

være ordnet paa forfællig Maade. Det er jo Spørgsmaalet, om det er en Arbejds-kraft, som er tilkøbt til vedkommende Lokomo-bilejers Raadighed, eller det er Landmanden, som styrer og leder Arbejds-kraften; det vil væsentlig influere paa, hvem der skal anses for Arbejdsgiver. Men alle disse Ting tror jeg man ganske rolig kan lade ligge, thi jeg er overbevist om, at saa snart denne Lov er kommen ud, er der ingen, som ejer et Lokomobil og lejer det ud omkring paa Lan-det, som ikke vil sørge for, at der er fuld Forsikring ikke blot af Betjeningspersonalet, men ogsaa af den Arbejds-kraft, som Land-brugeren stiller til Raadighed. Det er noget, som giver sig af sig selv. (En Stemme: Nej!) jo, saamænd giver det sig af sig selv!

Wulff: Jeg vil blot sige i Anledning af det af det ærede Medlem for Fredensborg (S. Hage) rejste Spørgsmaal, at oprindelig var Forslaget jo saaledes, at Landbrug og Skovbrug være undtagne fra de Bestemmelser, som galdt om Forsikring for Maskiner, men disse Bestemmelser ere netop satte ind i Loven med Forsæt, og det forholder sig saaledes — saaledes forstod jeg det som Medlem af Udvalget, og jeg tror i Grunden ikke, at der er Tvivl mulig — at det netop er Meningen, at Lovforslaget i dette Tilfælde vil lægge Ansvar over paa Landbrugeren med Hensyn til den Maskine, han benytter. Jeg tror altsaa, at der ingen Tvivl er om, at naar en Landbruger lejer et Tærskværk, har han Forsikringsansvaret over for det Personale, som benyttes derved; jeg tror endog ogsaa, han har det for den Fyrbøder, som følger med, dersom han ikke arrangerer sig saaledes med vedkommende Ejer, at Ejeren overtager Forsikringen og forstirer det hele Personale. Dette vil han uden Tvivl gøre, thi man vil, som nævnt, ved en kollektiv Forsikring kunne tegne en Forsikring for samtlige Personer, der arbejde ved Tærskværket, jeg ved ikke, hvor mange det er, det er vel en 6—8 Personer (En Stemme: 14), naa 14. Det kan jo være, at Tærskværkets Ejer selv møder med 2—3 Personer, og saa stiller vedkommende Landbruger de 11—12 til Raadighed, og saa blive de forsikrede alle sammen under et. Men Meningen med Affattelsen her er aabenbart den, at den, som benytter Maskinen, bærer det egentlige Ansvar i sidste Instans; det nærer jeg for mit Vedkommende ingen Tvivl om, og saa maa han ordne sig med Ejeren af Tærskværket om Fordelingen mellem Parterne.

Duun: Ja, jeg kan ikke gøre den højtærede Indenrigsminister den Indrøm-

melse, som han mente, jeg burde gøre ham, thi jeg mener, at det fremdeles endnu staar hen i det blaa, hvorvidt det bliver Ejeren eller Brugeren af den paagældende Maskine, som skal holde Folkene assurerede. Jeg er ikke i Tvivl om, at man kan ordne Forholdet paa den af det ærede Medlem for Horsens angivne Maade, jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i, at man kunde ordne Forholdet paa denne Maade; men jeg er kun ikke sikker paa, at man altid gør det, og det, at man undlader det, kan medføre endog saa meget slemme Følger.

Bluhme: Jeg vil blot udtale, at den foreliggende Lov, naar den bliver vedtagen, naturligvis kan siges at være en meget god Lov, som vi kunne være tilfredse med at sende til det andet Ting, men jeg vil dog benytte Lejligheden til atter at konstatere, at jeg som altid er enig med det ærede Medlem for Fredensborg (S. Hage), og jeg kan ikke indse andet, end at han har Ret i sin Betænkelse med Hensyn til Affattelsen af Loven. Det er jo klart, at naar Loven fastsætter Livsforsikring eller Ulykkesforsikring for de Arbejdere, der anvendes ved Maskineri i sin Helhed, bør de ogsaa være forsikrede, naar de komme ud paa Landet; det maa vi naturligvis allesammen være klare over; vi kunne ikke undtage Jordbruget. Men det faktiske er, at saaledes som Forholdene ere, navnlig med Hensyn til Anvendelsen af bævegelige Dampmaskiner, Lokomobiler, der jo særlig anvendes til Damptrækning, er det klart, at det er en meget kort Tid af Aaret, hvor Jordbrugerne have Anvendelse for dem, og selv de ærede Forslagsstillere til Loven ere jo uklare over, hvorledes den skal fortolkes, hvorvidt det er Ejeren eller Brugeren af et Lokomobil, som til enhver Tid skal assurere de paagældende Folk. Men der er ogsaa et andet Tilfælde, som kan indtræffe, og som indtræffer mange Steder, og det er, at vedkommende Jordbruger selv ejer et Lokomobil, og Følgen deraf er, at de Folk, som anvendes til Dampmaskinens Betjening, paa en eller anden Maade skulle være assurerede, og Ejeren, Landmanden, som benytter Tærskværket, løber en stor Risiko, hvis han undlader, og er i visse Tilfælde aldeles forpligtet til, at assurere disse Folk. Og saaledes fremkommer det Forhold, som jeg tillod mig at fremhæve ved 2den Behandling, at vi Jordbrugere i Kraft af denne Lov skulle have en hel Del Folk assurerede for en Maanedes Anvendelse om Aaret, og det bliver en forholdsvis meget kostbar Historie med, hvad det vilde være, naar man havde Folkene assurerede hele Aaret. Jeg