

Lovforslagets § 40, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 41—42 (se Tillæg A. Sp. 1765—66) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 62 af samme (se Tillæg B. Sp. 767—68) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 63 til Lovforslagets Titel af samme (se Tillæg B. Sp. 767—68) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Titel, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Politilov for de under Statsdrift værende Jærnbaner med tilhørende Sporvæj.

(Lovforslagets første Behandling findes i Tidenden Sp. 1663 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 855 ff.)

Uden for Betænkningen var der ikke stillet noget Ændringsforslag.

De stillede Ændringsforslag samt Lovforslagets Paragraffer læstes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (Leth = Espensen): Det Forslag, som her foreligger til anden Behandling, er jo, ligesom den Lov, der i Fjor blev vedtaget om Jærnbanetaktstærne, fremkommet som Følge af en Bestemmelse i Lov af 1892 om Statsbanedriftens Ordning. Det er jo ganske naturligt, at efterhaanden som Statsbanedriften er blevet en større og større Faktor i vore Statsindretninger, er det ogsaa blevet meget ønskeligt at faa alle de Bestemmelser angaaende Politiet paa Jærnbannerne, der hidtil have været spredte dels i gamle Lovordninger dels i administrative Regler, samlede i et enkelt Lovar-

bejde. Med Hensyn til Udvalgets Arbejde i denne Sag vil jeg gerne bemærke, at dette Udvalg har — og jeg antager det er gaaet de fleste Udvalg lige saadan — i nogen Grad følt Tryk af de mange og vigtige Lovforslag, der ere blevne forelagte i Aar. Disse have jo i betydelig Grad optaget Interessen, saa at det har været ret vanskeligt at faa Udvalget samlet, idet dets Medlemmer undertiden samtidig have skullet være til Stede i andre Udvalgs Møder, og naar Udvalget saa endelig var blevet samlet, kan det ikke nægtes, at de fleste af dets Medlemmer vistnok have haft deres Tanker i høj Grad optagne af forskellige andre af de vigtige Lovforslag, der ere ogsaa forelagte. Det er imidlertid heldes os at komme til Ende med vort Arbejde, og det med det meget gunstige Resultat, at hele Udvalget, i alt Fald foreløbig, naar endelig, og jeg haaber, at dets Arbejde og dets Ændringer ogsaa ville kunne tiltrædes af den ærede Minister. Naar Udvalget er blevet enige, er det af to Grunde, kan jeg sige. For det første er det, fordi der selvfølgelig har været et Ønske til Stede fra alle Sider om at strække sig saa vidt som muligt, men dernæst tør jeg ikke nægte, at en noget medvirkende Grund til Enigheden maatte nok har været den, at Forslaget netop paa Grund af den stærke Trængsel ikke i alle dets Enkeltheder er blevet behandlet saa grundigt, som det kunde ønskes, og som det maatte kan blive inden tredje Behandling. Det er derfor muligt, at der ved tredje Behandling kan blive noget mere Uoverensstemmelse end ved denne.

Efter denne korte Indledning skal jeg tillade mig at fremkomme med nogle orienterede Bemærkninger angaaende de Ændringsforslag, Udvalget har tilladt sig at stille. Til § 1 er der, som ærede Medlemmer ville se, ikke stillet noget Ændringsforslag. Der har vel i selve Udvalget været stillet et Par Ændringsforslag, men det ene fravalgt man straks, og det andet blev ligeledes fravalgt, men kun foreløbig. Man har nemlig ønsket her at faa en Bestemmelse indsat om, at for saa vidt et holdende Tog spærrer Afgang til en Station for gaaende Personer — og det sker vel ikke saa sjældent — skulde der sikres dem Afgang til Toget umiddelbart for dets Afgang. Ministeren syntes imidlertid ikke om denne Ændring og angav som Grund, at det vilde blive en temmelig kostbar Historie, og derfor blev man i Udvalget enig om i alt Fald foreløbig at fravalde denne Bestemmelse i Haab om, at den højtærede Minister kunde her i Salen fremkomme med en Udtalelse, der i nogen Maade kunde betrygge os, saa