde omtale med et Par Ord. Jeg skal da først bringe det ærede Finansudvalg en Tak, fordi det har fundet dette Andragende værdigt til at henvises til Ministeren. Jeg vil ogsaa haabe, at den højtærede Minister vil finde, at der her i Virkeligheden foreligger et retfærdigt og billigt Krav fra den Befolknings Side, der har det lille Billetsalgssted i Bjerregrav som Centralpunkt for et meget stort og frugtbart Opland. Jeg vil gerne henholde mig til et gammelt Ord, der lyder saaledes: Den banker dristig paa, som bringer et godt Budskab. Vi have hidtil ret ofte banket paa, men forhaevs. Nu er det vort Haab, at naar vi atter banke paa, ma vi blive horte, da vi nu have adskilligt at henvise til, som vi ikke for havde, og først og fremmest dette, at der omkring dette lille Billetsalgssted er samlet en meget betydelig Frelvens. Men dertil kommer saa endvidere, at man fra Beboernes Side har vist, at man ikke styr selv meget betydelige Ofre for at forøge Frelvensen til dette lille Billetsalgssted. Jeg skal saaledes tillade mig at anføre, at man i en af Byerne har anlagt en kostbar Vej — den kostede Kommunen ca. 4,000 Kr. — fra Kougsteden til Bjerregrav, ligesom man ogsaa i den anden Kommune — hvad det ærede Medlem for Viborg Amts Deel Valgtreds (H. Hansen) vist nærmere vil oplyse — under Forudsaetning af, at dette Billetsalgssted blev

ophøjet til Holdeplads, har forpligtet sig til at bringe betydelige Ofre for at faa Vejen sat i Stand til dette lille Billetsalgssted. Der er dog ogsaa andre Grunde, hvorfor den højtærede Minister maa vistnok se mildt til dette Andragende. Billetsalget blev oprettet i 1885, og Beboerne have siden ofret 2,500 Kr. derpaa, medens Staten har haft en Tidtaet af ca. 16,000 Kr., hvad der synes at tyde paa, at det ikke er en ubestemt Forordning, naar Beboerne nu vilde have denne Kapital omfat til et lille bestemt Stiftepor og Holdeplads. Gaar man ud fra den Forudsætning, hvad man vel er berettiget til, at Statsbanerne ogsaa skulle tjene til at fremme Landbrugets Interesser, tror jeg, at kunne sige til den højtærede Minister, at der næppe er nogen Station her i Landet, der i saa høj Grad kan gøre Krav paa Statens Opmærksomhed som Stationerne omkring Randers, der har det største Hestemarked, det største Kreaturmarked, der afholdes hver Lørdag Aaret rundt, og det er blevet en Tradition blandt Randerssegnens Bønder, at de ikke kunne undgaa hver Lørdag at skulle ud til Randers Høreport. Jeg tror derfor, der er Grund til at vise disse Stationer meget stor Opmærksomhed, og Egner omkring Bjerregrav yder ogsaa meget store Bidrag til, hvad der bliver fremstillet paa Markedspladsen ved Høreport, væsentlig fordi Bjerregravsegen har de store Kærstræninger. Ogaa af den Grund synes jeg, der bør tages Hensyn til Andragendet. Det er ogsaa enestaaende, at en Bané gaar ca. 2 Mil. igennem et stort og folkerigt Opland, uden at der findes en eneste Godsstation. Ville vi sammenligne denne Strækning f. Eks. med Strækningen Aarhus — Randers, ville vi se, at medens der paa Strækningen Aarhus — Randers findes en Station for hver halve Mil, findes der i dette lige saa frugtbare Opland ingen Godsstation i to Miles Afstand. Det synes virkelig ogsaa, at det har været Generaldirektoratets Mening, at dette Billetsalg i en nær Fremtid vilde avancere til Holdeplads. Da vi fik Billetsalget i Bjerregrav oprettet, forlangte Direktionen følgende Betingelser opfyldte. Man forlangte først Jord til en Holdeplads, og Beboerne indbøtte saa 2,572 Kvadratalen Jord. Dernæst forlangte man Sikkerhed for at kunne faa arbejdet og uforordret Jord til en mulig Station, hvilket ogsaa Beboerne have givet ved Deklaration af 3die December 1885. Men hvad der for mig er Hovedsagen — og jeg antager ogsaa for den højtærede Minister — det er, at der er en Frelvens i Bjerregrav, som vistnok er enestaaende. Det viser