

at vi kunde være sikre paa, at der ad administrativt Vej vil blive gjort, hvad der kan gøres, for at Folk ikke i alt for høj Grad skulle lide af den Ulempe, som de sikkert nu ofte lide under, og som de kunne rikkere mangfoldige Steder vedblivende at komme til at lide under, hvis ikke Administrationen stiller sig særlig velvillig. Vi frasaldt altsaa foreløbigt denne Vending, men det er som sagt, ogsaa kun foreløbigt, medmindre den højtærede Minister kommer paa dette Punkt med en Udtalelse, der kan tilfredsstille Udvalget. — Til § 2 har jeg ikke noget at bemærke. — Vi have derimod stillet en Vending til § 3, 1ste Stykke, som gaar ud paa, at Ordene: „i de sidste 10 Minutter overhovedet“, skulle udgaa. Man vil have Bestemmelsen indskrænket til kun at gælde, naar man kan høre eller se et Tog i Nærheden; naar dette er Tilfældet, maa disse Overgange eller Overførser ikke benyttes. Det er jo i Almindelighed saa, at Folk ikke have deres Are saa akkurat gaende, at de til enhver Tid kunne være sikre paa, hvor længe det varer, inden et Tog kommer; og undertiden kunne jo Togene forsinkes, saaledes at hvis Lovforslagets Bestemmelser skulde overholdes, vilde det sikkert blive til meget betydelig Gene for de Folk, der have Overførser paa deres Marker, og de have jo i Forvejen meget betydelige Gener, Gener, som sikkert ere meget større end man i sin Tid havde tænkt sig. Det er nemlig saadan, at efterhaanden som Tiden gaar, kommer der flere og flere Tog, og derfor blive selvfølgelig ogsaa Generne ved saadanne private Overførser større og større. — Endvidere har Udvalget til samme Paragraf foreslaaet den Vending, at man skal lade 2det og 3dje Stykke gaa ud. Der staar rigtignok i Vendingensforslaget: „3dje Stykke udgaa“, men samtidig bliver 2det Stykke erstattet af noget andet. Altsaa begge Stykker udgaa, og man sætter noget andet i Stedet for det ene af dem. Det, man her særlig vil have frem, er for det første en Bestemmelse om, at naar en Mand, som har en saadan Overførsel, har i Nærheden af Banen et Arbejde for, ved hvis Udførelse Jernbanesporet jævnligt skal passeres, kan han, i alt Fald, naar han er saa nær, at han kan overse Banen, blive fri for at laase Leddet af for hver Gang. Denne Vending haaber jeg, den højtærede Minister kan gaa ind paa. Hvad det andet angaar, det, som staar foran, da har Udvalgets Mening været den, at man noget vil lempe Bestemmelsen med Hensyn til Brugerens Anvar. Man var imidlertid ikke i Udvalget rigtig tilfreds med Affattelsen, men kunde i Ojeblikket

ikke finde en Affattelse, som man kunde blive enig om, derfor lod man denne staa. Jeg skal imidlertid tillade mig at forberede ærede Medlemmer paa, at der mulig til 3dje Behandling vil komme en anden Affattelse, navnlig af den første Del af denne Vending. Man er nemlig, i alt Fald fra flere ærede Medlemmers Side, enig om, at den Affattelse, vi her have faaet, ikke er ganske heldig og ikke rammer netop det, Udvalget ønskede at ramme. Det vil dog nok til 3dje Behandling lykkes os at finde en Formulering, som vi kunne blive enige om, og som vil være mere rammende. — Til det sidste Stykke havde Udvalget ønsket at føje en lille Vending, som imidlertid er frasallden i Genhold til et Ønske af den højtærede Minister. Man havde ønsket at indskrænke Ansvar for Tjenestefolk til blot at gælde for de umyndige. Imidlertid formener man, at det ikke vil spille saa stor en Rolle, fordi Husbonden, saafremt hans myndige Folk gøre noget, hvorfor han kommer til at falde Ansvar, i de allerførste Tilfælde vilde kunne søge dem til Erstatning, uanset om det staar her i Loven eller ikke. — Til § 4 er der stillet et Vendingensforslag, der gaar ud paa at stelne mellem tunge Ting, som føres over Banen, og Kreaturer. Det er væsentlig det, man har villet hast frem. Saaledes som det staar i Forslaget, rammes begge Dele fuldstændig af de samme Bestemmelser, medens Udvalget har ønsket at gøre nogen Forskel. Foruden at begge Dele „skulle føres med særlig Forsigtighed over Banen“, har man tillige indført den Bestemmelse, at Kreaturdrift ikke maa føres over Banen de sidste 10 Minutter før planmæssige Togs Ankomst. Det er imidlertid et Spørgsmaal — i alt Fald er jeg kommen til at tænke derpaa — om det ikke kan misforstaaes, om man ikke, naar her staar Kreaturdrifter, derved kunde forståa Kreaturer, som ere bundne sammen. For saa vidt Udtrykkene kunne forstås saadan, maa der her en anden Redaktion til. Det, Udvalget har tænkt paa, har nemlig været Kreaturer, som drives løse, medens man ikke har fundet det nødvendigt, hvis der kom f. Eks. 5—6 eller en halv Snes sammenbundne Køer, at de saa skulde vente i 10 Minutter. Det kan jo imidlertid være, at man ved Kreaturdrifter vil forståa Kreaturer, der drives, og for saa vidt behøver Redaktionen ikke at ændres. — Til § 6 har Udvalget stillet en Vending, som gaar ud paa, at der i sidste Stykke indskydes et „saa vidt muligt“ — det er det Stykke, hvor der staar, at Røretøjet m. m. skulle holde sig i mindst 20 Fods Afstand fra nærmeste Skinne —, idet man gaar ud fra, at der