

noget. Det Overstud, der er paa Finansloven af 1,650,000 Kr. eller saa, er jo allerede af en saadan Størrelse, at der for dettes kan udrettes noget; og det er jo sikkert nok, at ved Finanslovsbehandlingen pleje vi altid at faa dette Overstud forhøjet dels ved foretagne Bespareser og dels ved, at Indtægterne indfaldte noget rigeligere, end der er anslaaet fra Ministeriets Side. Jeg antager ogsaa, at dette vil ske i Aar, at man vil søge at foretage Bespareser, saa at der vil blive et endnu større Beløb end 1,648,000 Kr. til Naadighed til Reformer til Forbedring af det bestaaende hist og her dels paa Finansloven og dels gennem den almindelige Lovgivning. Man vil sikkert fra det kommende Finansudvalgs Side bestræbe sig for at faa de uproduktive Udgifter nedsatte saa meget, som det kan lade sig gøre, idet man selvfølgelig vil høre sig for bestaaende Love og gamle Bevillingsvedtægter. Man vil bestræbe sig for at faa Udgifterne nedsatte, saa meget det kan lade sig gøre, og dermed vil allerede Overstudet vokse. Tillige har jeg en Anelse om, at Ministeriet har holdt sig paa den forsigtige Side ved Ansettelsen af Indtægterne. Naar jeg jaaledes ser paa Ansettelsen af Indtægterne af Jærnbaneerne, tror jeg, om end det væsentligt kun er en Tro — jeg indrømmer, at det er noget, man ikke kan sige noget ganske bestemt om — at Ministeriet har holdt sig paa den forsigtige Side ved at anslaa Indtægter til de Sommer, her ere anslaaede, idet Ministeriet er gaaet ud fra, at vi ville faa en betydelig Mindreindtægt paa Grund af den ny Jærnbaneafsløv. Jeg er dog ikke saa sikker paa, at Indtægterne ville synke ynderligt paa Grund af denne Lov. Thi Sagen er, at Trafikken, som i de senere Aar er steget ganske betydeligt, vil saa en stærk forøget Tilvækst alene ved Jærnbaneafsløven, naar den træder i Kraft, maaske endogsaa en saa stærk forøget Tilvækst, at der slet ingen Nedgang bliver. Jeg indrømmer imidlertid, at det er noget, man ikke kan have nogen bestemt Mening om, der maa man som ved saa mange andre Lejligheder i Lovet sige: Det maa Tiden vise; men efter den Erfaring, vi have gjort hidtil om Trafikkens Voksning, er der megen Sandynlighed for, at Jærnbaneindtægterne ville blive større, end her er anslaaet. Nu ere Udgifterne jo ogsaa større, og i Aar fremtræder Finanslovsforlaget med en særlig stor Bevilling til ny Jærnbanevogne og nyt Materiel. I Forjor havde vi en meget stor Bevilling og i Forjor ligeledes. Der kræves jo en Del nyt Materiel hvert Aar, men jeg for mit Ved-

kommende havde ikke ventet saa store Krav her paa Finansloven i Aar. Her kræves over 5 Mill. Kr. i Lovet af 2 Aar, altsaa en meget betydelig Bevilling til at forøge Materiellet. Jeg søler mig overbevist om, at hvis det godtgøres for Finansudvalget, at der virkelig er Trang til dette Materiel, er der ikke noget i Vejen for at faa denne Bevilling. Finansudvalget, Folketinget og Bevillingsmagten i det hele taget, har altid været villig til at imødekomme Krav paa disse Omraader. Men een Ting synes mig ogsaa, man forinden maa have godtgjort, nemlig at det Materiel, man har, faar den mest virkningsfulde Anvendelse, det kan faa. Thi det betyder jo ikke lidt, om Vognene blive fordelte saaledes, at de komme til at blive anvendte i saa stærk Grad, som de kunne. Skal Materiellet staa ophobet paa Stationerne rundt omkring i Landet, kan man faa Anvendelse for Mæsser af Vogne og nyt Materiel. Jeg siger ikke, at dette finder Sted, thi det ved jeg ikke, men jeg haaber, at den højtærede Minister kan oplyse os derom, og staffe fulgylldig Oplysning om, at saadant ikke finder Sted, og at det Materiel, man har, anvendes saa virksomt og saa godt, som det kan anvendes. Viser det sig da derefter, at der virkelig er Trang til at faa saa meget nyt Materiel, som der her er anslaaet paa Finansloven, er det min Overbevisning, at Folketinget ikke vil vise sig karrigt, at en saadan Bevilling let vil blive givet. — Samtidig med at jeg taler om Jærnbaneerne, er der et Forhold, som giver mig Anledning til at rette et Spørgsmaal til den højtærede Indenrigsminister. Som bekendt have de ydste Hederdyrkere haft Udgang til billige Mergelforsendelser, og dette har været en Foranstaltning, som har været særlig til Gavn for Opdyrkingen af Hederne og er vistnok den allerbedste Form for Støtte fra Statskassens Side, idet Statskassen næppe paa nogen bedre Maade kan støtte Opdyrking af Hederne end netop ved at staffe billig Mergeltransport ude paa Heden. Hvad der er flet i denne Sommer, i denne Høst, denne Sag angaaende, giver mig Anledning til at spørge den højtærede Minister, hvorledes han har tænkt sig Sagen ordnet i Fremtiden. Duffer den højtærede Minister ikke at medvirke til at slige billige Mergeltransporter kunne finde Sted ogsaa i Fremtiden? Jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister ønsker det, jeg har ikke Grund til at tro andet, men hvorledes tænker den højtærede Minister sig Sagen ordnet? Derom synes det mig at være vart at faa nogle Oplysninger, thi det er ikke alene nok, at der kommer billige Mergel-